

УТВЕРЖДЕНА
решением Думы
Ипатовского городского округа
Ставропольского края
От 25 февраля 2021г. №11

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ИПАТОВСКОГО ГОРОДСКОГО
ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ
НА 2021 - 2040 ГОДЫ**

Содержание

1	Введение	6-7
2	Основные понятия и термины.	8
3	Раздел 1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ипатовского городского округа Ставропольского края на 2021 - 2040 годы	9-12
4	Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ипатовского городского округа Ставропольского края.	12
	2.1. Положение Ипатовского округа в структуре пространственной организации Ставропольского края.	12-14
	2.2. Социально-экономическая характеристика Ипатовского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Ипатовского округа, оценка транспортного спроса.	14-25
	2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры Ипатовского округа по видам транспорта.	25-44
	2.4. Характеристика сети дорог Ипатовского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.	44-113
	2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Ипатовском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)	113-116
	2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории Ипатовского округа	116-121
	2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории Ипатовского округа	121-123
	2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	123-124
	2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения на территории Ипатовского округа.	124-129

	2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории Ипатовского округа.	129-132
	2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Ипатовского округа.	132-133
	2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа	133
	2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Ипатовского округа	133-138
5	Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Ипатовского округа	138
	3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Ипатовского округа	138-145
	3.2. Прогноз транспортного спроса Ипатовского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Ипатовского округа	145-146
	3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	146-148
	3.4. Прогноз развития дорожной сети Ипатовского округа	148-149
	3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории Ипатовского округа	149-152
	3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения на территории Ипатовского округа	152-153
	3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории Ипатовского округа	153-
6	Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития с выбором предлагаемого к реализации варианта	154-155
7	Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность	155-156

реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

5.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	156-157
5.2.	Мероприятия по _развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	158-159
5.3.	Мероприятия по _развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	159-163
5.4.	Мероприятия по _развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.	163-167
5.5.	Мероприятия по _развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	167-169
5.6.	Мероприятия по развитию сети дорог	169-170
5.7.	Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков	170-174
8	Раздел 6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры	174
6.1	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	174-175
6.2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	175-176
6.3.	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	176
6.3.	Мероприятия по мониторингу и контролю за _работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения субъектов экономической деятельности	176
9	Раздел 7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Ипатовского округа	177
7.1.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по	177-179

	проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа	
7.2.	Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)	179-181
10	Раздел 8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа	182
11	Раздел 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Ипатовского округа	182-184

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ипатовского городского округа Ставропольского края (далее- Программа, Ипатовский округ) - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития Ипатовского округа и планом мероприятий по реализации социально-экономического развития Ипатовского округа (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития Ипатовского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления Ипатовского округа на основании утвержденного Генерального плана Ипатовского городского округа Ставропольского края.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Ипатовского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Ипатовского округа транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых и технических ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Ипатовского округа и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на

которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Мероприятия по ремонту и капитальному ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Ипатовского округа на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Ипатовского округа и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия и термины:

- **автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- **защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- **искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- **производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- **элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- **дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- **владелец автомобильных дорог местного значения** - администрация Ипатовского городского округа Ставропольского края;

- **пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- **реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

РАЗДЕЛ 1. Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ипатовского городского округа Ставропольского края на 2021 - 2040 годы.

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ипатовского городского округа Ставропольского края на 2021 - 2040 годы.</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<p>Градостроительный кодекс РФ; Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» генеральный план Ипатовского городского округа Ставропольского края, утвержденный решением Думы Ипатовского городского округа Ставропольского края №75 от 20 августа 2019 года; Стратегия социально-экономического развития Ипатовского городского округа Ставропольского края до 2035 года, утвержденная решением Думы Ипатовского городского округа Ставропольского края 17 декабря 2019 года г. Ипатово № 118; комплексная схема организации дорожного движения для автомобильных дорог Ипатовского городского округа Ставропольского края на 2020-2035 годы, утвержденная постановлением администрации Ипатовского городского округа</p>

	Ставропольского края от 05 ноября 2020г. №1494.
Заказчик Программы и его местонахождение	Управление по работе с территориями администрации Ипатовского городского округа Ставропольского края. 356630, Ставропольский край, Ипатовский район, г. Ипатово, ул. Ленинградская,49
Разработчики Программы и их местонахождение	Управление по работе с территориями администрации Ипатовского городского округа Ставропольского края. 356630, Ставропольский край, Ипатовский район, г. Ипатово, ул. Ленинградская,49
Соработчики Программы и их местонахождение	Отдел экономического развития администрации Ипатовского городского округа Ставропольского края. 356630, Ставропольский край, Ипатовский район, г. Ипатово, ул. Ленинградская, 84 Отдел капитального строительства, архитектуры и градостроительства администрации Ипатовского городского округа Ставропольского края. 356630, Ставропольский край, Ипатовский район, г. Ипатово, ул. Ленинградская, 84
Исполнитель Программы	Управление по работе с территориями администрации Ипатовского городского округа Ставропольского края. 356630, Ставропольский край, Ипатовский район, г. Ипатово, ул. Ленинградская,49
Цели и задачи Программы	Целью программы является: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Ипатовского округа; обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения; создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

	<p>создание условий для управления транспортным спросом.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <p>организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектам экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Ипатовского округа;</p> <p>организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения в границах Ипатовского округа;</p> <p>организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Ипатовского округа, а также по формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте(реконструкции);</p> <p>увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>снижение количества ДТП;</p> <p>достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</p>
Этапы и сроки реализации программы	<p>Срок реализации Программы: 2021 - 2040 г.г.</p> <p>Этапы реализации:</p> <p>I этап - 2020 год; V этап – 2024 год;</p> <p>II этап - 2021 год; VI этап – 2025-2030 год.</p> <p>III этап - 2022 год; VII этап -2031- 2040 год.</p> <p>IV этап – 2023 год;</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по	<p>Разработка проектов планировки территории, межевание земельных участков, разработка проектной и проектно-сметной документации для строительства (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры;</p>

<p>проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>строительство (реконструкция) и ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры;</p> <p>мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, организация транспортного обслуживания населения на территории Ипатовского округа;</p> <p>мероприятия по содержанию и ремонту дорог.</p>
<p>Объёмы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансового обеспечения Программы составит 1246694,08 тыс.рублей, в том числе по годам:</p> <p>Этапы реализации:</p> <p>первый этап в 2020 году – 196359,0 тыс. руб.;</p> <p>второй этап в 2021 году – 182987,58 тыс. руб.;</p> <p>третий этап в 2022 году – 46000,00 тыс. руб.;</p> <p>четвертый этап в 2023 году – 46000,00 тыс. руб.;</p> <p>пятый этап в 2024 году – 46000,00 тыс. руб.;</p> <p>шестой этап - с 2025 года по 2030 год – тыс. рублей</p> <p>седьмой этап - с 2031года по 2040 год – 460000,00 тыс. рублей.</p> <p>Источники финансирования:</p> <p>Средства федерального бюджета, средства бюджета Ставропольского края, средства бюджета Ипатовского округа, внебюджетные средства</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>безопасность, качества и эффективности транспортного обслуживания населения;</p> <p>доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения;</p> <p>создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>увеличение пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>эффективное функционирование действующей транспортной инфраструктуры.</p>

РАЗДЕЛ 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ипатовского округа

2.1. Положение Ипатовского округа в структуре пространственной организации Ставропольского края.

Ипатовский округ расположен в северо-восточной части Ставропольского края. Протяженность Ипатовского округа - с севера на юг - 67 км, с запада на восток - 112 км. Площадь территории округа составляет 403,6 тыс. га (4036 км² – 6,1 процент от общей площади Ставропольского края). Ипатовский округ по площади занимает 2-е место среди муниципальных образований края, уступая только Левокумскому муниципальному району.

Рисунок 1.



Граничит Ипатовский округ на севере с Республикой Калмыкия, с северо-востока с Апанасенковским районом Ставропольского края, с юга – с

Туркменским районом Ставропольского края и Петровским городским округом Ставропольского края, с юго-запада с Труновским районом Ставропольского края и с запада с Красногвардейским районом Ставропольского края (Рисунок 1).

Численность населения Ипатовского округа – 57,9 тысяч человек (2,1 процент от общей численности населения края (на 01 января 2018 г.)). В общей численности населения Северо-Кавказского Федерального округа (СКФО) Ипатовский округ занимает 0,6 процентов, в общей численности населения Российской Федерации – 0,04 процента.

Удельный вес населения Ипатовского округа в общей численности населения Ставропольского края – 2,1 процент при удельном весе территории – 6,1 процент. В составе Ипатовского округа 48 населенных пунктов, из которых только один городской – административный центр округа – город Ипатово, а также 15 сел, 16 поселков, 12 хуторов и 4 аула.

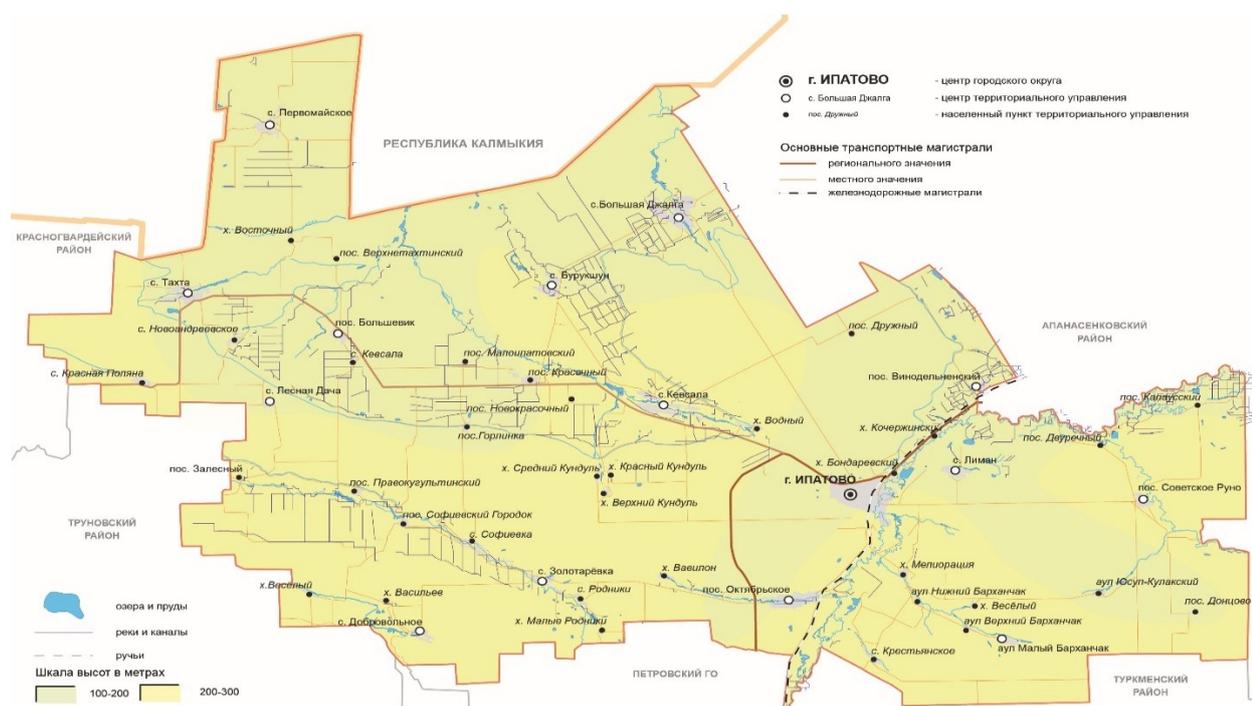
Градостроительная деятельность в границах Ипатовского округа осуществляется в соответствии с генеральным планом Ипатовского городского округа Ставропольского края, утвержденным Решением Думы Ипатовского городского округа Ставропольского края от 20 августа 2019 г. № 75 «Об утверждении генерального плана Ипатовского городского округа Ставропольского края»(далее - генеральный план).

2.2. Социально-экономическая характеристика Ипатовского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Ипатовского округа, оценка транспортного спроса.

Территория Ипатовского округа расположена на границе северо-восточных склонов Ставропольской возвышенности и юго-западной части Манычской низменности и представляет собой слабонаклонную равнину, переходящую к северу в область Приманычской низменности. Рельеф в основном равнинный, лишь в юго-восточной части – возвышенный.

Рисунок 2.

Рельеф Ипатовского округа.



Сейсмичность территории Ипатовского округа составляет 5-6 баллов.

Согласно агроклиматическому районированию Ставропольского края Ипатовский округ относится к засушливой зоне. Данная зона представлена под зоной засушливых степей и характеризуется более высоким, хотя и недостаточным коэффициентом увлажнения (0,5-0,7, при ГТК – 0,7-0,9), что определяет несколько лучшие условия для ведения сельского и лесного хозяйства. Наиболее характерными особенностями климата являются: недостаточное количество выпадающих осадков, низкая относительная влажность воздуха, лето жаркое и сухое, и умеренно мягкая зима. Максимальная температура воздуха в июле достигает +44°C, минимальная в январе -35°C. Ветры преобладают восточного и западного направлений.

Одним из важнейших факторов улучшения условий хозяйствования в Ипатовском округе стало завершение реконструкции ключевого гидромелиоративного объекта межрегионального значения – Кугультинского дюкера Право-Егорлыкского канала, являющегося одним из крупнейших сооружений Ставрополья и имеющее положительное влияние на дальнейшее социально – экономическое развитие Ипатовского округа. Данное мероприятие позволило охватить водообеспечением 45 тыс. гектаров орошаемых земель и дополнительно решить вопросы обводнения территорий не только Ипатовского округа, но и трех административных районов Ставропольского края, Республики Калмыкия, Ростовской области.

Территория Ипатовского округа находится в пределах сухой степи с темно-каштановыми и каштановыми почвами, лишь на юго-западе Ипатовского округа распространены черноземы южные. Условно территорию округа можно разделить на 2 подзоны: с преобладающими чернозёмами и зоной тёмно-каштановых и каштановых почв.

