

Газета Думы Ипатовского городского округа Ставропольского края и администрации Ипатовского городского округа Ставропольского края

Продолжение текста решения Думы Ипатовского городского округа Ставропольского края от 25 февраля 2021 г. № 11 “Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ипатовского городского округа Ставропольского края на 2021-2040 годы”

В первую очередь в целях защиты от шума при проектировании городов и других населенных пунктов необходимо осуществлять четкое разделение территории по функциональному использованию зоны: селитебную, промышленную, коммунально-складскую и внешнего транспорта.

Скоростные дороги и дороги общегородского значения преимущественно грузового движения не должны пересекать селитебную территорию. Рациональны объездные дороги, которые исключают транзитные транспортные потоки в городах.

В качестве естественных преград на пути распространения шума при проектировании сети улиц и дорог следует использовать элементы рельефа. При необходимости прокладки магистральных улиц и дорог на насыпях и эстакадах должно быть предусмотрено устройство шумозащитных экранов.

При проектировании улично-дорожной сети предусматривается максимально возможное укрупнение межмагистральных территорий, уменьшение количества перекрестков и других транспортных узлов, устройство плавных криволинейных сопряжений дорог. На территории жилых районов следует ограничивать сквозное движение транспорта.

В архитектурно-планировочной структуре жилых районов и микрорайонов используются следующие способы защиты от шума: удаление жилой застройки от источников шума; расположение между источниками шума и жилой застройкой зданий-экранов; применение рациональных с точки зрения защиты от шума композиционных способов группировки жилых зданий.

Функциональное зонирование территорий микрорайонов следует осуществлять с учетом необходимости размещения жилой застройки и детских дошкольных учреждений в зонах, наиболее удаленных от источников шума. В зонах, примыкающих к источникам шума, можно располагать здания, в помещениях которых допускаются более высокие уровни звука: предприятия бытового обслуживания, торговли, общественного питания, коммунальные предприятия, административно-хозяйственные и общественные учреждения.

При необходимости размещения жилой застройки на границе микрорайонов вдоль транспортных магистралей целесообразно использовать специальные типы шумозащитных жилых зданий.

Для обеспечения требований санитарных норм в жилых квартирах и на территории микрорайонов необходимо использовать композиционные приемы группировки шумозащитных зданий, основанные на создании замкнутого пространства.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Ипатовского округа.

Основным приоритетом настоящей Программы в области развития транспортной инфраструктуры на территории Ипатовского округа является развитие улично-дорожной сети округа, отвечающей интересам граждан и общества путем реконструкции дорог общего пользования местного значения.

Для достижения этой цели необходимо решение задачи, в части создания условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости улично-дорожной сети Ипатовского округа.

В течении периода реализации программы планируется проведение мероприятий по реконструкции наиболее загруженных участков сети автомобильных дорог на территории Ипатовского округа:

реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Ипатовского округа.

организация обследований и разработка документации по реконструкции и модернизации улично-дорожной сети Ипатовского округа.

При достижении целей и решения задач будут осуществляться меры, направленные на предотвращение негативного воздействия рисков и повышение гарантированности достижения предусмотренных в программе конечных результатов.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа.

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в Ипатовском округе свидетельствует о ее достаточности.

Программа разработана в соответствии с целями и проектными решениями, заложенными в генеральном плане Ипатовского округа на расчетный срок до 2040 года.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в округе.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на расчетный срок.

В рамках выработки и совершенствования программных мероприятий по перспективному развитию транспортной инфраструктуры в Ипатовском округе разработана Комплексная схема организации дорожного движения для автомобильных дорог Ипатовского городского округа Ставропольского края на 2020-2035 годы, в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 « Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», а также провести оптимизацию маршрутной сети общественного пассажирского транспорта в округе, что позволит наиболее эффективно уточнить и скорректировать перечень программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Ипатовского округа.

Объем финансового обеспечения Программы составит 1246694,08 тыс. рублей, в том числе по источникам финансового обеспечения:

бюджет Ипатовского округа Ставропольского края 968205,91 тыс. рублей в том числе:

2020 год- 47892,52 тыс. рублей
 2021 год- 46313,39 тыс. рублей;
 2022 год- 46000,00 тыс. рублей;
 2023 год- 46000,00 тыс. рублей;
 2024 год- 46000,00 тыс. рублей;
 2025-2030 год- 276000,00 тыс. рублей;
 2031-2040год- 460000,00 тыс. рублей.

за счет средств бюджета Ставропольского края 276841,91 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год - 147728,38тыс. рублей
 2021 год – 135754,09 тыс. рублей;
 2022 год – 0,00 тыс. рублей;
 2023 год – 0,00 тыс. рублей;
 2024 год – 0,00 тыс. рублей;
 2025-2030 год – 0,00 тыс. рублей;
 2031-2040 год – 0,00 тыс. рублей.

за счет средств участников Программы 1646,26 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год- 738,10тыс. рублей;
 2021 год – 920,10 тыс. рублей;
 2022 год – 0,00 тыс. рублей;
 2023 год – 0,00 тыс. рублей;
 2024 год – 0,00 тыс. рублей;
 2025-2030 год – 0,00 тыс. рублей;
 2031-2040 год – 0,00 тыс. рублей.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории Ипатовского округа, из-за сопутствующих условий к 2025 году до 8 в год;

уменьшение доли протяженности автомобильных дорог, общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 2020 - 2025 годы на 0,76 %;

уменьшение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа на 0,05%.

Таблица 12. Субсидии, выделенные городскому округу за счет средств дорожного фонда Ставропольского края.

год	2018	2019г.	2020г.	Всего
краевой бюджет	83 566,66	104 927,00	141 087,82	329 581,48

Наименование объектов ремонта в 2020 г.

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к селу Первомайское» от автомобильной дороги «Преградное-Тахта-Ипатово» (от села Первомайское до хутора Восточный) в Ипатовском городском округе Ставропольского края (начало участка № 1) - 2,510 км.

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Советская (от а/д «Дивное-Большая Джалга-Красочный») в селе Бурукшун Ипатовского городского округа Ставропольского края - 0,316 км.

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Голубовского (от дома № 345) в городе Ипатово Ипатовского городского округа Ставропольского края - 0,708 км.

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленина (от ул. Школьная) в городе Ипатово Ипатовского городского округа Ставропольского края -1,564 км.

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленина (от дома №59) в селе Большая Джалга Ипатовского городского округа Ставропольского края - 1,262 км.

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Школьной (от ул. Орджоникидзе до ул. Обьездная), участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Преградное-Тахта-Ипатово» проходящего по ул. Школьной (от ул. Полевой до ул. Орджоникидзе) в г. Ипатово Ипатовского городского округа Ставропольского края - 0,786 км.

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Красная Поляна по ул. Мира- 1,5 км.

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Тахта по ул. Ленина (от дома № 75) – 0,900 км.

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Тахта ул. Ленина (от пер. Колхозный) – 1,00 км.

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Первомайское по ул. Школьная (от ул. 70 лет Октября) – 0,570 км.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъездная дорога к гаражу пос. Красочный» - 0,800 км.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Красочный ул. Строительная – 0,450 км.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Кевсала ул. Ленина – 1,485 км.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Лиман пер. Новый (от ул. Подгорная) – 0,597 км.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Лиман ул. Дьяченко (от пер. Новый) – 1,00 км.

Участок автомобильной дороги с. Добровольное по ул. Ленина (от ул. Молодежная) – 0,747 км.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в пос. Советское Руно по ул. Больничная (от а/д «Подъезд к ферме №1 совхоза «Советское Руно» - 1,763 км.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к с. Новоандреевское от автодороги «Преградное-Тахта-Ипатово» - 2,575 км.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. 70 лет Октября в с. Первомайское -0,780км.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленина в пос. Большевик-0,611 км.

Наименование объектов ремонта в 2019 г.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в г. Ипатово по ул. Московская - 3,338 км.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Калинина (от дома 1а до ул. Гагарина, от ул. Советской до ул. Западной) и участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Ипатово – Яшалта», проходящей по ул. Калинина (от ул. Гагарина до ул. Советской) -5,750 км.

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Заречная в г. Ипатово – 1,600 км.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в пос. Винодельненский ул. Дзержинского (от ул. Мира)-0,440 м.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в с.Добровольное ул. Молодежная (от ул.Ленина)- 0,415 км.

Наименование объектов ремонта в 2018 г.

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Мира (от ул. Михаила Елагина) в пос. Винодельненский Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,353 км).

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Торговая (от а/д «Преградное – Тахта – Ипатово») в с. Кевсала Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 1,113 км).

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Ленина в с. Тахта Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,974 км).

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Гагарина в с. Бурукшун Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 1,143 км).

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Ленина-Мира в с. Лесная Дача Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,711 км).

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Ленина (на участке от начала дороги до дома № 39 и от дома № 81 до дома № 91) в с. Красная Поляна Ипатовского района Ставропольского края в (протяженностью 0,830 км).

Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Безгина (от ул. Заливадного до ул. Почтовой); ул. Почтовая (от ул. Безгина до ул. Дорожная) в пос. Советское Руно Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,797 км).

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Мира (от ул. Ленина) в с. Добровольное, Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,400 км).

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице 60 лет СССР (от ул. Мира до ул. Молодежная) в с. Добровольное, Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,630 км).

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Заречная в городе Ипатово Ипатовского района Ставропольского края, (протяженностью 1,43 км).

Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Ипатово – Золотаревка – Добровольное» (от магазина «Спектр» в г. Ипатово до автомобильной дороги по ул. Гагарина) и участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Гагарина (от автомобильной дороги «Ипатово – Золотаревка – Добровольное» до автомобильной дороги на село Октябрьское) в городе Ипатово Ипатовского района Ставропольского края, (протяженностью 2,940 км).

Ремонт участка автодороги общего пользования местного значения по ул. Привокзальная (от ул. Мира до дома №8) в п. Винодельненский (протяженностью 0,470 км).

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно техническим заданиям к муниципальным контрактам Ипатовского округа, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Ипатовского округа.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2040 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2040 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения и необходимости расширения улично-дорожной сети.

Транспортная система городского округа является элементом транспортной системы Ставропольского края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории округа, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Представленные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Отсутствие исчерпывающего понимания возможностей федерального, краевого и местного бюджетов на весь период действия Программы не позволяет обеспечить конкретизированное планирование объемов финансирования в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления городского округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

РАЗДЕЛ 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Ипатовского округа.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Ипатовского округа

Прогноз социально-экономического развития Ипатовского округа сформулирован, в том числе, исходя из нескольких основных моментов:

монопрофильной специализации округа и возможных направлений диверсификации экономики и снижения монопрофильности;

сложной демографической ситуации и сокращения численности населения в целом и по главным социально-демографическим группам (прежде всего трудоспособного населения);

неравномерности пространственного развития и преобладании сельского уклада жизни в городском («де-юре») округе.

Монопрофильная специализация Ипатовского округа проявляется в приоритетном развитии сельского хозяйства и некоторых из перерабатывающих отраслей АПК. Снижение этой монопрофильности возможно за счет развития малого бизнеса, реализации возможностей государственно-частного партнерства, развития туристско-рекреационной сферы.

Итогом этих преобразований становится создание качественной среды для жизни и работы населения. Реализация генерального плана Ипатовского округа, направленного, в том числе и на диверсификацию экономики, прежде всего города Ипатово, основывается на создании предпосылок для социально-экономического развития Ипатовского округа и использования его преимуществ.

Преимущественное развитие полифункционального ядра в составе города Ипатово и прилегающих к нему (в пределах 30-минутной транспортной доступности) сельских территорий обусловлено тем фактом, что эта территория, по сути, представляет собой единый расселенческий ареал, численность населения которого, вместе с тяготеющим сельским населением составляет около 60% всего населения округа.

Таким образом, приоритетное развитие города Ипатово, а, следовательно, и всего Ипатовского округа в качестве одного из крупнейших «центров роста» округа представляется одной из ключевых идей прогноза социально-экономического развития.

Особое значение в рамках прогноза социально-экономического развития Ипатовского округа имеет возможность реализации кластерного подхода. Кластер – это группа географически соседствующих взаимосвязанных компаний (поставщики, производители и др.) и связанных с ними организаций (образовательные заведения, органы государственного управления, инфраструктурные компании), действующих в определённой сфере и взаимодополняющих друг друга¹.

Центром кластера чаще всего бывает несколько компаний, между которыми при этом сохраняются конкурентные отношения. Концентрация соперников, их покупателей и поставщиков на относительно небольшой территории способствует росту эффективной специализации производства. При этом кластер даёт работу и множеству мелких фирм и малых предприятий.

В настоящее время большая часть предприятий на территории Ипатовского округа находится не в самом оптимальном состоянии, что связано с применением устаревших и неэффективных технологий, глубоким структурным кризисом отраслей и низкой конкурентоспособностью большинства видов продукции.

В этой связи потенциал развития города Ипатово можно рассматривать при условии переоборудования этих площадок и модернизации производств, нацеленных на удовлетворение спроса самого городского округа, Ставропольского края и соседних регионов. Из стратегических соображений представляется разумным применить кластерный подход в выборе предназначения имеющихся площадок, чтобы добиться мультипликативного эффекта от соседства взаимосвязанных предприятий.

На первом этапе кластерного развития главная задача – улучшение инфраструктуры и устранение неблагоприятных условий, в дальнейшем необходима концентрация на устранении ограничений к развитию инноваций.

Гипотетически перспективными для социально-экономического и градостроительного развития Ипатовского округа представляются жилищно-строительный кластер, агропромышленный (пищевой) и туристско-рекреационный.

Ожидается, что создание и развитие жилищно-строительного кластера станет «локомотивом» развития экономики Ипатовского округа.

С одной стороны, очевидна концентрация населения Ипатовского округа в пределах районного центра: в Ипатово проживает более 24 тысяч человек, что составляет немногим менее 50% населения всего Ипатовского округа. Центристские тенденции в ближайшей перспективе будут преобладать. «Стягивание» населения в Ипатово приведёт к необходимости застройки, ориентированной на удовлетворение спроса на жилье разных социальных групп.

С другой стороны, город Ипатово обладает промышленными площадками для размещения предприятий по выпуску строительных материалов, на которые требуется привлечь эффективные инвестиционные проекты, способные удовлетворить потребности как планируемого к увеличению жилищного строительства, так и для реализации инвестиционных проектов в других отраслях.

Развитие жилищно-строительного кластера на территории города Ипатово позволит достичь следующих целей²:

увеличение уровня обеспеченности населения города Ипатово жильём;

увеличение объема ввода жилья, в том числе (и в первую очередь) жилья экономического класса (класс энергоэффективности «С»);

увеличение доли малоэтажного строительства;

осуществление инвестиционных проектов комплексной застройки территорий массового жилищного строительства.

Для обеспечения роста объёмов жилищного строительства и развития строительной индустрии необходимо провести ряд мероприятий, в частности:

реализация механизма упрощенного порядка предоставления земельных участков для индивидуального жилищного строительства в собственность граждан отдельных категорий на безвозмездной основе;

вовлечение в хозяйственный оборот для целей жилищного строительства земельных участков, освобождаемых в результате ликвидации на них аварийного и ветхого жилья;

развитие и стимулирование малоэтажного жилищного строительства путём выделения земельных участков под малоэтажное индивидуальное строительство, их градостроительного оформления и обеспечения коммунальной инфраструктурой;

предоставление субсидий на обеспечение крупных инвестиционных проектов комплексного освоения территорий жилой застройки объектами коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры;

безвозмездное обеспечение жилыми помещениями отдельных категорий граждан за счёт средств федерального и регионального бюджетов.

Таким образом, в городе соединятся спрос и предложение, сформируется взаимосвязь производителей и потребителей продукции данной отрасли.

Агропромышленный (пищевой) кластер также обладает значительным потенциалом для развития на территории города. В настоящее время все предприятия пищевой промышленности Ипатово можно разделить на две группы:

1) ориентированные на обеспечение потребностей не только жителей города, но и всего Ставропольского края и других регионов России (ООО «Ипатовский пивзавод», ОАО «Сырдел»);

2) предприятия, обеспечивающие в основном население города и округа (предприятия хлебопекарной промышленности).

Вместе с тем, ёмкость рынка и покупательная способность населения города, других муниципальных районов и городских округов Ставропольского края и прилегающих территорий позволяют обеспечить производство многих продовольственных товаров на территории города Ипатово. Имеющиеся в городе инвестиционные площадки могут быть оборудованы для создания маломасштабных предприятий пищевой промышленности.

Развитие пищевого кластера также обладает мультипликативным эффектом и требует в первую очередь модернизации и развития сельского хозяйства в прилегающих сельских районах.

С расширением сырьевой базы будут возникать условия для организации переработки продукции. Их деятельность будет стимулировать развитие инфраструктуры и технологии выращивания у крестьянских хозяйств, предоставив возможность бесперебойного сбыта продукции. Кроме того, транзитное транспортное положение дает возможности для развития транспортно-логистического кластера на территории города, что будет способствовать формированию не только хранения, но и глубокой переработки сельскохозяйственного сырья и отправки потребителю готовой продукции.