Согласно оценке земель, плодородие почв оценивается по хозяйствам от 37 до 64 баллов (выше, чем в восточных муниципальных районах и городских округах, но ниже, чем в западной части Ставропольского края). Распаханность территории достигает 70-75%. Тем не менее, большая часть территории Ипатовского округа – это особо ценные земли, с качеством почв выше среднекраевого балла.

Современный ландшафт включает компоненты материальной культуры в ее нотационной форме: культурные растения и животные, техническая инфраструктура (дороги, электросети, фермы, здания поселков и др.).

Анализ комплекса природных компонентов Ипатовского округа выявил, что Ипатовский округ расположен на плодородных землях с относительно простыми и средними сложностями условиями для строительства. По климатическим условиям территория округа находится в зоне недостаточного увлажнения, а также слабо обеспечена поверхностными водами, что в свою очередь создает сложности в обеспеченности питьевой водой жителей.

Ипатовский округ не располагает запасами пресных подземных вод, требуется проведение специальных работ по поиску и разведке месторождений пресных подземных вод. Вся территория Ипатовского округа подвержена опасным природным процессам, среди которых: оползни, просадки и различные виды эрозии.

Вместе с тем, Ипатовский округ имеет значительный природно-ресурсный потенциал и благоприятные социально-экономические условия, необходимые для устойчивого развития и успешного регионального маркетинга: экологическая чистота и уникальная природа, достаточно развитая инфраструктура и экономически благоприятное месторасположение, самобытная культура, богатая история и основное богатство Ипатовского округа его жители.

(Таблица 1)

Населенные пункты в составе Ипатовского округа.

№ п/п	Населённый пункт	Тип населённого пункта	Численность населения, человек	Категория по численности населения	№ п/п	Населённый пункт	Тип населённого пункта	Численность населения, человек	Категория по численности населения
1	Большая Джалга	село	3038	Крупный	25	Кочержинский	хутор	260	Средний
2	Большевик	посёлок	1580	Большой	26	Красная Поляна	село	585	Средний
3	Бондаревский	хутор	482	Средний	27	Красный Кундуль	хутор	103	Малый

4	Бурукшун	село	2029	Большой	28	Красочный	посёлок	1754	Большой
5	Вавилон	хутор	85	Малый	29	Крестьянское	село	129	Малый
6	Васильев	хутор	41	Малый	30	Лесная Дача	село	493	Средний
7	Верхнетахтинский	посёлок	194	Малый	31	Лиман	село	1508	Большой
8	Верхний Барханчак	аул	433	Средний	32	Малоипатовский	посёлок	198	Малый
9	Верхний Кундуль	хутор	38	Малый	33	Малые Родники	посёлок	118	Малый
10	Весёлый	хутор	123	Малый	34	Малый Барханчак	аул	1194	Большой
11	Весёлый	хутор	114	Малый	35	Мелиорация	хутор	254	Средний
12	Винодельненский	посёлок	1473	Большой	36	Нижний Барханчак	аул	342	Средний
13	Водный	хутор	159	Малый	37	Новоандреевское	село	201	Средний
14	Восточный	хутор	67	Малый	38	Новокрасочный	посёлок	262	Средний
15	Горлинка	посёлок	237	Средний	39	Октябрьское	село	3511	Крупный
16	Двуречный	посёлок	157	Малый	40	Первомайское	село	1325	Большой
17	Добровольное	село	1167	Большой	41	Правокугультинский	посёлок	388	Средний
18	Донцово	посёлок	41	Малый	42	Родники	село	517	Средний
19	Дружный	посёлок	105	Малый	43	Советское Руно	посёлок	2048	Большой
20	Залесный	посёлок	308	Средний	44	Софиевка	село	520	Средний
21	Золотарёвка	село	1289	Большой	45	Софиевский Городок	посёлок	602	Средний
22	Ипатово	город	24021	Малый город	46	Средний Кундуль	хутор	37	Малый
23	Калаусский	посёлок	16	Малый	47	Тахта	село	2830	Большой
24	Кевсала	село	3307	Крупный	48	Юсуп-Кулакский	аул	775	Средний

Административный центр Ипатовского округа – город Ипатово относится к категории малых городов (менее 50 тыс. человек), сосредотачивая 41,5% всего населения Ипатовского округа. Это один из самых молодых городов края, получивший статус города 3 декабря 1979 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР.

По численности населения сельские населенные пункты Ипатовского округа распределяются по 4 категориям (Таблица 1):

малые (менее 200 человек) – 17 (36,2% от общего числа всех сельских населенных пунктов);

средние (200-1000 человек) – 16 (34%);

большие (1000-3000 жителей) – 11 (23,4%);

крупные (более 3000 человек) – 3 (6,4%).

Плотность населения на территории Ипатовского округа составляет в среднем 14,3 чел./км² – 28 место среди муниципальных образований Ставропольского края (в среднем по краю – 42,25 чел./км²). Плотность сельских населенных пунктов – 11,6 единиц на 1000 км².

Расстояние от административного центра округа города Ипатово до краевого центра – 124 км (2-часовая транспортная доступность).

Пространственно-территориальное развитие Ипатовского округа напрямую связано с его градостроительным развитием, поскольку именно эти направления формируют основные инструменты и механизмы управления территорией.

Главные проблемы градостроительного развития Ипатовского округа связаны со сложившейся экстенсивной пространственно-территориальной динамикой, основанной на использовании внутренних резервов территории Ипатовского округа. Это выражается в существенных диспропорциях в пространственной организации территории, а, следовательно, порождает проблемы градостроительного развития.

Для устранения указанных диспропорций необходимо определить новую стратегию градостроительного развития Ипатовского округа.

В современных условиях, пространственная и планировочная организация территории тесно связана с документами стратегического и территориального планирования Российской Федерации, Стратегией социально-экономического развития Ставропольского края и Стратегией социально-экономического развития Ипатовского округа.

Основным направлением градостроительного развития Ипатовского округа является формирование градо-экологического каркаса территории. Такой подход к градостроительному развитию позволяет строить градостроительную политику в тесной взаимосвязи с экологическим состоянием территории. Более подробно градо-экологический подход к пространственному развитию Ипатовского округа.

Градостроительное развитие Ипатовского округа связано с совершенствованием функционально-планировочной организации территории и определено задачами его социально-экономической динамики:

формирование и развитие высокоэффективного и конкурентоспособного агропромышленного комплекса;

сохранение и возрождение ценных архитектурных и природных объектов;

определение направлений градостроительной политики и градостроительного контроля на территории Ипатовского округа;

улучшение условий проживания населения, создание комфортной среды и предоставление качественного жилищно-коммунального обслуживания;

формирование градо-экологического каркаса территории.

На территории Ипатовского округа предполагается реализация большого числа проектов по созданию (реконструкции) объектов капитального строительства. Предлагаемые к реализации инвестиционные проекты будут интегрированы в планировочную структуру Ипатовского округа.

Таким образом, на территории можно выделить следующие приоритеты градостроительного развития:

- разработка единых нормативов архитектурно-планировочного облика территории жилой и общественно-деловой застройки;

- вывод промышленных и коммунально-складских предприятий и сооружений в специальные зоны;

- создание системы новых общественных пространств различного уровня;

- сохранение и развитие природно-экологического каркаса территории и формирование на его основе градо-экологического каркаса;

- оптимизация структуры и территориального распределения жилищного фонда за счет формирования новых жилых зон преимущественно малоэтажной застройки;

- развитие социальной сферы с учетом перспектив пространственно-территориального развития и демографического прогноза;

- создание единого транспортно-коммуникационного каркаса Ипатовского округа и его интеграция во внешнее транспортное пространство Ставропольского края;

- градостроительное развитие малых и средних сельских населенных пунктов с целью равномерного пространственного освоения территории Ипатовского округа.

Для реализации этих направлений необходимо в первую очередь:

- произвести выбор наиболее пригодных земельных участков для организации новых инвестиционных площадок;

- сформировать перечень основных инфраструктурных проектов, необходимых для развития новых комплексов и объектов различной специализации;

- внести в муниципальную программу «Развитие градостроительства и архитектуры Ипатовского городского округа Ставропольского края» изменения, направленные на выделение приоритетов и направлений комплексного градостроительного развития Ипатовского округа.

Планировочная организация территории Ипатовского округа определяет функциональную принадлежность территории по преимущественному принципу использования в перспективе.

Функциональное зонирование территории Ипатовского округа заключается в выделении основных функциональных зон (жилых, общественно-деловых, промышленных, коммунально-хозяйственных, рекреационных, сельскохозяйственных и т. д.) на основе анализа социально-

экономических и природных условий, сложившейся архитектурно-планировочной структуры жилой, общественно-деловой и производственной застройки, хозяйственных связей, основных направлений их развития.

Основная цель функционального зонирования состоит в оптимизации пространства Ипатовского округа упорядочении планировочной структуры территории, создании необходимых условий для развития территориальных зон при учете интересов жителей, хозяйственного комплекса, охраны окружающей среды и сохранения уникальных ландшафтов.

С учетом существующего функционального использования территории Ипатовского округа, проектное функциональное зонирование включает ряд условий:

пространственной дифференциации функций (территория Ипатовского округа разделяется на основные функциональные зоны: сельскохозяйственную, жилую, общественно-деловую, промышленно-коммунальную, рекреационную и др. Зоны общественно-деловых центров предназначаются для многофункционального использования);

возможности реализации (осуществление поэтапных мероприятий, в частности, по выносу из зон жилой и общественно-деловой застройки промышленных и коммунально-складских предприятий (в случае наличия таковых), которые не требуют значительных затрат и действительно реальны);

эффективности использования территории (увеличение зон жилой и общественно-деловой застройки за счет достройки существующих микрорайонов, создания коттеджных и усадебных жилых массивов в зоне градостроительного освоения на территории сельских населенных мест, резервирования территорий в зонах градостроительного развития);

оптимизации территориального размещения и хозяйственной деятельности агропромышленных и коммунально-складских предприятий (создание пос. Красочный и пос. Большевик промышленно-коммунальной зоны с резервами для развития агропромышленных индустриальных парков. Здесь может сформироваться (в относительном отдалении от жилой застройки) база АПК Ипатовского округа с хорошей транспортной обеспеченностью в виду близости автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-216 «Астрахань – Элиста – Ставрополь» и железной дороги, возможностью кооперирования между расположенными рядом предприятиями, использования единой производственной и инженерной инфраструктуры и т. д.);

сохранения ценных природных ландшафтов (формирование рекреационных зон вблизи города Ипатово и крупных сельских населенных пунктов, играющих роль опорных центров межселенного обслуживания. Ипатовский округ характеризуется периферийным положением на территории края, но, благодаря достаточно выгодному транспортно-географическому положению, периферийность положения нивелируется).

По территории Ипатовского округа проходят важные транспортные магистрали:

автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-216 «Астрахань – Элиста – Ставрополь» (протяжённость в пределах округа – около 50 км);

железная дорога «Ставрополь – Элиста» Минераловодского региона Северо-Кавказской железной дороги ОАО «РЖД».

Эти магистрали обеспечивают связи Ипатовского округа с другими муниципальными образованиями Ставропольского края, а также возможности связи с прилегающими регионами Южного федерального округа.

Важное значение для Ипатовского округа имеют автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

«Дивное – Большая Джалга – Красочный»;

«Преградное – Тахта – Ипатово»;

«Городовиковск – Тахта (в границах Ставропольского края)»;

«Ипатово – Золотаревка – Добровольное».

В целом транспортно-географическое положение Ипатовского округа выгодное и обеспечивает взаимосвязи Ипатовского округа, как с прилегающими муниципальными образованиями Ставропольского края, так и с соседними регионами, что характеризует положение Ипатовского округа по отношению как к административному центру края – г. Ставрополю, так и к большинству городских округов и районов края как благоприятное.

Ипатовский округ потенциально может иметь тесные деловые, организационно-хозяйственные и социально-культурные связи с окружающими территориями Красногвардейского, Апанасенковского, Труновского районов, Петровского городского округа, а также с Республикой Калмыкия, другими регионами Южного федерального округа.

Ипатовский округ сегодня первый в крае по объемам производства молока. По результатам 2017 года произведено более 61,1 тысяч тонн молока, в том числе в общественном секторе — 14,5 тысяч тонн. Рост производства молока наблюдается в хозяйствах всех форм собственности. Надой на 1 фуражную корову по сельхозорганизациям составил 8 123 кг, что выше уровня 2016 года на 4 процента (на 336 килограммов), а в обществе с ограниченной ответственностью АПХ «Лесная Дача», являющимся крупным модернизированным комплексом по разведению крупного рогатого скота молочного направления в Ставропольском крае, превысил 9 тысяч килограммов, что является одним из лучших показателей в крае.

Гордость округа СПК «Племзавод «Вторая Пятилетка» - удостоен в 2017 году статуса селекционно-генетического центра юга России по овцеводству, известен вкуснейшей бараниной и тончайшей шерстью выведенной племенной породы овец «Джалгинский меринос».

По объемам привлечённых инвестиций Ипатовский округ находится в десятке лидеров среди муниципальных районов и городских округов края (в 2016 году - на 9 месте, в 2017 году – на 7 месте, за 9 месяцев 2018 г.- 4 место).

Ипатовский округ по многим направлениям деятельности имеет лучшие или одни из лучших показателей в Ставропольском крае. Это объективно, так как и в промышленности Ипатовский округ имеет устойчивые позиции развития. Есть востребованные лимонады общества с ограниченной ответственностью «Ипатовский пивзавод» и сыры акционерного общества «Сыродел», собравшие в общей сложности больше четырех сотен медалей.

Основным преимуществом, своего рода краеугольным камнем производства инновационного производителя общества с ограниченной ответственностью «Экокирпич», стала китайская технология обжига кирпича без использования газа, при этом аналогов этому ноу-хау нет не только в Ставропольском крае, но и в стране. Как итог, на рынке строительных материалов появился кирпич с высокой маркой прочности «М-175» и «М-200», и практически за два года своей деятельности, завод оставил позади признанных лидеров, став едва ли не монополистом в выбранном направлении, завоевав 52 % рынка Ставрополья.

Учреждения здравоохранения.