В этой отрасли логично создание небольших предприятий (мини-пекарен, пивзаводов, маслоцехов и т.п.).

Итак, развитие кластера пищевой промышленности в Ипатовском округе направлено на решение следующих задач: способствовать реализации программы продовольственной безопасности Ипатовского округа и Ставропольского края, обеспечить население широким ассортиментом высококачественной, экологически чистой продовольственной продукцией.

производство конкурентоспособной продукции и «выход» на внешние рынки.

Особое место в прогнозе социально-экономического развития Ипатовского округа занимает развитие периферийно-окраинных сельских территорий. Решение этой задачи достигается за счет:

улучшения условий жизни жителей сельских населенных пунктов, в том числе путем обеспечения устойчивого сокращения доли непригодного для проживания жилищного фонда, повышения уровня благоустройства сельских населенных пунктов, обеспечения коммунальной инфраструктурой, в том числе центральным водоснабжением и водоотведением, газо-, энергоснабжением;

содействия развитию крупных и больших сельских населенных пунктов Ипатовского округа как межмуниципальных обслуживающих центров для прилегающих сельских территорий, обеспечивающих население и предпринимателей различными видами услуг (отраслей социальной сферы, сервисного обслуживания сельскохозяйственной техники и оборудования, информационно-консультационных услуг, услуг в области хранения и переработки местного сельскохозяйственного сырья и других услуг);

повышения транспортной доступности сельских территорий до ближайших межмуниципальных обслуживающих центров за счет развития и приведения в нормативное состояние сети региональных и местных дорог, стимулирования развития общественного транспорта;

повышения конкурентоспособности экономики сельских территорий, являющихся в том числе перспективными агропромышленными центрами, путем продвижения уникальных локальных брендов, содействия развитию потребительской, кредитной и иных форм кооперации, фермерства, повышения доступности для малых и средних товаропроизводителей рынков сбыта сельскохозяйственной продукции, поддержки развития специализированной инфраструктуры хранения сельскохозяйственной продукции, внедрения технологий и оборудования для глубокой переработки сельскохозяйственного сырья, содействия развитию объектов мелиорации, вовлечения в сельскохозяйственный оборот неиспользуемых угодий и пашен на сельских территориях, пригодных для ведения эффективного сельского хозяйства;

содействия диверсификации занятости и расширения поддержки инициатив населения в сфере предпринимательства, не связанного в том числе с сельским хозяйством;

содействия развитию туристской и обеспечивающей инфраструктуры (транспортной, энергетической, коммунальной, объектов инженерной защиты территории) на сельских территориях и продвижения их туристских ресурсов на внутреннем (окружном и краевом) туристских рынках;

обеспечения оптимальной доступности для населения услуг отраслей социальной сферы, не требующих узких компетенций и специализированного высокотехнологичного оборудования, и помещений, за счет применения дифференцированного подхода – на малонаселенных территориях – развитие выездных (мобильных) форм оказания услуг в сфере культуры, здравоохранения и социального обслуживания.

Таким образом, прогноз социально-экономического развития Ипатовского округа подразумевает использование в его развитии преимуществ экономико-географического положения (прежде всего транспортного), формирование кластеров различной специализации с учетом существующих особенностей и тенденций развития экономики, приоритетное позиционирование города Ипатова как главного центра социально-экономического и градостроительного развития округа.

Градостроительное развитие Ипатовского округа связано с совершенствованием функционально-планировочной организации территории и определено задачами его социально-экономической динамики:

формирование и развитие высокоэффективного и конкурентоспособного агропромышленного комплекса;

сохранение и возрождение ценных архитектурных и природных объектов;

определение направлений градостроительной политики и градостроительного контроля на территории Ипатовского округа;

улучшение условий проживания населения, создание комфортной среды и предоставление качественного жилищно-коммунального обслуживания;

формирование градо-экологического каркаса территории.

На территории Ипатовского округа предполагается реализация большого числа проектов по созданию (реконструкции) объектов капитального строительства. Предлагаемые к реализации инвестиционные проекты будут интегрированы в планировочную структуру Ипатовского округа.

Таким образом, на территории Ипатовского округа можно выделить следующие приоритеты градостроительного развития:

разработка единых нормативов архитектурно-планировочного облика территории жилой и общественно-деловой застройки;

создание системы новых общественных пространств различного уровня;

сохранение и развитие природно-экологического каркаса территории и формирование на его основе градо-экологического каркаса;

оптимизация структуры и территориального распределения жилищного фонда за счет формирования новых и освоения существующих жилых зон преимущественно малоэтажной застройки;

развитие социальной сферы с учетом перспектив пространственно-территориального развития и демографического прогноза;

создание единого транспортно-коммуникационного каркаса городского округа и его интеграция во внешнее транспортное пространство Ставропольского края;

градостроительное развитие малых и средних сельских населенных пунктов с целью равномерного пространственного освоения территории Ипатовского округа.

Для реализации этих направлений необходимо выполнить следующие мероприятия:

разработать документы для внесения в Единый государственный реестр недвижимости границ населенных пунктов и территориальных зон;

произвести выбор наиболее пригодных земельных участков для организации новых инвестиционных площадок;

сформировать перечень основных инфраструктурных проектов, необходимых для развития новых комплексов и объектов различной специализации;

внести в муниципальную программу «Развитие градостроительства и архитектуры Ипатовского городского округа Ставропольского края» изменения, направленные на выделение приоритетов и направлений комплексного градостроительного развития Ипатовского округа;

провести кадастровые, топографические и геодезические работы;

обеспечить сохранение и развитие природно-экологического каркаса территории и формирование на его основе градо-экологического каркаса.

Ожидаемый результат:

увеличение зоны жилой застройки более чем на 757 га, как правило, за счет индивидуального жилищного строительства, в том числе и для льготных категорий населения Ипатовского округа;

расширение функциональной зоны застройки индивидуальными жилыми домами на 428,8 га;

создание всех необходимых элементов социальной и инженерной инфраструктуры для обеспечения нужд населения в планируемой зоне малоэтажной жилой застройки, увеличенной до 514,16 га;

расширение зоны делового, общественного и коммерческого назначения на 15,9 га, за счет нового строительства объектов социальной инфраструктуры исходя из потребности Ипатовского округа;

расширение производственной зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктуры за счет строительства производственных объектов местного и регионального значения;

существенное расширение функциональной зоны рекреационного назначения с целью развития туристического комплекса и увеличения туристического потока;

расширение зоны специального назначения с выделением территории под кладбища и реализации объектов местного и регионального значения;

обеспечение устойчивого развития территории Ипатовского округа;

упорядочение градостроительной деятельности.

3.2. Прогноз транспортного спроса Ипатовского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Ипатовского округа

В основе оценки транспортного спроса лежат потребности населения Ипатовского округа в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения численности и деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц в Ипатовском округе.

Росту перспективного пассажирооборота способствуют также применяемые меры государственной поддержки транспортного сектора, направленные на повышение ценовой доступности транспортных услуг для населения (субсидирование специальных тарифов на перевозку пассажиров общественным транспортом, сезонные скидки на билеты в дальнем следовании на железнодорожном транспорте и т.п.). При этом следует отметить принципиальные изменения в транспортном поведении населения в последние годы, где имеет место тенденция к увеличению замещения массового общественного транспорта передвижениями на личных автомобилях при ежедневных поездках. Это свидетельствует об острой необходимости развития инфраструктуры общественного транспорта и повышения ее комфорта, привлекательности для пассажиров.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Ипатовского округа на расчетный срок должны стать:

планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;

упорядочение улично-дорожной сети в отдельных населённых пунктах, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

упорядочение действующей системы пассажирских перевозок.

В целях развития транспортной инфраструктуры предполагается проведение следующих мероприятий:

дальнейшее плановое развитие транспортной инфраструктуры района;

размещение объектов дорожного сервиса (АЗС, стоянок, мотелей, кемпингов и т.д.) в придорожных полосах автомобильных дорог.

Внешний транспорт.

К основным транспортным средствам относятся подвижной состав автомобильного транспорта.

В связи с ростом благосостояния жителей Ипатовского округа в перспективе будет увеличиваться транспортная подвижность. В первую очередь, это произойдет за счет дальнейшего увеличения парка индивидуального автотранспорта, и в меньшей степени – произойдет увеличение межрайонных и внутрирайонных транспортных потоков с использованием общественного транспорта.

В проектный период предполагается рост парка автотранспорта на уровне 0,3-0,5% ежегодно.

С развитием сети автобусных маршрутов тесно связаны мероприятия по расширению автобусного парка. Необходимо приобретение и использование на наиболее пассажиронапряженных маршрутах автобусов средней, а не малой вместимости.

Также необходимо строительство современной автостанции в с. Тахта (с вместимостью на 50 пассажиров).

Развитие железнодорожного транспорта на проектный срок на территории Ипатовского округа не планируется.

На территории Ипатовского округа нет воздушного транспорта. Над территорией проходят коридоры воздушных авиалиний. В силу необходимости содействию ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также для нужд медицинской (санитарной) авиации и прочих целей рекомендуется создание и поддержание в рабочем состоянии вертолетных площадок в следующих населенных пунктах: г. Ипатово, с. Первомайское, с. Тахта, с. Большая Джалга, с. Золотаревка, п. Большевик.

Помимо транспортной авиации в пределах Ипатовского округа необходимо развитие санитарной и спасательной авиации (МЧС) на базе предлагаемых к строительству и эксплуатации вертолетных площадок.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории не планируется создание платных участков автомобильных дорог муниципального значения.

В прогнозном периоде, к 2040 году, рекомендуется провести комплекс мероприятий:

1. Необходимо обеспечить:

подъезд по автодорогам с твердым покрытием для всех населенных пунктов с населением более 50 человек (в расчетном году), а для всех населенных пунктов с населением более 10 человек (в расчетном году) – подъезд по автодорогам с усовершенствованным покрытием.

к 2040 году реконструкция всех автодорог в Ипатовском округе, связывающих населенные пункты с населением более 4 тыс. человек до III-й и выше технических категорий.

2. Необходимо связать все населенные пункты с постоянным населением более 200 человек регулярным автобусным сообщением (не менее трех раз в сутки) с районным центром, а для населенных пунктов от 30 до 200 человек – не менее одного раза в сутки.

На всех автодорогах, по которым проходят маршруты автобусного транспорта общего пользования создать и реконструировать павильоны ожидания-прибытия автобусов, в первую очередь – в административном центре – городе Ипатово, в т.ч. с учетом роста пассажиропотоков, имеющихся и вновь создаваемых в будущем автобусных маршрутов.

3. Необходимо развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в следующих населенных пунктах: Ипатово, Бол. Джалга, Первомайское, Золотаревка, Красочный, Тахта для дальнейшего экономического развития района, удешевления стоимости транспортных услуг, а также для сокращения негативного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду в связи с частичным переходом на газомоторное топливо.

К 2040 году предусматривается увеличение числа станций (пунктов) технического обслуживания автомобилей (СТО, ПТО) до 7 ед.

После 2025 года при увеличении туристической активности рекомендуется создание автокемпингов (Ипатово, Бол. Джалга, Тахта, Винодельненский).

В перспективе также возможно расширение числа АЗС (до 20 шт. к 2040 г.), предлагающих широкий выбор видов топлива. В перспективе, к 2040 году, во всех населенных пунктах с населением более 1200 чел. или не далее 2 км от них должна функционировать хотя бы одна АЗС.

4. Необходимо в целях сокращения травматизма на дорогах проведение комплекса следующих мероприятий:

создание постоянного освещения в пределах населенных пунктов в темное время суток вдоль всех автомобильных дорог;

создание (восстановление) светофоров во всех населенных пунктах в пределах автодорог, автотранспортный поток на которых превышает 500 ед./сутки.

5. Развитие транспортной системы с учетом рекреации.

В будущем (после 2040 г.) рекомендуется создание на территории Ипатовского округа транспортной инфраструктуры, обеспечивающей развитие рекреационной деятельности (в т.ч. создание автосервисных комплексов, включающих автостоянку в следующих населенных пунктах: Тахта, Винодельненский, Ипатово, Большевик).

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счёт качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, позволит повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счёт проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Транспортное обслуживание Ипатовского округа предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц и прокладкой новых связей между жилыми районами, близлежащими населёнными пунктами, объектами массового тяготения.

Дополнительно необходимо реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети, исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки, а также повышения качества и безопасности существующей дорожной сети.

3.4. Прогноз развития дорожной сети Ипатовского округа

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых дорог и реконструкции улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основными направлениями развития дорожной сети Ипатовского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Реализация Программы позволит развить сеть автомобильных дорог за счет выполнения мероприятия по ремонту существующих участков улично-дорожной сети, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, обновлению проектов организации дорожного движения.

Транспортное обслуживание Ипатовского округа предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц и прокладкой новых связей между жилыми районами, близлежащими населенными пунктами, объектами массового тяготения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории Ипатовского округа

(Таблица 13) Прогноз уровня автомобилизации территорий Ипатовского округа

Территория	Количество автомобилей на 1000 чел.	
	Текущая ситуация	Прогноз
	(2020 г.)	(первая очередь 2025 г.)
город Ипатово	290.4	306
Большевикский	107.5	117.5
Винодельненский	278.1	305
Добровольно-Васильевский	273.5	310
Золотарёвский	278.5	306
Кевсалинский	267.3	394.1
Красочный	243.3	240
Леснодачненский	200	250
Лиманский	-	-

Мало-Барханчакский	171	184
Октябрьский	146	195
Первомайский	-	-
село Большая Джалга	278.5	306
село Бурукшун	273.3	316
Советскорунный	-	-
Тахтинский	252.1	264.7

В связи с потенциальным развитием транспортной мобильности возможно создание в проектный период (к 2040 г.) дополнительных сезонных маршрутов автобусов общего пользования.

На территории Ипатовского округа расположено 10 автозаправочных станций (АЗС), из них 7 многопливных заправочных станций (МТЗС) и 3 автомобильных газозаправочных станций (АГЗС).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Состав транспортного потока на территории Ипатовского округа представлен в таблице.

Таблица 14 Состав движения потоков транспортных средств

Вид транспортного средства	Доля в транспортном потоке, %
Индивидуальный	93.9
Общественный (автобусный)	1.3
Малый грузовой	2.2
Средний грузовой	1.5
Большой грузовой	1.1

К основным транспортным средствам относятся подвижной состав автомобильного транспорта.

В Ипатовском округе на расчётный срок кардинальных изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2020 года до 2040 года существенно не изменится. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети, но требуется выполнение, ранее указанных в Программе мероприятий, направленных на улучшение качества технического состояния, оснащённости улично-дорожной сети и повышения уровня ее безопасности.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию Ипатовского округа.

К приоритетным направлениям реализации Программы относятся:

В сфере развития дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения:

развитие автотранспортного сообщения между населёнными пунктами Ипатовского округа и повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;

применение на территории Ипатовского округа современных технических средств и технологий организации дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения и снижение экономических потерь от совершенных дорожно-транспортных происшествий на территории Ипатовского городского округа.

В сфере развития транспортной системы:

создание опорной сети автомобильных дорог общего пользования, на основе развитой транспортной инфраструктуры Ипатовского округа;

удовлетворение потребностей населения Ипатовского округа в качественных транспортных услугах.

В результате реализации Программы ожидается:

увеличение изготовленных информационных материалов по повышению безопасности дорожного движения до 50 в год;

увеличение количества проведенных викторин, конкурсов на знание правил дорожного движения учащимися общеобразовательных школ до 142 мероприятий в год;

ежегодная замена и установка 140 дорожных знаков;

ежегодное обустройство 3 пешеходных переходов;

ежегодное изготовление (обновление) проектов организации дорожного движения на 80 км автодорог;

ежегодное 100 % проведение плановых проверок за сохранностью автомобильных дорог местного значения в установленные сроки в общем количестве запланированных проверок.

Предполагается реализация комплекса мер на обеспечение формирования единой сети автомобильных дорог общего пользования, основным показателем оценки является протяженность местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Капитальный ремонт местных автомобильных дорог предусматривает комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры местных автомобильных дорог с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм соответствующей категории, установленной для ремонтируемой автомобильной дороги.

Ремонт местных автомобильных дорог предусматривает комплекс работ по восстановлению дорожных элементов и сооружений на местных автомобильных дорогах с применением разработанных прогрессивных технологий и материалов. Особое значение будет уделяться модернизации тех местных автомобильных дорог, которые ввиду роста интенсивности автомобильного транспорта и значительного увеличения в составе транспортного потока доли автомобильного транспорта большой грузоподъемности, требуют проведения работ по совершенствованию дорожной одежды и ремонту искусственных сооружений, реконструкции системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований, устройству дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства

автомобильных дорог.