Медицинскую помощь населению оказывает государственное бюджетное учреждение здравоохранения Ставропольского края «Ипатовская районная больница», в состав которой входят 3 поликлиники (районная, детская, стоматологическая), стационар, две участковые больницы (в п. Красочном на 25 коек, в с. Тахта 35 коек), 11 амбулаторий (при одной функционирует дневной стационар на 8 коек), 16 фельдшерско – акушерских пунктов. На территории Ипатовского округа имеется государственное бюджетное учреждение здравоохранения Ставропольского края «Краевая специализированная туберкулезная больница», клиничко - диагностическая лаборатория, медицинский центр «Ваш доктор», 33 аптеки и аптечных пунктов.

Рисунок 3.



Учреждения образования.

Представлены 54 образовательными учреждениями разной ведомственной принадлежности (Рисунок 15, согласно приложению).

В 2017 году функционировали 52 муниципальных учреждения, находящихся в ведомственном подчинении отдела образования администрации Ипатовского городского округа Ставропольского края, из них:

- 27 дошкольных образовательных учреждений,
- 22 общеобразовательных учреждения,
- 3 учреждения дополнительного образования.

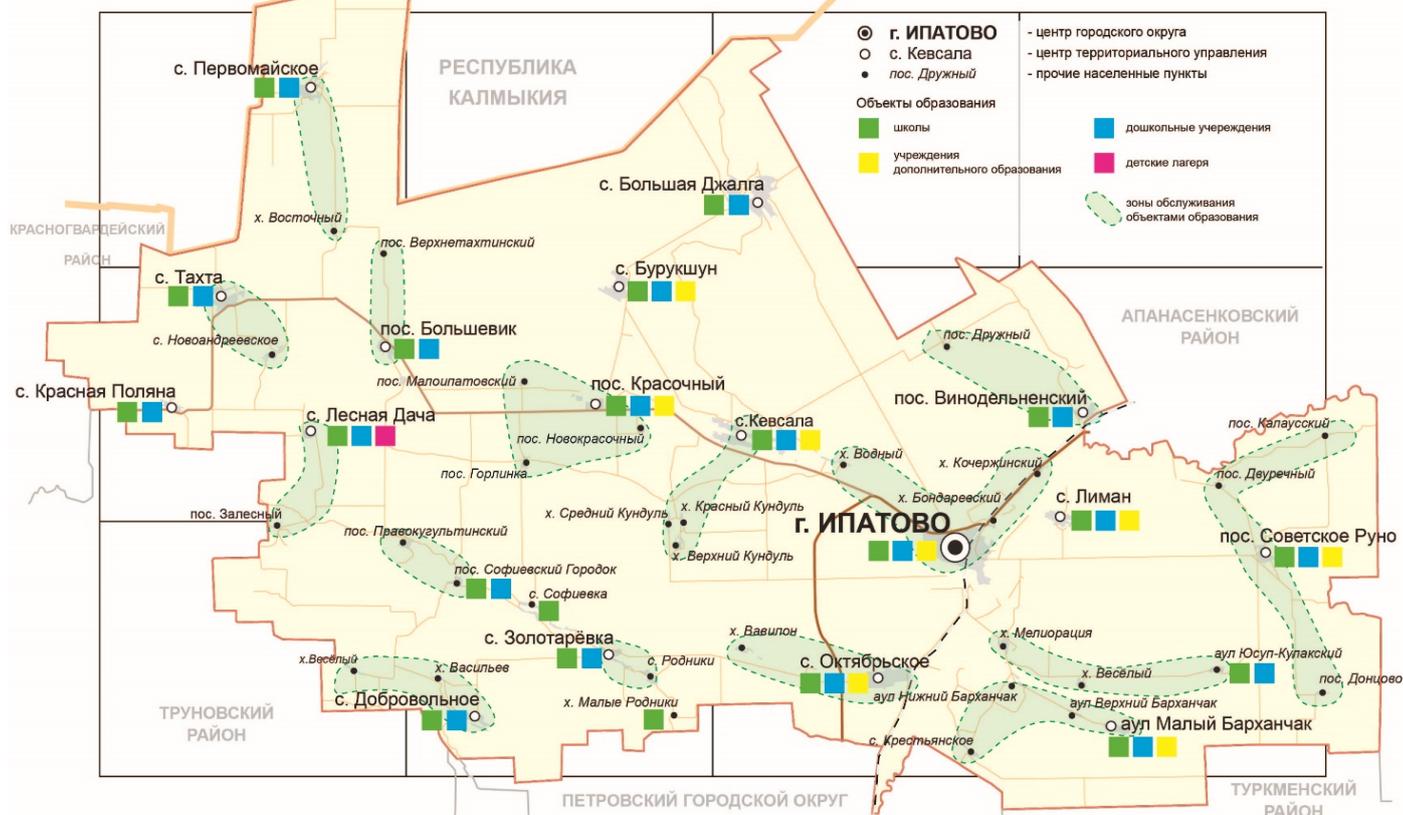
Помимо этого на территории Ипатовского округа функционируют 2 государственных учреждения:

государственное казенное образовательное учреждение «Специальная (коррекционная) общеобразовательная школа – интернат № 13»;

государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Ипатовский многопрофильный техникум».

Рисунок 4.

СЕТЬ ОБЪЕКТОВ ОБРАЗОВАНИЯ
В ИПАТОВСКОМ ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ



Учреждения культуры и спорта.

В Ипатовском округе имеется развитая сеть учреждений культуры.

Художественно - эстетическое и музыкальное образование детей в Ипатовском округе осуществляют 2 учреждения:

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская художественная школа» Ипатовского района Ставропольского края;

Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств» Ипатовского района Ставропольского края (7 филиалов которого расположены в аул. Малый Барханчак, с. Бурукшун, пос. Красочный, с. Лиман, с. Октябрьское, с. Кевсала, пос. Советское Руно).

18 учреждений культурно-досугового типа: муниципальное казённое учреждение культуры «СКО с. Большая Джалга», муниципальное казённое учреждение культуры «Большевицкое СКО», муниципальное казённое учреждение культуры «Бурукшунское СКО», МКУ «Винодельненский ДК», муниципальное казённое учреждение «Добровольненский ДК», муниципальное казённое учреждение культуры «Золотаревское СКО», муниципальное казённое учреждение культуры «Кевсалинское СКО», муниципальное казённое учреждение культуры «Красочное СКО», муниципальное казённое учреждение культуры «Леснодачное СКО»,

Ипатово, 59 спортивных площадок для игровых видов спорта, 34 спортивных зала.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры Ипатовского округа по видам транспорта.

На территории Ипатовского округа функционирует автомобильный, железнодорожный и трубопроводный транспорт.

Текущее состояние и ограничения развития транспортной сети predeterminedены равнинным слабопересеченным рельефом степей Предкавказья с относительно однородным уровнем сельскохозяйственного освоения территории.

К положительным чертам транспортной сети можно отнести:

- наличие железнодорожного транспорта;

- разветвленную сеть автодорог, подходящих ко всем населенным пунктам;

- относительно развитая сеть внутренних и межрайонных автобусных маршрутов;

- наличие магистральных и подводящих участков газопроводов.

К отрицательным чертам транспортной сети можно отнести:

- отсутствие автодорог высших технических категорий;

- большие транспортные потоки на автодорогах, что увеличивает выбросы загрязняющих веществ и число жертв ДТП;

- незначительная роль железнодорожного транспорта;

- низкое качество внутрипоселковых автодорог многих населенных пунктов;

- отсутствие авиационного транспорта общего пользования.

Жители Ипатовского округа обслуживаются двумя видами транспорта железнодорожным и автомобильным.

Автомобильная транспортная сеть: всего по территории Ипатовского округа проходит 756,6 км. автомобильных дорог местного значения общего пользования, в том числе 44 км. дорог являются дорогами федерального значения, 161 км. - дорогами краевого значения.

В структуре транспортного потока на территории городского округа преобладает легковой автотранспорт (41%), на долю грузового транспорта и сельскохозяйственной техники приходится 38% и 21% соответственно.

Расчетная интенсивность движения оценивается в 500 (автомобилей в час на полосу движения) для территории г. Ипатово, и в 100 (автомобилей в час на полосу движения) для остальных территорий.

Уровень автомобилизации Ипатовского округа в целом можно оценить как средний. Выше среднероссийского показателя (284 автомобилей/1000 человек) уровень автомобилизации только в г. Ипатово, в остальных

территориях он заметно ниже.

Услуги грузоперевозок оказывает транспортное предприятие общество с ограниченной ответственностью «Газтранссервис» и индивидуальные предприниматели. На территории Ипатовского округа зарегистрировано более 140 индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузовым транспортом. Предприятия строительной индустрии и сельского хозяйства осуществляют грузоперевозки собственным транспортом.

Однако рынок грузоперевозок имеет ряд существенных проблем:

70 процентов перевозок сельского населения осуществляется транспортом малой вместимости типа «Газель»;

автомобильные дороги общего пользования местного значения нуждаются в текущем, капитальном ремонте и реконструкции;

некоторые населенные пункты округа не обеспечены подъездными дорогами в асфальтовом исполнении.

Развитие транспортного комплекса, связывающего территорию Ипатовского округа с сельскими населенными пунктами в единое экономическое пространство - одно из перспективных направлений сферы хозяйственной деятельности Ипатовского округа.

Рынок пассажирских перевозок является важнейшим элементом транспортной системы, который обеспечивает ежедневную транспортную подвижность населения Ипатовского округа.

Эффективная и надежная работа пассажирского транспорта является важнейшим фактором социально-политической и экономической стабильности, поскольку именно пассажирский транспорт обеспечивает основную часть трудовых поездок населения, оказывая непосредственное влияние на эффективность функционирования системы муниципального хозяйства, предприятий, организаций, учреждений и всех отраслей экономики муниципалитета, региона и страны в целом. Однако резкое возрастание уровня внешней среды вызывает необходимость формирования эффективных подходов к управлению пассажирским транспортом таким образом, чтобы способность к изменениям стала одной из важнейших ключевых характеристик, определяющих возможности транспортной инфраструктуры к развитию в долгосрочной перспективе.

По статистическим данным за 2019 год перевезено 522,6 тысяч пассажиров, что на 3,8 процентных пункта ниже уровня аналогичного периода 2018 года (543,6 тысяч пассажиров). Пассажирооборот составил 9542,06 тысяч пассажиро-километров, или на 36,5 процентных пункта ниже аналогичного периода 2018 года (15029,1 тысяч пассажиро-километров). Снижение данного показателя обусловлено отменой 9 внутрирайонных маршрутов на дальние перевозки, а также увеличением автомобилизации жителей Ипатовского округа. Но вместе с тем, регулярное транспортное обслуживание населения округа обеспечивается 12 внутрирайонными автобусными маршрутами, где задействован 21 маршрутный автобус.

Рисунок 6.



В целях возобновления маршрутных сообщений администрацией Ипатовского округа на постоянной основе проводится работа с пассажироперевозчиками. Прорабатывается вопрос оптимизации маршрутной сети, расписания движения транспортных средств. Разрабатывается документация на проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным

маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу на территории Ипатовского округа. В 2019 году проведено 3 открытых конкурса, в 2020 году 2 открытых конкурса. Открытые конкурсы признаны несостоявшимися в связи с тем, что в течение срока, установленного для подачи заявок, не подана ни одна заявка на участие в открытом конкурсе по данным маршрутам.

На маршрутах работают 5 перевозчиков. У всех перевозчиков имеются лицензии, транспортные средства с исправным техническим состоянием, соответствующие нормам экологии.

(Таблица 2)

пп	Наименование маршрута	Подвижной состав	протяженность	остановки
1	маршрут №2 г. Ипатово	Автобус класса М2	12,7 км	МОУ СОШ №14, ЦРБ, РЫНОК
2	маршрут №3 г. Ипатово	Автобус класса М2	12,5 км	МОУ СОШ №14, ЦРБ, РЫНОК
3	маршрут №4 г. Ипатово	Автобус класса М2	10,2 км	Ул. Южная, Больница, Рынок, ул.Ленина (дачи).
4	маршрут №5 г. Ипатово;	Автобус класса М2	9,5	Ул. Пригородная, ЦРБ, РЫНОК, ул. Западная
5	маршрут №7 г. Ипатово.	Автобус класса М2	15 км	Ул. Пригородная, ЦРБ, РЫНОК, ул. Западная
6	маршрут №101- «Ипатово-Кевсала»	Автобус класса М2	25 км	г. Ипатово с. Кевсала
7	маршрут №102 «Ипатово-Малый Барханчак»	Автобус класса М2	22 км	г.Ипатово х.Мелиорация а. Нижний Барханчак а.Верхний Барханчак а. Малый Барханчак
8	маршрут №104 «Ипатово-Винодельненский»	Автобус класса М2	17,5 км	г. Ипатово п. Винодельненский
9	маршрут №105 Ипатово-Октябрьское	Автобус класса М3	18 км	г. Ипатово с. Октябрьское
10	маршрут №113 «Большая Джалга-Ипатово»;	Автобус класса М2	63 км	г.Ипатово п.Красочный с.Бурукшун с.Большая Джалга

11	маршрут №114 «Ипатово-Советское Руно»	Автобус класса М2	34 км	г. Ипатово с. Лиман п. Советское Руно
12	маршрут № 116 «Ипатово-Лиман	Автобус класса М2	17 км	г.Ипатово с. Лиман

Все территории Ипатовского округа имеют автобусное сообщение с административным центром городского округа – городом Ипатово. Более половины территорий имеют прямое автобусное сообщение с краевым центром – городом Ставрополем.