В результате ожидается:

увеличение за 2020 - 2025 годы протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения ремонта местных автомобильных дорог на 39,7 км; проведение за 2020 - 2025 годы проведения работ на 7,1 км тротуаров; увеличение количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ипатовского округа к 2025 г. до 20.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения на территории Ипатовского округа

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности (к 2040 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ГИБДД России, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит стабилизировать уровень участия пешеходов в ДТП.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

постоянно возрастающая мобильность населения;

массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

создание современной системы (интеллектуальной транспортной системы) обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

повышение правового состояния и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

установка необходимых технических средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, светофоров, искусственных дорожных неровностей, пешеходных и транспортных ограждений, осветительных приборов).

Если в расчётный срок указанные мероприятия будут планомерно осуществляться с положительной динамикой, то прогноз показателей безопасности дорожного движения представляется благоприятным.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории Ипатовского округа

Характерные факторы транспортной инфраструктуры муниципального образования, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье населения:

Загрязнение атмосферы: выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота серы, диоксид серы и озон) приводят к вредным проявлениям для окружающей среды и здоровья населения, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума: автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума, что в свою очередь влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность, и в отдельных случаях (при уровне шума выше 55 ДБ) может приводить к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Снижение двигательной активности: исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

В период действия Программы не предполагается существенных изменений структуры, маршрутов и объёмов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения.

Следует отметить, что в целях снижения уровня негативного воздействия должны повышаться экологические требования к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объёмов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

РАЗДЕЛ 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития с выбором предлагаемого к реализации варианта

Выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа:

1. Жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. В рамках указанного варианта принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов.

2. Умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками.

3. Инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и ее регулирования.

Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев.

Автомобильной сети Ипатовского округа нужна умеренная модернизация. Особое внимание должно уделяться также темпам развития элементов территории города, расшивке узких мест транспортной сети и проблеме развития инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

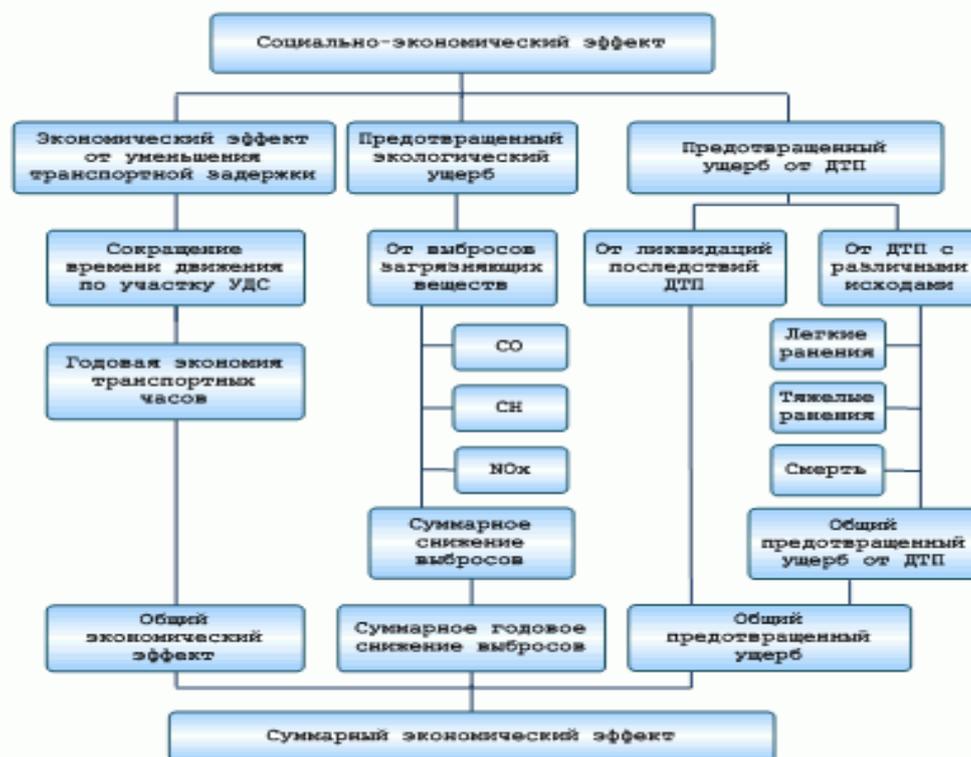
Железнодорожный транспорт может развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

Умеренный модернизационный вариант развития транспортной инфраструктуры в Ипатовском округе с учетом сложившихся к

настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями Генерального плана с реализацией намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целей, целевых индикаторов и показателей, учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

Рисунок 9. Индекс социально-экономического эффекта



№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Срок реализации
1. Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой)			
1.1	Обустройство пешеходных переходов	Протяженность 2000 м	2020 г., 2023-2026 гг.
1.2	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170 (ред. от 23.04.2018 г.)	В период действия Программы
1.3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, включающей проект организации дорожного движения	Согласно действующему законодательству	2019, 2034
2. Автомобильный общественный транспорт			
2.1	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	(не реже 1 раза в 5 лет)
2.2	Установка остановочных павильонов на автомобильных дорогах Ипатовского городского округа	Осуществление местных пассажироперевозок	До 2040 г.
3. Улично-дорожная сеть			
3.3	Улично-дорожная сеть населенных пунктов	Ремонт и содержание До 2040 г.	
4. Автомобильные дороги общего пользования			
4.1	Автомобильные дороги общего пользования местного значения Ипатовского городского округа	Ремонт и содержание До 2040 г.	
5.1	Ремонт мостовых сооружений на автомобильных дорогах «Ипатово-Советское Руно», «Ипатово-Малый Барханчак», ул. Торговая с. Кевсала	Проект До 2040 г.	

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Развитие транспортного комплекса, связывающего территорию округа с сельскими населенными пунктами в единое экономическое пространство - одно из перспективных направлений сферы хозяйственной деятельности Ипатовского округа.

Целью развития транспортной сети является бесперебойное обеспечение населения и хозяйствующих субъектов округа транспортными услугами.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение транспортной доступности;
- обеспечение безопасности в сфере транспорта;
- улучшить доступ и качество услуг жителям сельских населенных пунктов по перевозке пассажиров транспортом общего пользования;
- проводить строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог;
- увеличивать объемы грузоперевозок;
- обеспечить равный доступ к услугам связи жителей всех населенных пунктов округа.

Планируемые мероприятия:

1. Реализация проектов и программ, направленных на создание современной и эффективной инфраструктуры транспортного комплекса:

- разработка целевых программ по развитию транспортного и придорожного сервиса на автомобильных дорогах, необходимых для повышения дорожного движения и качества транспортного обслуживания;
- капитальный ремонт светофорных объектов, установка дорожных знаков по улицам г. Ипатово и сельских населенных пунктов;
- строительство и реконструкция мостов через балку Чемрек (г.Ипатово);
- проектирование и строительство ливневой канализации (г. Ипатово).

2. Постепенная замена маршрутных такси типа «Газель» на автобусы большей вместимости, открытие новых маршрутов (полная обеспеченность пассажирскими перевозками сельских населенных пунктов).

3. Реконструкция дорог с устройством асфальтового покрытия привлечения инвестиций из разных уровней бюджетов и выполнению полномочий по реконструкции и ремонту дорог на территории Ипатовского округа.

4. Пополнение парка подвижного состава путем привлечения малого бизнеса к организации транспортных услуг на территории округа.

5.Создание транспортной инфраструктуры, обеспечивающей развитие рекреационной деятельности (в т. ч. создание автосервисных комплексов, включающих автостоянку в следующих населенных пунктах: с.Тахта, пос. Винодельненский, г.Ипатово, пос.Большевик).

6. Развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее - АГНКС) в следующих населенных пунктах: г.Ипатово, с.Большая Джалга, с.Первомайское, с. Золотаревка, пос. Красочный, с.Тахта для дальнейшего экономического развития округа, удешевления стоимости транспортных услуг, а также для сокращения негативного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду в связи с частичным переходом на газомоторное топливо.

7. Создание автовокзала в с.Тахта, строительство и оборудование остановочных карманов в населенных пунктах.

В перспективе в пределах городского округа наиболее актуальны следующие мероприятия: строительство и реконструкция автомобильных дорог; создание и поддержание определенного набора автобусных маршрутов общего пользования, в том числе для обеспечения трудовой миграции населения и для обеспечения культурно-бытовых связей; создание автостанции; создание автокемпингов, создание сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (с учетом увеличения доли газомоторного топлива); газификация населенных пунктов.