1	101 график 1	Ипатово	Кевсала	отсутствуют	по г. Ипатово: ул. Гагарина, ул.Свердлова, ул. Первомайская, ул. Орджоникидзе, ул. Школьная, автомобильная дорога «Астрахань-Элиста – Ставрополь», автомобильная дорога «Преградное – Тахта – Ипатово» по с. Кевсала ул. Торговая	25	В установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		1										200 7г.	ИП Губченко Сергей Александр ович, ИНН26080 0094403
	101 график 2	Ипатово	Кевсала	отсутствуют	по г. Ипатово: ул. Гагарина, ул.Свердлова, ул. Первомайская, ул. Орджоникидзе, ул. Школьная, автомобильная дорога «Астрахань-Элиста – Ставрополь», автомобильная дорога «Преградное – Тахта – Ипатово» по с. Кевсала ул. Торговая	25	В установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		1										200 7 г.	ИП Хомуха Виктор Иванович ИНН 260802272 700
2	102	Ипатово	Малый Барханчак	х. Мелиорация, аул. Нижний Барханчак, аул. Верхний Барханчак, аул. Малый Барханчак	по г. Ипатово: ул. Гагарина, автомобильная дорога «Ипатово – Золотаревка - Добровольное», автомобильная дорога «Ипатово – Малый Барханчак», по аулу Малый Барханчак: ул.Центральная, ул. Ленина	22	В установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		1										200 7 г.	ИП Минко Александр Иванович ИНН 260802033 741

3	103	Лесная Дача	Ипатово	с.Красная Поляна,с.Т ахта, г. Ипатово, ул.Гагарин а	С. Лесная Дача/д «Подъезд к селу Лесная Дача от а/д«Преградное – Тахта – Ипатово», а/д «Преградное – Тахта – Ипатово», с. Тахта, ул. Костецкого,а/д «Преградное – Тахта – Ипатово», а/д «Астрахань- Элиста – Ставрополь», по г. Ипатово: ул. Школьная, ул. Орджоникидзе, ул. Первомайская,, ул..Свердлова ул. Гагарина.	94 км	В установлен ных остановочн ых пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируе мым тарифам	автобус												200 7г.		Вре менн о не обсл ужив ается
4	104	Ипатово	Винодель ненский	х. Бондариев ский , х. Кочержинс кий пос. Винодельн енский	по г. Ипатово: ул. Гагарина, ул. Голубовского, ул.Заречная. автомобильная дорога «Астрахань – Элиста - Ставрополь», Инспекторская дорогаФГБУ «Ставропольмелио вохоз», по. п. Винодельненскому : ул. Ленина.	17,5	В установлен ных остановочн ых пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируе мым тарифам	автобус												200 7 г.	ИП Губченко Сергей Александр ович ИНН 260800094 403	
5	105	Октябрьск ое	Ипатово	с. Октябрьск ое	по. с. Октябрьское, а/д «Ипатово – Золотаревка - Добровольное», по г. Ипатово ул. Гагарина	18	В установлен ных остановочн ых пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируе мым тарифам	автобус		3							1	2		200 7 г.	ИП Загорулк о Иван Иванович ИНН 260800922 304	

6	107	Добровольное	Ипатово	С.Октябрьское, с. Золотаревка.	с. Добровольное, а/д.«Ипатово – Золотаревка - Добровольное», с. Золотаревка, а/д «Ипатово – Золотаревка - Добровольное», с. Октябрьское: а/д «Ипатово – Золотаревка - Добровольное», по г. Ипатово ул. Гагарина.	55	В установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		3									2007 г.		Временно не обслуживается
7	108	Софиевский городок	Ипатово	С. Октябрьское, с.золотаревка, С.Софиевка,	п. Софиевский городок, а/д «Подъезд к п. Софиевский городок от а/д«Ипатово – Золотаревка - Добровольное», с. Софиевское, а/д«Ипатово – Золотаревка - Добровольное»,с. Золотаревка, а/д «Ипатово – Золотаревка - Добровольное», с. Октябрьское: а/д «Ипатово – Золотаревка - Добровольное», по г.Ипатово: ул. Гагарина	53,0	В установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус											2007 г.		Временно не обслуживается
8	109	Горлинка	Ипатово	П.Новокрасочный,п. Малоипатовский	п.Горлинка, а/д «Подъезд к п. Горлинка от а/д «Преградное – Тахта - Ипатово», а/д «Преградное – Тахта - Ипатово», а/д « Подъезд к п.Малоипатовский от а/д «Преградное – Тахта - Ипатово»»,а/д «Преградное – Тахта - Ипатово», – Кра-сочный», а/д «Преградное –	45	В установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус											2007 г.		Временно не обслуживается

15	116	Ипатово	Лиман	отсутствуют	По г. Ипатово, ул. Гагарина, автомобильная дорога «Ипатово-Советское Руно», автомобильная дорога «подъезд к с. Лиман от автомобильной дороги «Ипатово-Советское Руно», по с. Лиман ул. 50 лет ВЛКСМ, ул. Ленина, пер.Новый, ул. Дьяченко, ул. Ленина, пер. Восточный.	17	В установлен ных остановоч ных пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируе мым тарифам	автобус		1									201 7	ИП Хомуха Виктор Иванович ИНН 260802272 700
16	1	Г. Ипатово	Г. Ипатово	-	Центральная районная	17,2	В установлен	Регулярные перевозки			1									200 7	ИП Минко Олег

	График 2				Свердлова, ул. Первомайская, ул. Орджоникидзе, ул. Школьная, ул. Калинина, ул. Советская, ул. Северная.		установленных остановочных пунктах	перевозки по нерегулируемым тарифам							отсутствуют	7	Александр Иванович ИНН 260802033741
19	4 График 1	Ипатово	Ипатово	-	Ул. Калаусская, ул. Голубовского от ул. Калаусской до ул. Гагарина, центральная районная больница, ул. Гагарина до ул. Свердлова, ул. Свердлова от ул. Гагарина до ул. Первомайской, ул. Первомайская от ул. Свердлова до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Первомайской до ул. Западной	10,2	В установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		1				Сведения отсутствуют	2007	ИП Губченко Сергей Александрович ИНН 260800094403
	4 График 2	Ипатово	Ипатово	-	Ул. Калаусская, ул. Голубовского от ул. Калаусской до ул. Гагарина, центральная районная больница, ул. Гагарина до ул. Свердлова, ул. Свердлова от ул. Гагарина до ул. Первомайской, ул. Первомайская от ул. Свердлова до ул. Ленина, ул. Ленина от ул. Первомайской до	10,2	В установленных остановочных пунктах	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус		1				Сведения отсутствуют	2007	ИП Губченко Сергей Александрович ИНН 260800094403

Автобусные маршруты территорий Ипатовского округа

(Таблица 3)

Территория (территориальный отдел)	Автобусные маршруты	
	Прямые	Транзитные
город Ипатово	Ставрополь, Невинномысск, Эссентуки, Пятигорск.	Москва, Астрахань, Саратов, Волгоград, Краснодар, Элиста, Ростов-на-Дону, Буденновск, Новочеркасск.
Большевикский	Ставрополь	Бурукшун-Ставрополь; Первомайское-Ставрополь
Винодельненский	Ипатово, Ставрополь	-
Добровольно-Васильевский	Ипатово, Ставрополь	-
Золотарёвский	Ипатово	Добровольное-Ставрополь; Добровольное-Ипатово
Кевсалинский	Ипатово	М. Джалга-Ставрополь
Красочный	Ипатово, Ставрополь	-
Леснодачненский	Ипатово	-
Лиманский	Ипатово	Ипатово-Юсуп-Кулакский (через х. Веселый); Ипатово-Нижний Барханчак (через х. Мелиорация)
Мало-Барханчакский	Ипатово	-
Октябрьский	Ипатово	Ипатово-Ставрополь; Добровольное-Золотаревка-Ипатово.
Первомайский	Ипатово, Ставрополь	Лесная Дача-Ипатово
село Большая Джалга	Ипатово, Ставрополь	-
село Бурукшун	Ипатово, Ставрополь	-
Советскорунный	Ипатово, Ставрополь	-
Тахтинский	Ипатово	Бурукшун-Ставрополь; Лесная Дача-Ипатово; Первомайское-Ставрополь; Городовиковск-Ставрополь.

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром Ипатовского округа, в общей численности населения городского округа составляет 3,42%.

Железнодорожная транспортная сеть:

на территории Ипатовского округа имеется железнодорожный транспорт общего пользования (малодеятельный участок «Светлоград – Элиста» СКЖД) протяженностью 47 км. Весь участок не электрифицирован. Основной вид тяги – тепловозный. Имеется 1 железнодорожный мост, длиною 9 метров на перегоне «Ипатово-Светлоград» и 2 железнодорожных моста длиной 5 метров – на перегоне «Ипатово-Дивное».

Железнодорожная станция «Ипатово» характеризуется пропускной способностью в 15 пар поездов в сутки. Станция имеет 11 подъездных путей. Также в пределах Ипатовского округа имеется 3 железнодорожные платформы

для обслуживания пассажирских перевозок (в г. Ипатово, в с. Октябрьское, п. Винодельненский).

В будущем строительство железнодорожных линий на территории Ипатовского округа не предусматривается.

Трубопроводный транспорт.

В пределах Ипатовского округа проходит участок трубопроводной системы Каспийского трубопроводного консорциума «Тенгиз – Новороссийск» общей протяженностью 90 км.

Величина максимального давления в системе трубопровода в нормальном режиме эксплуатации не превышает 6 Мпа. На 1033-м километре участка нефтепровода расположен аварийно-восстановительный участок – «Ипатово».

На территории Ипатовского округа (в районе с. Кевсала) имеется участок газового промысла протяженностью 46 км, диаметр трубы 510 мм.

2.4. Характеристика сети дорог Ипатовского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

На территории Ипатовского округа расположены 44 км автомобильных дорог федерального значения, 161 км автомобильных дорог регионального значения и 761,3 км автомобильных дорог местного значения.

Дороги внутри Ипатовского округа частично являются бесхозными. Одной из основных проблем автодорожной сети Ипатовского округа является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Для приведения дорог в нормативное состояние требуется предварительная завершение процесса паспортизации и постановки их на кадастровый учет и оформление в собственность.

Территория Ипатовского округа преимущественно сформирована застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Главные и основные улицы Ипатовского округа частично оборудованы тротуарами. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят также по центральным

улицам.

Жилые и общественно деловые зоны расположены непосредственно в пределах населенных пунктов. Зоны сельскохозяйственного использования и природно-рекреационные зоны расположены за их пределами.

Перечень автомобильных дорог Ипатовского городского округа Ставропольского края утвержден постановлением администрации Ипатовского городского округа Ставропольского края от 18 июня 2019 г. № 919 «Об утверждении перечня автомобильных дорог с присвоением идентификационных номеров дорогам общего пользования местного значения в границах Ипатовского городского округа Ставропольского края».

(Таблица 4)

**Перечень
автомобильных дорог с присвоением идентификационных номеров дорогам общего
пользования местного значения
в границах Ипатовского городского округа Ставропольского края**

№ п/ п	Наименование автомобильной дороги	Протя женнос ть, м	Тип покрытия			Идентификационный номер автомобильной дороги	Кате гори я авто моби льны х доро г	Примечания:
			асфаль то- бетон, м	щебено чно- гравийн ое, м	грунт овое, м			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 раздел с. Октябрьское								
1	ул. Октябрьская	5902	3407	2495	0	07- 714- 291 ОП МГ 001	4	
2	ул. Ленина	2042	1725	317	0	07- 714- 291 ОП МГ 002	4	

3	ул. Калинина	4372	0	4372	0	07- 714- 291 ОП МГ 003	4	
4	ул. Первомайская	4017	0	1000	3017	07- 714- 291 ОП МГ 004	4	
5	ул. Станционная	1563	417	1146	0	07- 714- 291 ОП МГ 005	4	
6	пер. Восточный	1018	609	409	0	07- 714- 291 ОП МГ 006	4	
7	пер. Песчаный	1310	470	640	200	07- 714- 291 ОП МГ 007	4	
8	пер. Западный	1190	0	0	1190	07- 714- 291 ОП МГ 008	5	
9	пер. Комсомольский	1310	0	645	665	07- 714- 291 ОП МГ 009	4	
10	пер. Красный октябрь	500	0	500	0	07- 714- 291 ОП МГ 010	4	
11	пер. Пушкина	621	260	0	361	07- 714- 291 ОП МГ 011	4	
12	пер. Ткаченко	546	0	0	546	07- 714- 291 ОП МГ 012	5	
13	пер. Шевченко	1187	0	0	1187	07- 714- 291 ОП МГ 013	5	
14	пер. Страны Советов	547	0	0	547	07- 714- 291 ОП МГ 014	5	
15	Подъездная дорога к кладбищу с.Октябрьское	200	0	200	0	07-714-291 ОП МГ 015	4	
16	х. Вавилон ул.Братьев Караваевых	740	0	180	560	07- 714- 126 ОП МГ 001	5	
17	х. Вавилон	764	0	0	764	07-714-126 ОП МГ 002	5	

	ул.Виноградная							
18	х.Вавилон ул.Красный Хлебороб	680	0	0	680	07-714-126 ОП МГ 003	5	
19	х.Вавилон ул.Набережная	474	0	0	474	07-714-126 ОП МГ 004	5	
20	х.Вавилон ул.Подгорная	422	0	0	422	07-714-126 ОП МГ 005	5	
21	х.Вавилон ул.Садовая	1220	0	1220	0	07-714-126 ОП МГ 006	4	
22	х.Вавилон ул.Школьная	345	0	0	345	07-714-126 ОП МГ 007	5	
23	х.Вавилон ул.Южная	340	0	0	340	07-714-126 ОП МГ 008	5	
2 раздел с. Лесная Дача								
1	ул. Ленина, ул. Мира	2200	2200	0	0	07- 714- 246 ОП МГ 001	4	26:02:000000:5933- 26/007/2018-2, 27.03.2018
2	пер. Фурманова	300	0	300	0	07- 714- 246 ОП МГ 002	4	
3	пер. Новый	300	0	300	0	07- 714- 246 ОП МГ 003	4	
4	пер. Комсомольский	300	0	300	0	07- 714- 246 ОП МГ 004	4	

5	пер. Лесной	360	0	360	0	07- 714- 246 ОП МГ 005	4	
6	пер. Чапаева	200	0	200	0	07- 714- 246 ОП МГ 006	4	
7	пер. 8 Марта	200	0	200	0	07- 714- 246 ОП МГ 007	4	
8	пер. Юбилейный	300	0	300	0	07- 714- 246 ОП МГ 008	4	
9	пер. Советский	300	0	300	0	07- 714- 246 ОП МГ 009	4	
10	от пер. Фурманова до пер. Лесной	230	0	230	0	07- 714- 246 ОП МГ 010	4	
11	от ул. Мира до пер. Советский	600	0	600	0	07- 714- 246 ОП МГ 011	4	
12	от ул. Ленина до ул. Мира	160	0	160	0	07- 714- 246 ОП МГ 012	4	
13	с. Красная Поляна ул. Ленина 1	1800	1800	0	0	07- 714- 226 ОП МГ 001	4	26:02:000000:5931 – 26/007/2018-2, 27.03.2018
14	с. Красная Поляна ул.Ленина 2	200	0	200	0	07- 714- 226 ОП МГ 002	4	
15	с. Красная Поляна ул. Гагарина 1	604	604	0	0	07- 714- 226 ОП МГ 003	4	26:02:000000:5934 - 26/007/2018-2, 09.04.2018

16	с. Красная Поляна ул.Гагарина 2	656	0	656	0	07- 714- 226 ОП МГ 004	4	
17	с. Красная Поляна ул. Молодежная	540	240	0	300	07- 714- 226 ОП МГ 005	4	26:02:000000:5932- 26/001/2019-3, 24.12.2019
18	с. Красная Поляна ул. Мира 1	1500	1500	0	0	07- 714- 226 ОП МГ 006	4	26:02:000000:5935- 26/007/2018-2, 09.04.2018
19	с. Красная Поляна ул. Мира 2	300	0	300	0	07- 714- 226 ОП МГ 007	4	
20	с. Красная Поляна ул. Механизаторов	700	700	0	0	07- 714- 226 ОП МГ008	4	26:02:030707:81- 26/007/2018-2, 09.04.2018
21	с. Красная Поляна проезд ул. Гагарина ул. Мира	550	0	550	0	07- 714- 226 ОП МГ 009	4	
22	объездная вокруг с. Красная Поляна	2400	0	0	2400	07- 714 226 ОП МГ010	4	
23	подъезд к молочно- товарному комплексу «АПХ Лесная Дача» от	1690	0	1690	0	07-714-246 ОП МГ 013	4	

	села Лесная Дача							
3 раздел пос. Красочный								
1	пер. Веселый	300	300	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 001	4	26:02:000000:2179- 26/007/2018-2, 11.04.2018
2	пер. Юбилейный	145	145	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 002	4	26:02:061604:102- 26/007/2018-2, 21.05.2018
3	подъездная дорога к больнице	205	205	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 003	4	26:02:061609:184- 26/007/2018-2, 11.04.2018
4	ул. Победы	334	334	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 004	4	26:02:000000:2026- 26/007/2018-2, 11.04,2018
5	ул. Спортивная	805	805	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 005	4	26:02:000000:3614- 26/007/2018/-2, 11.04.2018
6	ул. Восточная	980	980	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 006	4	26:02:000000:3545- 26/007/2018-2,

								11.04.2018
7	ул. Шоссейная	610	610	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 007	4	26:02:061609:167- 26/007/2018-2, 11.04.2018
8	ул. Гагарина	980	980	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 008	4	26:02:000000:1526- 26/007/2018-2, 21.05.2018
9	подъездная дорога к гаражу	845	845	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 009	4	26:02:062406:162- 26/007/2018-2, 11.04.2018
10	ул. Квартальная	319	319	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 010	4	26:02:000000:1574- 26/007/2018-2, 11.04.2018
11	ул. Молодежная	420	0	420	0	07- 714- 236 ОП МГ 011	4	
12	ул. Первомайская	188	188	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 012	4	26:02:000000:1447- 26/007/2018-2, 11.04.2018
13	ул. Садовая	396	396	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 013	4	26:02:061603:69- 26/007/2018-2,

								21.05.2018
14	ул. Центральная	626	626	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 014	4	26:02:000000:1955- 23/007/2018-2, 11.04.2018
15	пер. Прохладный	220	220	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 015	4	26:02:061605:119- 26/007/2018-2, 11.04.2018
16	ул. Заводская	795	0	795	0	07- 714- 236 ОП МГ 016	4	
17	ул. Степная	2344	0	0	2344	07- 714- 236 ОП МГ 017	4	
18	ул. Северная	2344	0	0	2344	07- 714- 236 ОП МГ 018	4	
19	ул. 50 лет Победы	2344	0	0	2344	07- 714- 236 ОП МГ 019	4	
20	пер. Клубный	220	220	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 020	4	
21	ул. Строительная	620	620	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 021	4	26:02:000000:3549- 26/007/2018-2, 11.04.2018
22	подъездная дорога к ул. Садовой	144	144	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 022	4	
23	ул.Объездная	500	500	0	0	07- 714- 236 ОП МГ 023	4	

24	Подъездная дорога к кладбищу	65	0	65	0	07-714-236 ОП МГ 024	4	
25	пос.Новокрасочный ул. Пролетарская	211	211	0	0	07- 714- 286 ОП МГ 001	4	26:02:062406:257- 26/001/2020- 2,27.01.2020 г.
26	пос.Новокрасочный ул. Пролетарская 2	1089	1089	0	0	07- 714- 286 ОП МГ 002	4	
27	пос.Новокрасочный ул. Зеленая	1360	1360	0	0	07- 714- 286 ОП МГ 003	4	
28	пос.Новокрасочный ул. Клубная	1360	1360	0	0	07- 714- 286 ОП МГ 004	4	
29	пос.Новокрасочный ул. Шоссейная	1420	1420	0	0	07- 714- 286 ОП МГ 005	4	
30	пос.Горлинка ул. Молодежная	1830	1830	0	0	07- 714- 176 ОП МГ 001	4	
31	пос.Горлинка ул. Садовая	1800	1800	0	0	07- 714- 176 ОП МГ 002	4	
32	пос.Горлинка	1610	0	1610	0	07- 714- 176 ОП МГ 003	4	

	ул. Степная							
33	пос.Горлинка ул. Южная	1040	0	0	1040	07- 714- 176 ОП МГ 004	4	
34	пос.Малоипатовский ул. Западная	1900	0	1900	0	07- 714- 256 ОП МГ 001	4	
35	пос.Малоипатовский ул. Комсомольская	1830	1830	0	0	07- 714- 256 ОП МГ 002	4	
36	пос.Малоипатовский ул. Новая	1940	0	1940	0	07- 714- 256 ОП МГ 003	4	
37	пос.Малоипатовский ул. Прохладная	1750	0	1750	0	07- 714- 256 ОП МГ 004	4	
4 раздел с .Тахта								
1	ул. Мира	2940	2940	0	0	07-714-331 ОП МГ 001	4	26:02:000000:4079- 26/007/2018-2, 17.04.2018
2	ул. Ленина	4098	4098	0	0	07-714-331 ОП МГ 002	4	26:02:000000:4108- 26/007/2018-2,

27.03.2018

								27.03.2018
3	ул. Советская	1000	0	1000	0	07-714-331 ОП МГ 003	4	
4	ул. Олимпийская	1500	0	1500	0	07-714-331 ОП МГ 004	4	
5	ул. Южная	400	0	400	0	07-714-331 ОП МГ 005	4	
6	пер. Колхозный	1000	0	1000	0	07-714-331 ОП МГ 006	4	
7	пер. Базарный	400	0	400	0	07-714-331 ОП МГ 007	4	
8	пер. Западный	940	0	940	0	07-714-331 ОП МГ 008	4	
9	пер. Дорожный	700	0	700	0	07-714-331 ОП МГ 009	4	
10	пер. Школьный	500	0	500	0	07-714-331 ОП МГ 010	4	
11	пер. Восточный	320	0	320	0	07-714-331 ОП МГ 011	4	
12	пер. Южный	300	0	300	0	07-714-331 ОП МГ	4	

						012		
13	пер. Ротко	340	0	340	0	07-714-331 ОП МГ 013	4	
14	ул. Чкалова	2300	0	1000	1300	07-714-331 ОП МГ 014	4	
15	ул. Ленина	600	0	0	600	07-714-281 ОП МГ 015	5	
16	Подъездная дорога к кладбищу	300	0	0	300	07-714-281 ОП МГ 016	5	
17	ул. Северная	1200	0	0	1200	07-714-281 ОП МГ 017	5	
18	пер. Гражданский	1300	0	0	1300	07-714-281 ОП МГ 018	5	
19	пер. Верхний	1000	0	0	1000	07-714-281 ОП МГ 019	5	
20	пер. Новый	500	0	0	500	07-714-281 ОП МГ 020	5	
21	с.Новоандреевское ул. Ленина	1000	0	1000	0	07-714-281 ОП МГ 001	4	
22	с.Новоандреевское	1000	0	1000	0	07-714-281 ОП МГ	4	

	ул. Восточная					002		
23	с.Новоандреевское ул. Западная	1000	0	1000	0	07-714-281 ОП МГ 003	4	
24	с.Новоандреевское овцекомплекс	180	0	180	0	07-714-281 ОП МГ 004	4	
25	с.Новоандреевское пер. Степной	500	0	0	500	07-714-281 ОП МГ 005	5	
26	с.Новоандреевское пер. Северный	500	0	0	500	07-714-281 ОП МГ 006	5	
27	с.Новоандреевское пер. Южный	500	0	0	500	07-714-281 ОП МГ 007	5	
28	с.Новоандреевское пер. Центральный	500	0	0	500	07-714-281 ОП МГ 008	5	
5 раздел пос. Советское Руно								
1	ул. Восточная	685	685	0	0	07-714-311 ОП МГ 001	4	26:02:000000:2410- 26/007/2018-2, 16.03.2018

2	ул. Заливадного	536	536	0	0	07-714-311 ОП МГ 002	4	26:02:000000:2706- 26/007/2018-2, 15.03.2018
3	ул. Квартальная	324	324	0	0	07-714-311 ОП МГ 003	4	26:02:162105:171- 26/007/2018-2, 15.03.2018
4	ул. Дорожная	805	805	0	0	07-714-311 ОП МГ 004	4	26:02:000000:2769- 26/007/2018-2, 15.03.2018
5	ул. Безгина	714	714	0	0	07-714-311 ОП МГ 005	4	26:02:000000:1997- 26/007/2018-2, 15.03.2018
6	ул. Школьная	435	435	0	0	07-714-311 ОП МГ 006	4	26:02:000000:1547- 26/007/2018-2, 15.03.2018
7	ул. Ливенского	372	372	0	0	07-714-311 ОП МГ 007	4	26:02:000000:3607- 26/007/2018-2, 16.03.2018
8	ул. Почтовая	625	625	0	0	07-714-311 ОП МГ 008	4	26:02:162112:45- 26/007/2018-2, 15.03.2018

9	ул. Северная	528	528	0	0	07-714-311 ОП МГ 009	4	26:02:000000:2072- 26/007/2018-2, 16.03.2018
10	ул. Больничная	1763	1763	0	0	07-714-311 ОП МГ 010	4	26:02:104235:175- 26/007/2018-2, 16.03.2018
11	ул. Западная (объездная дорога)	1755	1755	0	0	07-714-311 ОП МГ 011	4	26:02:000000:2409- 26/007/2018-2, 16.03.2018
12	ул. Набережная	768	0	768	0	07-714-311 ОП МГ 012	4	
13	ул. Интернациональная	788	0	788	0	07-714-311 ОП МГ 013	4	
14	ул. Прудная	324	0	324	0	07-714-311 ОП МГ 014	4	
15	ул. Западная 1	510	0	510	0	07-714-311 ОП МГ 015	4	
16	ул. Зеленая	321	0	321	0	07-714-311 ОП МГ 016	4	
17	ул. Молодежная	374	0	374	0	07-714-311 ОП МГ 017	4	
18	ул. Южная	483	0	483	0	07-714-311 ОП МГ 018	4	
19	ул. Пионерская	307	0	307	0	07-714-311 ОП МГ 019	4	
20	ул. Луговая	510	0	0	510	07-714-311 ОП МГ 020	5	

21	ул. Спортивная	380	0	0	380	07-714-311 ОП МГ 021	5	
22	ул. Центральная площадь	165(52 58)	165(525 8)	0	0	07-714-311 ОП МГ 022	4	26:02:000000:2609- 26/007/2018-2, 16.03.2018
23	пос. Советское Руно - пос. Калауский	18000	0	18000	0	07-714-311 ОП МГ 023	4	
24	пос. Советское Руно - пос. Донцово	18000	0	5000	13000	07-714-311 ОП МГ 024	4	
25	пос. Советское Руно - пос. Айгурский	4000	0	3000	1000	07-714-311 ОП МГ 025	4	
26	пос. Советское Руно - пос.Ю.Кулак	11000	0	8000	3000	07-714-311 ОП МГ 026	4	
27	ул.Строительная	350	0	350	0	07-714-311 ОП МГ 027	4	
28	Подъездная дорога к кладбищу	305	0	305	0	07-714-311 ОП МГ 028	4	
29	пос.Двуречный, ул.Совхозная	470	0	470	0	07-714-181 ОП МГ 001	4	
30	пос.Двуречный, ул.Степная	370	0	370	0	07-714-181 ОП МГ 002	4	
6 раздел с. Лиман								

1	ул. Ленина	2595	2595	0	0	07-714-251 ОП МГ 001	4	26:02:150411:72- 26/007/2018-2, 11.04.2018
2	ул. Подгорная	2200	1800	400	0	07-714-251 ОП МГ 002	4	26:02:000000:1532- 26/007/2018-2, 11.04.2018
3	ул. Пионерская	1590	1190	400	0	07-714-251 ОП МГ 003	4	26:02:000000:1531- 26/007/2018-2, 11.04.2018
4	ул. Профсоюзная	1496	0	1496	0	07-714-251 ОП МГ 004	4	26:02:000000:1453- 26/007/2018-2, 11.04.2018
5	ул. Школьная	1693	1393	300	0	07-714-251 ОП МГ 005	4	26:02:150412:124- 26/007/2018-2, 11.04.2018
6	ул. Дьяченко	2722	2722	0	0	07-714-251 ОП МГ 006	4	26:02:150402:42- 26/007/2018-2, 11.04.2018
7	пер. Верхний	210	210	0	0	07-714-251 ОП МГ 007	4	26:02:000000:1530-