Ожидаемые результаты:

увеличение числа междугородних поездок на 1 жителя округа.

увеличение объема грузовых перевозок.

рост туристического потока в округ.

сокращение числа ДТП на 1 жителя.

сокращение плотности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей сети.

- улучшение доступности для жителей сельских населенных пунктов учреждений здравоохранения, образования, культуры, предприятий связи, торговли, общественного питания, бытового обслуживания (увеличение транспортной доступности, уменьшение затрат времени для пассажиров).

- соответствие качества услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования.

- опережающее развитие транспортной инфраструктуры по сравнению с другими отраслями экономики, позволяющее снять транспортные ограничения в производстве, сфере обращения и социальной сфере (увеличение объема перевозок грузов и пассажиров).

- инновационное развитие в сфере транспорта и адекватность состояния транспортной системы общим социально-экономическим требованиям, предъявляемым к ней как экономикой, так и населением.

автоматизация и роботизирование технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (наличие автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения).

создание устойчивой и безопасной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры в транспортной отрасли.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство АЗС в округе. Мероприятия планируются к реализации при наличии финансовой возможности городского округа. Так как плотность дорожно-уличной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

С ростом автомобилизации в городе Ипатово остро ощущается недостаток парковочных мест для кратковременной и долгосрочной парковки.

Текущая ситуация в городе Ипатово характеризуется следующими объективными проблемами:

1) дефицит парковочных мест для кратковременной парковки у детских садов, школ, учреждений дополнительного образования и культуры, поликлиник и иных общественно значимых мест;

2) недостаточное количество автопарковок для долговременного хранения автомобиля вблизи мест работы, учебы и жи-

тельства;

- 4) автомобили, паркующиеся с нарушением правил остановки и стоянки, создают препятствия для движения пешеходов, транспортных средств;
- 5) неблагоустроенная территория стихийных автопарковок особенно на внутриквартальной территории;
- 6) парковка автомобилей на тротуарах и газонах приводит к разрушению элементов благоустройства;
- 7) низкая вероятность привлечения к ответственности водителей, нарушающих правила остановки и стоянки;
- 9) использование легкого транспорта (велосипеда и т.п.) для поездок с деловыми или потребительскими целями сдерживается отсутствием велопарковок вблизи центров массового притяжения населения.

Субъективными проблемами в области развития парковочного комплекса являются:

- 1) недостаточное финансирование муниципалитетом проектов организации единого парковочного пространства;
- 2) низкий уровень заинтересованности частных инвесторов в строительстве паркингов и других элементов парковочной системы;
- 3) низкая культура парковочного поведения автовладельцев.

Таким образом, необходима разработка парковочной политики с учетом вышеперечисленных особенностей.

Для решения существующих объективных и субъективных проблем в области развития единого парковочного пространства города Ипатово необходим комплексный подход, который подразумевает разработку стратегического плана развития единого парковочного пространства города.

Основные положения стратегического плана развития единого парковочного пространства:

- зонирование территории города;
- парковочная политика;
- организация дополнительных мест стоянки,
- ограничения времени стоянки на кратковременных парковках,
- расширение сети коммерческих стоянок и парковок;
- организация или упорядочение парковок на улицах, на которых парковка допустима;
- обустройство всуеличных сооружений для парковки автомобилей;
- организация перехватывающих парковок.

Для зонирования территории города Ипатово необходимо провести классификацию существующих и планируемых парковок по месторасположению и времени стоянки транспорта.

Классификация парковок (время стоянки автотранспорта):

- 1) кратковременная парковка вблизи мест работы, учебы, потребления (1-3 часа);
- 2) кратковременная парковка вблизи места жительства (12-16 часов);
- 3) долговременная парковка (стоянка) вблизи мест работы, учебы (8-12 часов);
- 4) долговременная парковка (стоянка) вблизи места жительства (не ограничено);
- 5) парковка (стоянка) для грузового коммерческого транспорта (не ограничено);
- 6) перехватывающие парковки (8-12 часов);
- 7) парковка легкого транспорта (велосипедов, самокатов, скутеров и т.п.).

Особенно остро в городе ощущается отсутствие парковочных мест возле детских садов, школ, учреждений дополнительного образования, поликлиник и других учреждений, куда люди приезжают на ограниченный период времени и вынуждены парковаться на тротуарах, газонах или просто оставлять транспорт на проезжей части, что в свою очередь повышает потенциальную аварийность этих мест.

Опыт прошлых лет показал, что строительство парковок возле детских садов и школ, особенно расположенных на внутриквартальных территориях, решает вопрос лишь частично. Со временем данные парковки начинают заставляться нерабочими автомобилями жители ближайших домов - парковки «зарастают подснежниками». С этой проблемой на сегодня пытаются бороться только одним способом - запретом стоянки на данных парковках в ночное время (парковки у детской поликлиники, на центральной площади и т.п.).

При этом значительно ограничивается количество «ночных» парковочных мест для добропорядочных автовладельцев, что в свою очередь негативно влияет на единое парковочное пространство.

Предлагаемые мероприятия:

- Организация парковок с ограниченным временем использования (днем 1-3 часа) у муниципальных и государственных учреждений.

- Оборудование новых и упорядочения существующих парковочных мест (для улиц, размещение парковок на которых не противоречит стратегическому плану города).

- Софинансирование строительства новых парковок у частных и муниципальных предприятий (для зон, размещение парковок на которых не противоречит стратегическому плану города),

- Организация видеонаблюдения за зонами парковок, для повышения безопасности и фиксации нарушений.

- Установка ограждений газонов, тротуаров

Проблема недостаточности парковочных мест на придомовой территории ощущается не менее остро, но в соответствии с действующим законодательством должна решаться на собрании собственников квартир многоквартирных домов (МКД).

Предлагаемые мероприятия собственников МКД в соответствии с Жилищным кодексом:

- оборудование новых и упорядочения существующих парковочных мест;

- установка ограждений газонов, тротуаров, автоматических шлагбаумов для ограничения въезда на придомовую территорию постороннего транспорта (кроме экстренных служб);

- организация видеонаблюдения за зонами парковок, для повышения безопасности и фиксации нарушений;

- заключение договора с частным охраняемым предприятием для охраны, ограничения въезда и регулирования парковки на придомовой территории;

Реализация какой-либо парковочной политики возможна только совместно с пресечением нарушений правил остановки и стоянки! Для этого необходимы следующие мероприятия:

- создание физических ограничений для нарушителей правил остановки и стоянки (ограждения, надолбы, препятствующие въезду на тротуары, газоны);

- расширение использования средств фотовидеофиксации и видеозаписи для выявления нарушений;

- включение в должностные обязанности операторов системы «Безопасный город» выявления фактов нарушений правил

остановки и стоянки и передачи данных материалов в УВД для наложения взыскания;

- расширение использования эвакуации на «штрафстоянку» за нарушения правил остановки и стоянки;
- повышение уровня взыскания штрафов за нарушения правил остановки и стоянки (обеспечение неотвратимости наказания);
- общественный контроль и формирование негативного отношения к нарушителям;

Помимо стоянок и парковок для личного индивидуального транспорта должен решаться вопрос о создании парковок (стоянок) для коммерческого грузового транспорта.

Цель таких парковок:

- кратко, средне и долгосрочные стоянки прибывающих большегрузных автомобилей;
- ожидание погрузки/выгрузки у производственных и коммерческих организаций;
- хранение автомобилей в периоды вынужденного простоя или отдыха водителей.

Предлагаемые направления действий:

- содействие в организации удобных автостоянок для грузовых автомобилей.
- переговоры с собственниками по оборудованию мест стоянки и организации логистики;
- ограничения в местах стихийных автостоянок, контроль.

Также, необходимо принять во внимание увеличение числа велосипедистов на территории города и решить вопрос с обустройством парковок для велосипедов, скутеров, самокатов и т.п.

Предлагаемые мероприятия:

- проведение городского конкурса проектов велопарковок, приспособленных для скутеров, а также фиксации детских колясок, санок и т.п. Возможно размещение на велопарковках рекламных площадей для привлечения к реализации проекта и дальнейшего обслуживания конструкций частных инвесторов;
- выбор нескольких типовых проектов, определение их стоимости.
- разработка городской программы, основанной на типовых проектах, по комплексному обустройству велопарковок, попадающих в зоны видеонаблюдения возле всех муниципальных (государственных, общественных) учреждений и предприятий;
- финансирование обустройства типовых велопарковок, попадающих в зоны видеонаблюдения (обязательное условие) возле частных предприятий;
- разработка и размещение на сайте города единой карты велопарковок Ипатово.