								26/007/2018-2, 11.04.2018
8	пер. Каменный от ул. Дьяченко до ул. Профсоюзная	810	0	810	0	07-714-251 ОП МГ 008	4	26:02:000000:1450- 26/007/2018-2, 11.04.2018
9	пер. Каменный от начала участка до ул. Дьяченко	184	0	184	0	07-714-251 ОП МГ 009	4	-
10	пер. Восточный от ул. Подгорной до ул. Профсоюзная	1034	1034	0	0	07-714-251 ОП МГ 010	4	26:02:000000:1452- 26/007/2018-2, 11.04.2018
11	пер. Восточный от ул. Профсоюзной до проезда автомобильной дороги «Ипатово - Советское Руно»	428	428	0	0	07-714-251 ОП МГ 011	4	-
12	пер. Западный	200	0	200	0	07-714-251 ОП МГ 012	4	26:02:000000:1455- 26/007/2018-2, 11.04.2018

13	пер.60лет ВЛКСМ от ул. Подгорной до ул. Ленина	405	405	0	0	07-714-251 ОП МГ 013	4	26:02:000000:1451- 26/007/2018-2, 11.04.2018
14	пер.60лет ВЛКСМ от ул. Ленина до ул. Школьной	328	328	0	0	07-714-251 ОП МГ 014	4	-
15	пер. Новый от ул. Подгорной до ул. Пионерской	814	814	0	0	07-714-251 ОП МГ 015	4	26:02:000000:1449- 26/007/2018-2, 11.04.2018
16	пер. Новый от ул. Пионерской до ул. Профсоюзной	322	0	322	0	07-714-251 ОП МГ 016	4	-
17	пер. Комсомольский	210	210	0	0	07-714-251 ОП МГ 017	4	-
18	а. Юсуп -Кулакский ул. Молодежная	1688	0	1688	0	07-714-336 ОП МГ 001	4	-
19	а. Юсуп - Кулакский ул. Центральная	1907	1407	500	0	07-714-336 ОП МГ 002	4	-
20	а. Юсуп - Кулакский	1650	1150	500	0	07-714-336 ОП МГ 003	4	-

	ул. Ленина							
21	х. Веселый ул. Восточная	550	0	550	0	07-714-156 ОП МГ 001	4	-
22	х. Веселый ул.Е.Хомик	782	782	0	0	07-714-156 ОП МГ 002	4	-
23	х. Веселый Проезд по хутору	585	0	585	0	07-714-156 ОП МГ 003	4	-
24	х. Мелиорация ул. Подгорная	725	725	0	0	07-714-271 ОП МГ 001	4	-
25	х. Мелиорация дорога к кладбищу	1300	0	1300	0	07-714-271 ОП МГ 002	4	-
7 раздел с. Добровольное								
1	ул. Ленина	2550	2550	0	0	07-714-186 ОП МГ 001	4	26:02:121208:77- 26/007/2018-2, 06.06.2018
2	ул. 60 лет СССР	640	640	0	0	07-714-186 ОП МГ 002	4	26:02:000000:2041- 26/007/2018-2,

								27.03.2018
3	ул. Молодежная	415	415	0	0	07-714-186 ОП МГ 003	4	26:02:121202:108- 26/007/2018-2, 06.06.2018
4	ул. Мира	400	400	0	0	07-714-186 ОП МГ 004	4	26:02:000000:2040- 26/007/2018-2, 29.03.2018
5	ул. Юбилейная	900	500	400	0	07-714-186 ОП МГ 005	4	
6	ул. Школьная	700	300	400	0	07-714-186 ОП МГ 006	4	
7	ул. Пролетарская	1600	0	1600	0	07-714-186 ОП МГ 007	4	
8	ул. Подгорная	1400	0	1400	0	07-714-186 ОП МГ 008	4	
9	Подъездная дорога к кладбищу	100	0	100	0	07-714-186 ОП МГ009	4	
10	х.Веселый ул. Октябрьская	1800	1800	0	0	07-714-151 ОП МГ 001	4	
11	х.Васильев ул. Красная	500	0	0	500	07-714-131 ОП МГ 001	4	
12	Автодорога между	10600	0	10600	0	07-714-186 ОП МГ 009	4	

поселениями								
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--

8 раздел с. Кевсала

1	ул. Торговая	2670	2670	0	0	07-714-216 ОП МГ 001	4	26:02:091210:105- 26/007/2018-2, 19.03.2018
2	ул. Пушкина	1700	0	1700	0	07-714-216 ОП МГ 002	4	
3	ул. Ипатова	4100	1700	0	2400	07-714-216 ОП МГ 003	4	26:02:091212:208- 26/007/2018-2, 19.03.2018
4	ул. Ленина	6700	4100	0	2600	07-714-216 ОП МГ 004	4	26:02:091206:81- 26/007/2018-2, 19.03.2018
5	ул. Кирова	2980	1300	1680	0	07-714-216 ОП МГ 005	4	26:02:091206:71- 26/007/2018-2, 19.03.2018
6	ул. Газовый Городок	600	400	200	0	07-714-216 ОП МГ 006	4	
7	ул. Октябрьская	6760	0	2160	4600	07-714-216 ОП МГ 007	4	26:02:091007:141-

								26/007/2018-2, 19.03.2018
8	ул. Ивана Клименко	6100	0	4800	1300	07-714-216 ОП МГ 008	4	
9	ул. Партизанская	600	0	0	600	07-714-216 ОП МГ 009	5	
10	ул. Заречная	300	0	0	300	07-714-216 ОП МГ 010	5	
11	ул. Новая	100	0	0	100	07-714-216 ОП МГ 011	5	
12	х.Красный Кундуль ул. Красная	2100	0	1300	800	07-714-231 ОП МГ 001	4	
13	х.Средний Кундуль ул. Средняя	1400	0	0	1400	07-714-326 ОП МГ 001	4	
14	х.Верхний Кундуль ул. Верхняя	1100	0	0	1100	07-714-146 ОП МГ 001	4	
9 раздел пос. Большевик								
1	ул. Социалистическая	246	246	0	0	07-714-111 ОП МГ 001	4	26:02:000000:5965- 26/007/2018-2, 17.04.2018
2	ул. Ленина	585	585	0	0	07-714-111 ОП МГ 002	4	26:02:000000:5964- 26/007/2018-2,

								27.03.2018
3	ул. Ставропольская	220	220	0	0	07-714-111 ОП МГ 003	4	26:02:000000:5966- 26/007/2018-2, 17.04.2018
4	ул. Школьная	284	284	0	0	07-714-111 ОП МГ 004	4	26:02:000000:5993- 26/007/2018-2, 17.04.2018
5	ул. Московская	438	438	0	0	07-714-111 ОП МГ 005	4	26:02:000000:5973- 26/007/2018-2, 17.04.2018
6	ул. Советская	357	357	0	0	07-714-111 ОП МГ 006	4	26:02:000000:6055- 26/007/2018-2, 17.04.2018
7	ул. Садовая	130	130	0	0	07-714-111 ОП МГ 007	4	26:02:000000:5974- 26/007/2018-2, 17.04.2018
8	ул. Тамбовская	310	310	0	0	07-714-111 ОП МГ 008	4	26:02:000000:6054- 26/007/2018-2, 17.04.2018

9	ул. Заречная	1641	1641	0	0	07-714-111 ОП МГ 009	4	26:02:000000:5970- 26/007/2018-2, 17.04.2018
10	ул. Кавказская	470	0	470	0	07-714-111 ОП МГ 010	4	
11	ул. Братьев Харечко	275	0	0	275	07-714-111 ОП МГ 011	5	
12	ул. 40 лет Победы	425	0	425	0	07-714-111 ОП МГ 012	4	
13	ул. Ипатовская	247	0	247	0	07-714-111 ОП МГ 013	4	
14	ул. Мира	882	0	0	882	07-714-111 ОП МГ 014	5	
15	ул. Красная	220	0	0	220	07-714-111 ОП МГ 015	5	
16	ул. Урожайная	310	0	0	310	07-714-111 ОП МГ 016	5	
17	ул. Филянского	555	0	555	0	07-714-111 ОП МГ 017	4	
18	пос.Верхнетахтинский ул. Лиманная	299	299	0	0	07-714-136 ОП МГ 001	4	26:02:000000:5969- 26//007/2018-2, 17.04.2018
19	пос.Верхнетахтинский ул. Северная	836	836	0	0	07-714-136 ОП МГ 002	4	
20	пос.Правокугультинский	748	748	0	0	07-714-301 ОП МГ 001	4	26:02:000000:5979- 26/007/2018-2,

	ул. Юбилейная							17.04.2017
21	пос.Правокугультинский ул. Первомайская	245	0	0	245	07-714-301 ОП МГ 002	5	
22	пос.Правокугультинский ул. Комсомольская	228	0	0	228	07-714-301 ОП МГ 003	5	
23	пос.Правокугультинский ул. Новая	723	0	0	723	07-714-301 ОП МГ 004	5	
24	пос.Залесный ул. Песчаная	682	682	0		07-714-201 ОП МГ 001	4	26:02:000000:5977- 26/007/2018-2, 17.04.2018
25	пос.Залесный ул.Профсоюзная	1162	0	0	1162	07-714-201 ОП МГ 002	5	
26	пос.Залесный дорога к кладбищу	350	0	350	0	07-714-201 ОП МГ 003	4	
10 раздел с. Б.Джалга								
1	ул. Ленина	2500	2500	0	0	07-714-106 ОП МГ 001	4	26:02:081315:16- 26/007/2018-2, 19.04.2018

2	ул. Московская	2087	2087	0	0	07-714-106 ОП МГ 002	4	26:02:000000:6078- 26/007/2018-2, 19.04.2018
3	ул. Ленинградская	2150	330	0	1820	07-714-106 ОП МГ 003	4	
4	ул. Ипатовская	3245	2700	545	0	07-714-106 ОП МГ 004	4	26:02:000000:2100- 26/007/2018-2, 19.04.2018
5	ул. Проезжая 1	502	502	0	0	07-714-106 ОП МГ 005	4	26:02:000000:1595- 26/007/2018-2, 19.04.2018
6	ул. Проезжая 2	648	0	0	648	07-714-106 ОП МГ 006	4	
7	ул. Почтовая	650	428	0	222	07-714-106 ОП МГ 007	4	
8	ул. Колхозная	745	596	149	0	07-714-106 ОП МГ 008	4	26:02:000000:2144- 26/007/2018-2, 19.04.2018
9	ул. Первомайская	1950	881	0	1069	07-714-106 ОП МГ 009	4	
10	ул. Базарная	300	0	0	300	07-714-106 ОП МГ 010	4	
11	пер. Гагарина	400	0	0	400	07-714-106 ОП МГ 011	4	
12	ул. Грушевая	650	0	0	650	07-714-106 ОП МГ 012	4	

13	пер. Железняк	200	200	0	0	07-714-106 ОП МГ 013	4	
14	пер. Заречный	591	0	0	591	07-714-106 ОП МГ 014	4	
15	пер. Ипатовский	500	0	0	500	07-714-106 ОП МГ 015	4	
16	ул. Садовая	2200	1000	800	400	07-714-106 ОП МГ 016	4	
17	ул. Кавалерийская	1250	0	0	1250	07-714-106 ОП МГ 017	4	
18	ул. Кирова	450	0	0	450	07-714-106 ОП МГ 018	4	
19	ул. Пушкина	550	0	0	550	07-714-106 ОП МГ 019	4	
20	ул. Комсомольская	1400	0	1400	0	07-714-106 ОП МГ 020	4	
21	пер. Колхозный	350	0	0	350	07-714-106 ОП МГ 021	4	
22	ул. Кооперативная	1425	0	0	1425	07-714-106 ОП МГ 022	4	
23	ул. Красноармейская	1150	0	0	1150	07-714-106 ОП МГ 023	4	
24	пер. Красноармейский	350	0	0	350	07-714-106 ОП МГ 024	4	
25	пер.Курганный	350	0	0	350	07-714-106 ОП МГ 025	4	
26	ул. Таманская	750	0	0	750	07-714-106 ОП МГ 026	4	
27	пер. Ленинградский	600	0	0	600	07-714-106 ОП МГ 027	4	
28	пер. Садовый	800	0	0	800	07-714-106 ОП МГ 028	4	

29	ул. Лермонтова	550	0	0	550	07-714-106 ОП МГ 029	4	
30	ул. Мичурина	850	0	0	850	07-714-106 ОП МГ 030	4	
31	пер. Мичурина	600	0	0	600	07-714-106 ОП МГ 031	4	
32	пер. Новый	250	0	250	0	07-714-106 ОП МГ 032	4	
33	ул. Октябрьская	800	0	0	800	07-714-106 ОП МГ 033	4	
34	пер. Партизанский	450	0	0	450	07-714-106 ОП МГ 034	4	
35	ул. Чапаева	850	0	0	850	07-714-106 ОП МГ 035	4	
36	ул. В.Ускова	900	0	0	900	07-714-106 ОП МГ 036	4	
11 раздел с. Бурукшун								
1	ул. Гагарина	2120	2120	0	0	07-714-121 ОП МГ 001	4	26:02:000000:2643- 26/007/2018-2, 06.03.2018
2	ул. Пролетарская	689	0	0	689	07-714-121 ОП МГ 002	4	
3	пер. Партизанский	350	350	0	0	07-714-121 ОП МГ 003	4	26:02:102725:186- 26/001/2019-3, 03.10.2019г.
4	пер. Музыкальный	342	342	0	0	07-714-121 ОП МГ 004	4	26:02:102721:104- 26/001/2019- 3,20.12.2019г.

5	ул. Октябрьская	483	0	0	483	07-714-121 ОП МГ 005	4	
6	ул. Медицинская	1600	1367	0	233	07-714-121 ОП МГ 006	4	
7	ул. Юбилейная	1741	282	1459	0	07-714-121 ОП МГ 007	4	
8	ул. Мира	2100	850	0	1250	07-714-121 ОП МГ 008	4	
9	ул. Профсоюзная	1900	1150	0	750	07-714-121 ОП МГ 009	4	
10	ул. Ленина	2181	1180/100 1	0	0	07-714-121 ОП МГ 010	4	
11	ул. Комсомольская	1053	1053	0	0	07-714-121 ОП МГ 011	4	26:02:102720:245- 26/004/2019-3, 08.10.2019г.
12	ул. В.Вильгоцкого	273	273	0	0	07-714-121 ОП МГ 012	4	
13	ул. Ленинградская	954	340	0	614	07-714-121 ОП МГ 013	4	
14	пер. Северный	381	0	0	381	07-714-121 ОП МГ 014	4	
15	ул. Советская	808	291	0	517	07-714-121 ОП МГ 015	4	
16	ул. Московская	308	0	0	308	07-714-121 ОП МГ 016	4	
17	пер. Степной	300	0	0	300	07-714-121 ОП МГ 017	4	
18	ул. 70 лет Октября	148	148	0	0	07-714-121 ОП МГ 018	4	26:02:102719:168- 26/007/2018-2,20.12.2018

19	ул. Зеленая	1200	0	1200	0	07-714-121 ОП МГ 019	4	
20	ул. Советская	800	800	0	0	07-714-121 ОП МГ 020	4	26:02:000000:1561- 26/007/2018-2, 06.03.2018
21	Подъездная дорога к кладбищу	100	0	100	0	07-714-121 ОП МГ 021	4	
12 раздел с. Первомайское								
1	ул.70 лет Октября 1	1865	1865	0	0	07-714-296 ОП МГ 001	4	26:02:010214:158- 26/007/2018-2, 06.06.2018
2	ул.70 лет Октября 2	915	0	615	300	07-714-296 ОП МГ 002	4	
3	ул. Школьная	570	570	0	0	07-714-296 ОП МГ 003	4	26:02:000000:2162- 26/007/2018-2, 06.06.2018
4	ул. Мира	455	455	0	0	07-714-296 ОП МГ 004	4	26:02:010209:71- 26/007/2018-2, 06.06.2018
5	ул. Механизаторская	1623	1623	0	0	07-714-296 ОП МГ 005	4	26:02:000000:3604- 26/007/2018-2, 06.06.2018
6	ул. Попова 1	2559	2559	0	0	07-714-296 ОП МГ 006	4	26:02:010201:120- 26/007/2018-2, 06.06.2018

7	ул. Попова 2	649	0	0	649	07-714-296 ОП МГ 007	4	
8	с. Первомайское от отд № 1 до МТФ	1470	1470	0	0	07-714-296 ОП МГ 008	4	26:02:000000:2341-26/007/2018-2, 06.06.2018
9	ул. Октябрьская	360	0	360	0	07-714-296 ОП МГ 009	4	-
10	ул. Молодежная	690	0	690	0	07-714-296 ОП МГ 010	4	-
11	ул. Луговая	740	0	0	740	07-714-296 ОП МГ 011	4	-
12	ул. Восточная	1400	0	0	1400	07-714-296 ОП МГ 012	4	-
13	ул. Лиманная	1200	0	0	1200	07-714-296 ОП МГ 013	4	-
14	ул. Пионерская	200	0	0	200	07-714-296 ОП МГ 014	4	-
15	ул. Степная	150	0	0	150	07-714-296 ОП МГ 015	4	-
16	ул. Садовая	170	0	0	170	07-714-296 ОП МГ 016	4	-
17	пер. Веселый	230	0	0	230	07-714-296 ОП МГ 017	4	-
18	пер. Целинный	180	0	0	180	07-714-296 ОП МГ 018	4	-
19	пер. Новый	410	0	410	0	07-714-296 ОП МГ 019	4	-
20	пер. Майский	180	0	0	180	07-714-296 ОП МГ 020	4	-

21	Подъездная дорога к кладбищу	250	0	250	0	07-714-296 ОП МГ 021	4	
22	х. Восточный ул. Красная	1800	0	1200	600	07-714-171 ОП МГ 001	4	-
23	х. Восточный ул. Криничная	300	0	0	300	07-714-171 ОП МГ 002	4	-
13 раздел а. Малый Барханчак								
1	ул. Центральная	1302	1302	0	0	07-714-266 ОП МГ 001	4	26:02:000000:2046-26/001/2019-3, 04.10.2019г.
2	ул. Ленина	2732	948	1784	0	07-714-266 ОП МГ 002	4	
3	ул. Мусы Джалиля	1272	0	1272	0	07-714-266 ОП МГ 003	4	
4	ул. Степная	1462	0	886	576	07-714-266 ОП МГ 004	4	
5	ул. Заречная	1279	0	1139	140	07-714-266 ОП МГ 005	4	
6	ул. Молодежная	226	226	0	0	07-714-266 ОП МГ 006	4	
7	ул. Западная	1072	0	159	913	07-714-266 ОП МГ 007	4	
8	а.В.Барханчак ул. Набережная	355	0	355	0	07-714-141 ОП МГ 001	4	

9	а.В.Барханчак ул. Школьная	1370	0	967	403	07-714-141 ОП МГ 002	4	
10	а.Н.Барханчак ул.Буденного	2454	0	2454	0	07-714-276 ОП МГ 001	4	
11	а.Н.Барханчак ул. Новая	655	0	0	655	07-714-276 ОП МГ 002	4	
12	с.Крестьянское ул.Крестьянская	260	0	0	260	07-714-241 ОП МГ 001	4	
13	с.Крестьянское ул. Почтовая	476	0	285	191	07-714-241 ОП МГ 002	4	
14	с.Крестьянское ул. Школьная	354	0	0	354	07-714-241 ОП МГ 003	5	
15	с.Крестьянское ул. Лесная	200	0	0	200	07-714-241 ОП МГ 004	5	
16	Подъездная дорога к кладбищу	1200	0	400	800	07-714-241 ОП МГ 005	5	
14 раздел г. ИПАТОВО								
1	Автодорога «Южный обход г. Ипатово»	2800	2800	0	0	07-714-001 ОП МГ001	4	26:02:000000:5808- 26/007/2018-2, 17.04.2018
2	ул. Гагарина	1330	1330	0	0	07-714-001 ОП МГ 002	4	26:02:000000:4140- 26/077/2018-2, 27.03.2018
3	Участок автодороги «Ипатово-Золотаревка- Добровольное»	3800	3800	0	0	07-714-001 ОП МГ 003	4	26:02:000000:5708- 26/007/2018-2, 16.04.2018

4	Автодорога «Ипатово-Яшалта»	3100	3100	0	0	07-714-001 ОП МГ 004	4	26:02:000000:5701-26/007/2018-2, 17.04.2018
5	Автодорога «Преградное-Тахта-Ипатово»	4100	4100	0	0	07-714-001 ОП МГ 005	4	26:02:000000:5809-26/007/2018, 17.04.2018
6	Дорога асфальтированная (х. Водный)	1300	1300	0	0	07-714-001 ОП МГ 006	4	26:02:000000:5707-26/007/2018-2, 17.04.2018
7	ул. Свердлова 1	2940	2940	0	0	07-714-001 ОП МГ 007	4	26:02:104265:204-26/007/2018-2, 17.05.2018
8	ул. Свердлова 2	1000	0	1000	0	07-714-001 ОП МГ 008	4	
9	ул. Московская	3960	3960	0	0	07-714-001 ОП МГ 009	4	26:02:130308:69-26/007/2018-2, 27.03.2018
10	ул. Голубовского	5740	5740	0	0	07-714-001 ОП МГ 010	4	26:02:102740:158-26/007/2018-2, 17.05.2018
11	ул. 50 лет Победы	800	0	800	0	07-714-001 ОП МГ 011	5	
12	пер. Абрикосовый	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 012	5	

13	пер. Алмазный	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 013	5	
14	ул. Апанасенко	500	0	500	0	07-714-001 ОП МГ 014	4	
15	ул. Бакинская 1	1650	1650	0	0	07-714-001 ОП МГ 015	4	26:02:000000:6134- 26/007/2018-2, 17.05.2018
16	ул. Бакинская 2	1050	0	1050	0	07-714-001 ОП МГ 016	4	
17	ул. Береговая	500	0	500	0	07-714-001 ОП МГ 017	4	
18	ул. Березовая	750	0	500	250	07-714-001 ОП МГ 018	5	
19	ул.им. Героя Российской Федерации Олега Бондаренко	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 019	4	
20	ул.им. Андрея Бугреева	700	0	200	500	07-714-001 ОП МГ 020	4	
21	пер. Веселый	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 021	5	
22	ул. Весенняя	500	0	500	0	07-714-001 ОП МГ 022	5	
23	пер. Виноградный	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 023	5	

24	пер. Вишневый	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 024	5	
25	ул. Водная	750	0	750	0	07-714-001 ОП МГ 025	5	
26	ул. Вокзальная	3100	1500	1600	0	07-714-001 ОП МГ 026	4	
27	пер. Волжский	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 027	5	
28	пер. Восточный	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 028	5	
29	ул. Гоголя	500	0	500	0	07-714-001 ОП МГ 029	4	
30	ул. Голенева	200	100	100	0	07-714-001 ОП МГ 030	4	
31	ул. Горького 1	1045	1045	0	0	07-714-001 ОП МГ 031	4	26:02:000000:6126- 26/007/2018-2, 17.05.2018
32	ул. Горького 2	1655	0	1655	0	07-714-001 ОП МГ 032	4	
33	пер. Гуманитарный	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 033	5	
34	ул. Добровольского	5100	1100	4000	0	07-714-001 ОП МГ 034	4	

35	ул. Дежнева	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 035	4	
36	ул. Доватора	2400	1000	1400	0	07-714-001 ОП МГ 036	4	
37	пер. Дорожный	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 037	5	
38	ул. Дружбы	500	0	500	0	07-714-001 ОП МГ 038	4	
39	ул. Демократическая	1000	0	1000	0	07-714-001 ОП МГ 039	4	
40	ул. им Сергея Ермашова	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 040	4	
41	ул. Железнодорожная	1650	650	1000	0	07-714-001 ОП МГ 041	4	
42	ул. Жданова	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 042	4	
43	ул. Джалгинская	1200	0	200	1000	07-714-001 ОП МГ 043	4	
44	ул. Заводская	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 044	4	
45	ул. Западная	750	0	150	600	07-714-001 ОП МГ 045	4	
46	пер. Западный	600	0	600	0	07-714-001 ОП МГ 046	5	
47	ул. Дивная	500	0	200	300	07-714-001 ОП МГ 047	4	

48	х.Водный ул. Запрудная	1000	0	1000	0	07-714-001 ОП МГ 048	4	
49	ул. Заречная 1	2260	2260	0	0	07-714-001 ОП МГ 049	4	26:02:104116:59- 26/007/2018-2, 27.03.2018
50	ул. Заречная 2	600	600	0	0	07-714-001 ОП МГ 050	4	
51	пер. Звездный	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 051	5	
52	пер. Зеленый	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 052	5	
53	ул. Индустриальная	800	0	800	0	07-714-001 ОП МГ 053	4	
54	пер. Инкубаторный	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 054	5	
55	ул. Интернациональная	800	0	200	600	07-714-001 ОП МГ 055	4	
56	х.Кочержинский ул. Ипатова	3800	0	2000	1800	07-714-001 ОП МГ 056	4	
57	ул. Кавказская	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 057	5	
58	пер. Казачий	200	200	0	0	07-714-001 ОП МГ 058	5	
59	ул. Калаусская	2492	2492	0	0	07-714-001 ОП МГ 059	4	26:02:000000:4328- 26/007/2018-2, 17.04.2018

60	подъездная дорога к ул.Калаусской от а/д Ипатово- М.Барханчак	2700	2700	0	0	07-714-001 ОП МГ 060	4	
61	ул. Калинина 1 (от Советской до ул. Западной)	3626	2330	1296	0	07-714-001 ОП МГ 061	4	26:02:000000:4327-26/007/2018-2, 27.03.2018
62	ул. Калинина 2 (от Гагарина до конца улицы)	1366	422	944	0	07-714-001 ОП МГ 062	4	
63	х.Бондаревский ул. Карьерная	900	0	300	600	07-714-001 ОП МГ 063	4	
64	ул. Келдыша	200	200	0	0	07-714-001 ОП МГ 064	4	
65	ул. Киевская	1400	0	1400	0	07-714-001 ОП МГ 065	4	
66	ул. Кирова	1200	200	1000	0	07-714-001 ОП МГ 066	4	
67	пер. Кировский	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 067	5	
68	ул.им Николая Кичко	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 068	4	
69	х.Водный ул. Коллективная	1600	0	1600	0	07-714-001 ОП МГ 069	4	
70	х.Бондаревский пер. Колхозный	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 070	4	

71	ул. Комарова	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 071	4	
72	пер. Коммунальный	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 072	5	
73	ул. Комсомольская	2000	0	2000	0	07-714-001 ОП МГ 073	5	
74	ул. Корчагина	700	0	700	0	07-714-001 ОП МГ 074	4	
75	ул. им Валерия Косикова	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 075	4	
76	ул.З. Космодемьянской	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 076	4	
77	х.Бондаревский ул. Космонавтов	900	0	900	0	07-714-001 ОП МГ 077	4	
78	ул. Крайняя	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 078	4	
79	ул. Красная	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 079	4	
80	ул. Краснодарская 1	885	885	0	0	07-714-001 ОП МГ 080	4	26:02:000000:6135- 26/007/2018-2, 17.05.2018
81	ул. Краснодарская 2	1615	0	1615	0	07-714-001 ОП МГ 081	4	

82	ул. Красные зори	800	0	200	600	07-714-001 ОП МГ 082	4	
83	пер. Красочный	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 083	5	
84	ул. Крестьянская	1100	0	1100	0	07-714-001 ОП МГ 084	4	
85	ул. Крупской	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 085	4	
86	ул. Кубанская	700	0	700	0	07-714-001 ОП МГ 086	4	
87	ул. Кулакова	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 087	4	
88	п. Кутузова	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 088	5	
89	ул.Л. Толстого	1900	1500	400	0	07-714-001 ОП МГ 089	4	
90	пер. Легкий	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 090	4	
91	ул. Ленина 1(от ул. Школьной до начала авт. Дороги)	1600	1600	0	0	07-714-001 ОП МГ 091	4	26:02:071620:52- 26/007/2019-3, 11.03.2019
92	ул. Ленина 2 (от ул. Школьной до конца авт. Дороги)	3700	3700	0	0	07-714-001 ОП МГ 092	4	