Дополнительных парковок на территории Ипатовского округа не требуется. Необходимы мероприятия по расширению и обустройству существующих парковок. Помимо этого, необходимо предусмотреть мероприятия по организации площадок отдыха для большегрузных транспортных средств на автомобильной дороге Р-216 Астрахань-Элиста-Ставрополь в границах Ипатовского городского округа, на км 447+650 автодороги Р-216.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

В целях повышения безопасности пешеходов и велосипедистов и развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения Программой предусмотрены мероприятия по обустройству тротуаров на улично-дорожной сети.

Велосипедное движение в Ипатовском округе начинает активно формироваться. Полевые исследования показали, что наблюдается постоянный рост количества населения, использующих велосипед в качестве источника передвижения.

Как показывает имеющийся опыт, использование велосипеда как средства передвижения серьезно сдерживается отсутствием велосипедных парковочных мест. Данное обстоятельство влияет на то, что при наличии возможности совершить поездку на велосипеде, люди выбирают вариант использования поездки на автомобильном и общественном транспорте.

Министерство транспорта России в июле 2018г. подготовило методические рекомендации по развитию на УДС населенных пунктов велосипедных дорожек. Предполагается повсеместное создание сети велодорожек трех типов: городского, районного и местного значения.

Исходя из того, что объем передвижений пешеходов в Ипатовском округе на данный момент несоизмеримо выше, чем велосипедистов, планируется создание не отдельной велосипедной инфраструктуры, а прогулочной, то есть велосипедно-пешеходной. Для движения велосипедистов предлагается использовать пешеходные тротуары, визуально выделив велосипедные дорожки разметкой.

Устройство таких велосипедно-пешеходных зон целесообразно на основных улицах города Ипатово, а, именно:

улица Гагарина, от улицы Центральной до улицы Ленина, протяженность дорожки 0,150 км;

улица Заречная (четная сторона) от улицы Горького до улицы Космонавтов в х. Бондаревский, протяженность дорожки 1,87 км;

улица Ленина (четная сторона) от улицы Советская до улицы Школьная, протяженность дорожки 1,95 км;

- Ленинградская (четная сторона) от улицы Стенной до улицы Московской, протяженность дорожки 0,6 км.

Пешеходные переходы на территории Ипатовского округа выполнены водном уровне с проезжей частью.

Перечень пешеходных переходов на территории Ипатовского городского округа

1. г. Ипатово

- 1 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Голубовского
- 2 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Голубовского
- 3 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Голубовского
- 4 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Ленина
- 5 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Центральная
- 6 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Орджоникидзе
- 7 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Свердлова
- 8 г. Ипатово ул. Гагарина (магазин «Миллениум»)
- 9 г. Ипатово ул. Гагарина (ЦРБ)
- 10 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Московская
- 11 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Ленина
- 12 г. Ипатово ул. Голубовского - ул. Первомайская (МКОУ СОШ № 6)
- 13 г. Ипатово ул. Голубовского - ул. Советская (МКОУ СОШ № 6)
- 14 г. Ипатово ул. Голубовского - ул. Советская (МКОУ СОШ № 6)
- 15 г. Ипатово ул. Московская - ул. Ленинградская
- 16 г. Ипатово ул. Объездная - ул. Чонгарская
- 17 г. Ипатово ул. Объездная - ул. Бакинская
- 18 г. Ипатово ул. Орджоникидзе (МКОУ СОШ № 1)

- 19 г. Ипатово ул. Орджоникидзе (Многопрофильный техникум)
- 20 г. Ипатово ул. Орджоникидзе - ул. Школьная
- 21 г. Ипатово ул. Орджоникидзе - ул. Школьная
- 22 г. Ипатово ул. Первомайская - ул. Орджоникидзе (МКОУ СОШ
- 23 г. Ипатово ул. Первомайская - ул. Орджоникидзе (МКОУ СОШ
- 24 г. Ипатово ул. Первомайская - ул. Орджоникидзе (МКОУ СОШ
- 25 г. Ипатово ул. Первомайская - ул. Орджоникидзе (МКОУ СОШ
- 26 г. Ипатово ул. Первомайская - ул.Ленина (магазин Союз)
- 27 г. Ипатово ул. Профсоюзная - ул. Орджоникидзе
- 28 г. Ипатово ул. Профсоюзная - ул. Ленина
- 29 г. Ипатово ул. Свердлова (МУП Центральный рынок
- 30 г. Ипатово ул. Свердлова (магазин «Магнит»)
- 31 г. Ипатово ул. Свердлова - ул. Ленинградская
- 32 г. Ипатово ул. Свердлова - ул. Ленинградская
- 33 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Первомайская (МКОУ СОШ № 1)
- 34 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Первомайская (МКОУ СОШ № 1)
- 35 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Первомайская (МКОУ СОШ № 1)
- 36 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Первомайская (МКОУ СОШ № 1)
- 37 г. Ипатово ул. Свердлова (СПК «Кировский»)
- 38 г. Ипатово ул. Свердлова (Многопрофильный техникум)
- 39 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Школьная
- 40 г. Ипатово ул. Северная РЭО ГИБДД
- 41 г. Ипатово ул. Советская - ул. Калинина
- 42 г. Ипатово ул. Советская - ул. Калинина
- 43 г. Ипатово ул. Советская - ул.Ленина
- 44 г. Ипатово ул. Советская - ул.Ленина
- 45 г. Ипатово ул. Советская - ул. Орджоникидзе
- 46 г. Ипатово ул. Советская - ул. Орджоникидзе
- 47 г. Ипатово ул. Школьная (МБОУ СОШ № 22)
- 48 г. Ипатово ул. Школьная ул. Ленина
- 49 г. Ипатово ул. Школьная ул. Ленина
- 50 г. Ипатово ул. Школьная - ул. Голубовского (МКОУ СОШ № 14)
- 51 г. Ипатово ул. Школьная - ул. Голубовского (МКОУ СОШ № 14)
- 52 г. Ипатово ул. Школьная - ул. Голубовского (МКОУ СОШ № 14)
- 53 г. Ипатово ул. Ленина - ул. Чонгарская
- 54 г. Ипатово ул. Ленина - ул. Школьная
- 55 г. Ипатово ул. Ленина - ул. Советская
- 56 г. Ипатово ул. Ленина - ул. Матросова
- 57 г. Ипатово ул. Советская - ул. Орджоникидзе
- 58 г. Ипатово ул. Советская - ул. Орджоникидзе
- 59 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Бакинская
- 60 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Школьная
- 61 г. Ипатово ул. Ленина - ул. Первомайская
- 62 г. Ипатово ул. Заречная - ул. Калинина
- 63 г. Ипатово ул. Калаусская - ул. Голубовского
- 64 г. Ипатово ул. Орджоникидзе - ул. Профсоюзная
- 65 г. Ипатово ул. Гагарина (магазин «Спектр»)
2. Кевсалинский территориальный отдел по работе с населением
- 1 с. Кевсала, ул. Торговая: магазин «Бриз»- магазин «Жемчужина»
- 2 с. Кевсала, ул. Торговая: рынок -ГРП
- 3 с. Кевсала, ул. Торговая - ул. Кирова, 39(администрация)
- 4 с. Кевсала, ул. Ленина: МКОУ СОШ № 9 - детская площадка
- 5 с. Кевсала, ул. Ленина: детский сад № 22 - ООО «Ямал»
- 6 с. Кевсала, ул. Ленина: Ао «АгроКевсалинский» магазин «Каприз»
3. Леснодачненский территориальный отдел по работе с населением
- 1 с. Красная Поляна ул. Механизатов 3
- 2 с. Красная Поляна ул. Механизатов 2
- 3 с. Красная Поляна ул. Механизатов 7
- 4 с. Красная Поляна ул. Мира, 47
- 5 с. Красная Поляна ул. Мира, 44
- 6 с. Красная Поляна ул.Гагарина 1
- 7 с. Красная Поляна ул. Мира, 23
- 8 с. Красная Поляна ул. Мира, 85
- 9 с. Красная Поляна ул. Ленина, 32
- 10 с. Красная Поляна ул. Ленина, 55
- 11 с. Красная Поляна ул. Ленина, 54
4. Большевикский территориальный отдел по работе с населением
- 1 пос. Большевик ул. Школьная,3
- 2 пос. Большевик ул. Школьная,7
- 3 пос. Большевик ул. Советская, 126
5. Территориальный отдел по работе с населением с. Большая Джалга

- 1 с. Большая Джалга ул. Ленина, 78 МКОУ ООШ № 3
- 2 с. Большая Джалга ул.Ипатовская, 117 а (мемориал)
6. Тахтинский территориальный отдел по работе с населением
- 1 с.Тахта ул. Ленина,109
7. Винодельненский территориальный отдел по работе с населением
- 1 пос. Винодельненский, ул. Ленина , 36
- 2 пос. Винодельненский, ул.Олимпийская, 29
8. Октябрьский территориальный отдел по работе с населением
- 1 с. Октябрьское пер. Пушкина,16
- 2 с. Октябрьское ул.Ленина ,160
- 3 с. Октябрьское ул.Калинина
9. Лиманский территориальный отдел по работе с населением
- 1 с. Лиман ул. 60 лет ВЛКСМ
- 2 с. Лиман ул. Школьная
10. Советскорунный территориальный отдел по работе с населением
- 1 пос. Советское Руно ул. Почтовая
- 2 пос. Советское Руно ул. Почтовая
- 3 пос. Советское Руно ул. Заливадного
- 4 пос. Советское Руно ул. Школьная
11. Красочного территориальный отдел по работе с населением
- 1 пос. Красочный ул. Садовая, 18
- 2 пос. Красочный ул. Садовая, 2
- 3 пос. Красочный ул.Победы,8
- 4 пос. Красочный ул.Первомайская,16
- 5 пос. Красочный ул.Первомайская,6
- 6 пос. Красочный ул.Гагарина, 25
- 7 пос. Красочный ул.Гагарина - ул. Спортивная
12. Золотаревский территориальный отдел по работе с населением
- 1 пос. Малые Родники ул. Центральная 3
- 2 с. Родники, ул. Новая, 32
- 3 с. Золотаревка ул. Почтовая ДС № 26
- 4 с. Золотаревка а/д «Ипатово - Золотаревка - Добровольное» МКОУ СОШ № 4
- 5 с. Софиевка а/д «Подъезд к пос. Софиевский городок от а/д «Ипатово - Золотаревка - Добровольное», филиал МКОУ СОШ № 4
13. Добровольно- Васильевский территориальный отдел по работе с населением
- 1 с. Добровольное ул. Ленина (ДК)
- 2 с. Добровольное ул. Мира (МКОУ СОШ № 18)
14. Мало - Барханчакский территориальный отдел по работе с населением
- 1 А/д «Ипатово - Малый Барханчак» МКОУ СОШ № 16
- 2 А/д «Ипатово - Малый Барханчак» детский сад
15. Первомайский территориальный отдел по работе с населением
- 1 с. Первомайское ул. Школьная (МКОУ СОШ № 11, детский сад)
- 2 с. Первомайское ул. Школьная (МКОУ СОШ № 11, детский сад)
- 3 с. Первомайское ул. 70 лет Октября
16. Территориальный отдел по работе с населением с. Бурукшун
- 1 с. Бурукшун пер. Музыкальный, 18
- 2 с. Бурукшун ул. Советская, 22
- 3 с. Бурукшун ул. Профсоюзная, 120

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Для оптимизации движения грузового транспорта необходима установка знака 3.4«Движение грузовых автомобилей запрещено» с табличкой 8.3.1 «Направление действия» на улицах у въезда в город.

Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м – для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, подлине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Ст. 3.4. «ПДД» определено, что проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;
- сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

Движение на автомобильных дорогах крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств требует решения таких акту-

альных проблем, как обеспечение сохранности дорог, безопасности дорожного движения, создание условий комфортного проезда всем участникам движения, включая водителей таких автомобилей. Автотранспортное средство считается крупногабаритным, если его габариты по длине и ширине превышают максимальные значения, установленные действующими правилами дорожного движения.

Порядок перевозки автомобильным транспортом крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования, а также улицам городов и населенных пунктов регулируется Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

Ограничения на допустимую массу транспортного средства с грузом или без груза (“тяжеловесный груз”) увязаны с размерами колесной базы и осевыми нагрузками. С увеличением у автопоезда количества осей уменьшается осевая нагрузка на дорожное полотно и пролетные строения мостов, определяющие их несущую способность. Инструкция ограничивает также допустимые габариты транспортного средства с грузом или без груза по высоте, ширине и длине.

Контроль за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов транспортных средств осуществляют органы управления дорогами, территориальные отделения Департамента Российской транспортной инспекции и Государственная автомобильная инспекция.

Для перевозки по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов необходимо получить разрешение у соответствующих дорожных органов, с территории обслуживания которых начинается маршрут движения автотранспортного средства. При этом не требуется согласования с соответствующими дорожными органами других регионов страны, если по ним также проходит маршрут перевозки.

В случаях, когда перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляется по федеральным дорогам, заявление на ее разрешение подается в орган управления федеральной автомобильной дороги, наиболее близко расположенный к пункту начала маршрута перевозки.

Аналогичный порядок предусмотрен применительно к перевозкам по автодорогам, находящимся в ведении субъектов Федерации, при подаче заявлений для получения разрешений на подобные перевозки в соответствующие территориальные органы управления. Транспортные средства, перевозящие опасные и крупногабаритные грузы должны оборудоваться специальными дорожными знаками, проблесковыми маячками, габаритными катафотами, говорящими о принадлежности опасного груза или габаритах крупногабаритного груза. В отдельных случаях, колонна автомобилей, перевозящих особо крупные грузы (неразборные детали турбин реакторов, телескопы, детали судов и кораблей, мачты освещения и т.д.) должны сопровождаться автомобилями ГИБДД с включенными проблесковыми маячками. Въезд автомобилей, перевозящих крупногабаритные и опасные грузы запрещен на территорию города Ипатово, за исключением автомобилей, перевозящих топливо на автозаправочные станции. Для запрещения въезда на территорию города необходима установка дорожных знаков, регламентирующих передвижение автомобилей, перевозящих крупногабаритные и опасные грузы.

В соответствии с существующей организацией движения, запрет для движения грузового транспорта на территории Ипатовского округа установлен на следующих участках улично-дорожной сети:

1. Город Ипатово, участок улицы Гагарина от улицы Степной до улицы Северной;
2. Город Ипатово, участок улицы Голубовского от улицы Железнодорожная до улицы Советская;
3. Город Ипатово, участок улицы Ленина от улицы Гагарина до улицы Профсоюзная;
4. Город Ипатово, участок улицы Ленинградская от улицы Свердлова до улицы Голубовского;
5. Город Ипатово, участок улицы Орджоникидзе от улицы Профсоюзной до улицы Гагарина.

На территории муниципального образования функционирует муниципальное унитарное предприятие «ЖКХ» Ипатовского района. На сегодняшний день сил данного предприятия недостаточно для осуществления соответствующих функций. Для оперативного устранения аварийных ситуаций, проведения обслуживания, поддержания уровня благоустройства на надлежащем уровне, привлекаются подрядные организации в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Мероприятия развития сети дорог в Ипатовском округе включают в себя:

сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

строительство дорожно-уличной сети согласно проекту генерального плана Ипатовского округа;

разработка проекта безопасности дорожного движения на территории округа;

внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории округа.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

5.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

1.Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.

В соответствии с федеральным законом № 443 от 29 декабря 2017г. №443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация Ипатовского городского округа имеет право на временное ограничение или прекращение движения автомобилей “определенных видов, категорий, экологического класса, наполненности пассажирами”, а также ввод ограничений проезда транспорта в определенное время суток или в конкретные дни. Кроме того, впервые законодательно закрепляется право автомобилей ФСО, Росгвардии, Следственного комитета, военной автоинспекции (ВАИ) и военной полиции, парковаться бесплатно в любом месте.

Разделение движения в пространстве представляет собой разделение транспортных, пешеходных потоков, их направление по более благоприятной и безопасной траектории.

Продолжение текста решения Думы Ипатовского городского округа Ставропольского края от 25 февраля 2021 г. № 11 “Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ипатовского городского округа Ставропольского края на 2021-2040 годы” читайте в следующем номере газеты “Ипатовский информационный вестник”

Учредители: Дума Ипатовского городского округа Ставропольского края и администрация Ипатовского городского округа Ставропольского края. Адрес: 356630, г. Ипатово, ул. Ленина, 116. тел. (86542-2-20-60). Отпечатано в ООО “Ипатовская типография”, адрес: 356630, Ставропольский край, Ипатовский район, г. Ипатово, ул. Орджоникидзе, 95, тираж 50 экз. Отв. за выпуск аппарат Думы Ипатовского городского округа Ставропольского края, 2-20-60