93	ул. Ленина 3	490	0	490	0	07-714-001 ОП МГ 093	4	
94	ул. Ленинградская	3221	2400	821	0	07-714-001 ОП МГ 094	4	26:02:000000:4326- 26/007/2018-2, 17.04.2018
95	ул. Лермонтова	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 095	4	
96	ул. Лесная	1200	150	1100	0	07-714-001 ОП МГ 096	4	
97	ул. Луговая	1100	0	1100	0	07-714-001 ОП МГ 097	4	
98	ул. Любимая	470	0	470	0	07-714-001 ОП МГ 098	4	
99	ул. Магистральная	600	0	600	0	07-714-001 ОП МГ 099	4	
100	ул. Матросова 1	1030	1030	0	0	07-714-001 ОП МГ 100	4	26:02:000000:6131- 26/007/2018-2, 17.05.2018
101	ул. Матросова 2	1670	0	1670	0	07-714-001 ОП МГ 101	4	
102	ул. Маяковского	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 102	4	
103	ул. Мира	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 103	4	

104	ул. Мичурина	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 104	4	
105	ул. Молодежная	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 105	4	
106	ул. Морозова	600	0	600	0	07-714-001 ОП МГ 106	4	
107	ул. Мостовая	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 107	4	
108	ул. Набережная	800	0	800	0	07-714-001 ОП МГ 108	4	
109	пер. Некрасова	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 109	4	
110	ул. Новая	350	350	0	0	07-714-001 ОП МГ 110	4	
111	пер. Новосельский	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 111	5	
112	ул.О. Кошевого	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 112	4	
113	ул. Обьездная	4370	4370	0	0	07-714-001 ОП МГ 113	4	26:02:010209:87- 26/007/2018-2, 17.04.2018
114	пер. Овражный	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 114	5	
115	ул. Октябрьская 1	1040	1040	0	0	07-714-001 ОП МГ 115	4	26:02:000000:6132- 26/007/2018-2, 17.05.2018

116	ул. Октябрьская 2	800	0	800	0	07-714-001 ОП МГ 116	4	
117	ул. Олимпийская	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 117	4	
118	ул. Орджоникидзе 1	1700	0	1700	0	07-714-001 ОП МГ 118	4	26:02:102748:199-
119	ул. Орджоникидзе 2	765	276	489	0	07-714-001 ОП МГ 119	4	26/007/2018-2, 17.04.2018
120	ул. Ореховая	900	0	900	0	07-714-001 ОП МГ 120	4	
121	ул. Орловская	1200	0	1200	0	07-714-001 ОП МГ 121	4	
122	ул. Параллельная	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 122	4	
123	ул. Первомайская 1	2004	2004	0	0	07-714-001 ОП МГ 123	3	26:02:102730:185- 26/007/2018-2, 17.04.2018
124	ул. Первомайская 2	600	0	0	600	07-714-001 ОП МГ 124	3	
125	ул. Песчаная	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 125	4	
126	ул. Пионерская	800	0	800	0	07-714-001 ОП МГ 126	4	
127	ул. Покрышкина	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 127	4	
128	ул. Полевая	1500	100	1400	0	07-714-001 ОП МГ 128	4	

129	х.Бондаревский ул. Пригородная	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 129	4	
130	ул. Придорожная	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 130	4	
131	ул. Пролетарская 1	560	560	0	0	07-714-001 ОП МГ 131	4	26:02:000000:6133- 26/007/2018-2, 17.05.2018
132	ул. Пролетарская 2	840	0	840	0	07-714-001 ОП МГ 132	4	
133	ул. Профсоюзная	2047,10	829	1218,10	0	07-714-001 ОП МГ 133	4	26:02:104218:416- 26/007/2018-2, 08.06.2018
134	ул. Пушкина	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 134	4	
135	ул. Пшеничная	360	0	360	0	07-714-001 ОП МГ 135	4	
136	ул. Рабочая	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 136	4	
137	пер. Речной	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 137	5	
138	ул. Родниковая	700	0	700	0	07-714-001 ОП МГ 138	4	
139	ул. Российская	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 139	4	

140	пер. Рубежный	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 140	5	
141	пер. Рябиновый	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 141	5	
142	пер. Садовый	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 142	4	
143	ул. Сахалинская	700	0	300	400	07-714-001 ОП МГ 143	4	
144	пер. Светлый	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 144	5	
145	ул. Свободы	1200	800	400	0	07-714-001 ОП МГ 145	4	
146	ул. Северная	1500	900	600	0	07-714-001 ОП МГ 146	4	
147	х.Бондаревский пер. Сельский	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 147	4	
148	ул. Сенная	500	0	500	0	07-714-001 ОП МГ 148	4	
149	ул. Серова	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 149	4	
150	ул. Советская	2000	2000	0	0	07-714-001 ОП МГ 150	4	
151	пер. Солнечный	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 151	5	
152	пер. Сосновый	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 152	5	

153	х.Бондаревский ул. Спартака	900	0	900	0	07-714-001 ОП МГ 153	4	
154	пер. Средний	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 154	5	
155	ул. Ставропольская	900	900	0	0	07-714-001 ОП МГ 155	4	
156	ул. Станционная	3200	550	2700	0	07-714-001 ОП МГ 156	4	
157	пер. Строителей	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 157	5	
158	ул. Суворова	600	0	600	0	07-714-001 ОП МГ 158	4	
159	ул. Тахтинская	1570	0	1570	0	07-714-001 ОП МГ 159	4	
160	х.Водный ул. Тенистая	800	0	800	0	07-714-001 ОП МГ 160	4	
161	ул. Титова	1400	0	1400	0	07-714-001 ОП МГ 161	4	
162	пер. Тихий	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 162	5	
163	х.Водный ул. Тополиная	600	0	300	300	07-714-001 ОП МГ 163	4	
164	ул. Урожайная	600	0	600	0	07-714-001 ОП МГ 164	4	
165	ул. Фермерская	200	0	0	200	07-714-001 ОП МГ 165	4	

166	пер. Фестивальный	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 166	5	
167	ул. Фрунзе	100	0	100	0	07-714-001 ОП МГ 167	4	
168	ул. Харьковская	1600	0	1600	0	07-714-001 ОП МГ 168	4	
169	х.Бондаревский ул.им Ивана Хаустова	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 169	4	
170	ул.им Виктора Хворостова	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 170	4	
171	ул.Б. Хмельницкого	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 171	4	
172	ул. Цветочная	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 172	4	
173	пер. Целинный	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 173	5	
174	ул. Центральная	200	200	0	0	07-714-001 ОП МГ 174	4	
175	ул. Циолковского	400	400	0	0	07-714-001 ОП МГ 175	4	
176	ул. Чапаева	1776	1276	500	0	07-714-001 ОП МГ 176	4	26:02:130818:32- 26/007/2018-2, 17.04.2018
177	ул.им Игоря Чеботарева	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 177	4	

178	ул. Чехова	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 178	4	
179	ул. Чкалова	800	0	800	0	07-714-001 ОП МГ 179	4	
180	ул. Чонгарская 1	1560	1560	0	0	07-714-001 ОП МГ 180	4	26:02:000000:6127- 26/007/2018-2, 17.05.2018
181	ул. Чонгарская 2	940	0	940	0	07-714-001 ОП МГ 181	4	
182	ул. Шевченко	1500	0	1500	0	07-714-001 ОП МГ 182	4	
183	ул. Шейко	2000	1700	300	0	07-714-001 ОП МГ 183	4	
184	ул. Школьная	625	625	0	0	07-714-001 ОП МГ 184	4	26:02:102759:107- 26/007/2018-2, 17.04.2018
185	ул. Шоссейная	500	0	500	0	07-714-001 ОП МГ 185	4	
186	ул. Щорса	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 186	4	
187	пер. Элеваторный	600	0	600	0	07-714-001 ОП МГ 187	5	
188	пер. Энергетиков	400	400	0	0	07-714-001 ОП МГ 188	5	
189	ул. Юбилейная	900	900	0	0	07-714-001 ОП МГ 189	4	

190	ул. Южная	800	800	0	0	07-714-001 ОП МГ 190	4	
191	х.Бондаревский пер. Яблочный	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 191	5	
192	х.Бондаревский пер. Янтарный	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 192	5	
193	пер. Ярославский	300	0	200	100	07-714-001 ОП МГ 193	5	
194	Съезд к х. Кочержинскому	500	0	500	0	07-714-001 ОП МГ 194	5	
195	Съезд к х.Кочержинскому	400	0	400	0	07-714-001 ОП МГ 195	5	
196	Съезд к х.Кочержинскому	300	0	300	0	07-714-001 ОП МГ 196	5	
197	Съезд к х.Кочержинскому	200	0	200	0	07-714-001 ОП МГ 197	5	
198	х.Водный ул.Дружная	250	0	250	0	07-714-001 ОП МГ 198	4	
15 раздел пос. Винодельненский								
1	ул. Ленина	1770	1770	0	0	07-714-161 ОП МГ 001	1,075 – 4; 695 –	26:02:000000:1510- 26/007/2018-2, 04.05.2018

							5	
2	ул. Майданникова	365	0	365	0	07-714-161 ОП МГ 002	5	
3	ул. Дзержинского	464	464	0	0	07-714-161 ОП МГ 003	5	26:02:000000:6123- 26/007/2018-2, 08.05.2018
4	ул. Молодежная	267	0	267	0	07-714-161 ОП МГ 004	5	
5	ул. Привокзальная	515	515	0	0	07-714-161 ОП МГ 005	5	26:02:111716:195- 26/007/2018-2, 04.05.2018
6	ул. 40 лет Победы	280	0	280	0	07-714-161 ОП МГ 006	5	
7	ул. Степная	395	0	395	0	07-714-161 ОП МГ 007	5	
8	ул. Продольная	935	935	0	0	07-714-161 ОП МГ 008	5	26:02:000000:6113- 26/007/2018-2, 04.05.2018
9	ул. Зеленая	436	0	436	0	07-714-161 ОП МГ 009	5	
10	ул. Михаила Елагина	460	0	460	0	07-714-161 ОП МГ 010	5	
11	ул. Советская	225	0	225	0	07-714-161 ОП МГ 011	5	
12	ул. Мира	353	353	0	0	07-714-161 ОП МГ 012	5	26:02:000000:6111- 26/007/2018-2, 27.03.2018

13	ул. Огородная	642	0	642	0	07-714-161 ОП МГ 013	5	
14	ул. Солнечная	619	619	0	0	07-714-161 ОП МГ 014	5	
15	ул. Виноградная	506	0	506	0	07-714-161 ОП МГ 015	5	
16	ул. Школьная	235	235	0	0	07-714-161 ОП МГ 016	5	26:02:000000:6102- 26/007/2018-2, 04.05.2018
17	ул. Олимпийская	1014	1014	0	0	07-714-161 ОП МГ 017	5	26:02:000000:6101- 26/007/2018-2, 04.05.2018
18	ул. Авиационная	622	0	622	0	07-714-161 ОП МГ 018	5	
19	дорога Объездная	1705	1300	0	405	07-714-161 ОП МГ 019	5	
20	ул. Калаусская	700	0	700	0	07-714-161 ОП МГ 020	5	
21	пер. Строительный	297	297	0	0	07-714-161 ОП МГ 021	5	
22	пер. Южный	291	0	291	0	07-714-161 ОП МГ 022	5	
23	Подъездная дорога к кладбищу	405	0	405	0	07-714-161 ОП МГ 023	5	
24	пос. Дружный ул. Юбилейная	215	215	0	0	07-714-196 ОП МГ 001	5	

25	пос. Дружный ул. Северная	400	0	0	400	07-714-196 ОП МГ 002	5	
26	пос. Дружный ул. Новая	270	0	270	0	07-714-196 ОП МГ 003	5	
27	пос. Дружный ул. Николая Мельника	700	0	0	700	07-714-196 ОП МГ 004	5	
28	пос. Дружный ул. Южная	500	0	0	500	07-714-196 ОП МГ 005	5	
29	пос. Дружный подъезд к пос. Дружный	10300	0	0	10300	07-714-196 ОП МГ 006	5	
30	пос. Дружный подъезд к ул. Калаусской	5100	0	0	5100	07-714-196 ОП МГ 007	5	
16 раздел с. Золотаревка								
1	ул. Доваторцев	395	395	0	0	07-714-206 ОП МГ 001	4	
2	ул. Почтовая	321	321	0	0	07-714-206 ОП МГ 002	4	
3	проезд ул. Первомайская- ул. Обьездная	200	0	200	0	07-714-206 ОП МГ 003	4	

4	ул. Первомайская	350	350	0	0	07-714-206 ОП МГ 004	4	
5	ул. Гагарина	975	0	975	0	07-714-206 ОП МГ 005	4	
6	ул. Верхняя Кубияровка	478	0	478	0	07-714-206 ОП МГ 006	4	
7	ул. Нижняя Кубияровка	400	0	400	0	07-714-206 ОП МГ 007	4	
8	ул. Молодежная	248	248	0	0	07-714-206 ОП МГ 008	4	
9	ул. Цветочная	445	445	0	0	07-714-206 ОП МГ 009	4	
10	ул. Юбилейная	181	181	0	0	07-714-206 ОП МГ 010	4	
11	Подъездная дорога к кладбищу	50	0	0	50	07-714-206 ОП МГ 011	4	
12	ул. Объездная	1182	1182	0	0	07-714-206 ОП МГ 012	4	
13	пер. Крестьянский	423	0	423	0	07-714-206 ОП МГ 013	4	
14	а/д Золотаревка- Родники	3900	3900	0	0	07-714-206 ОП МГ 014	4	26:02:000000:1434- 26/007/2018-2, 09.04.2018
15	пос.Малые Родники ул. Садовая	175	0	175	0	07-714-261 ОП МГ 001	4	
16	пос.Малые Родники ул. Центральная	255	255	0	0	07-714-261 ОП МГ 002	4	

17	с.Родники ул. Заречная	810	810	0	0	07-714-306 ОП МГ 001	4	
18	с.Родники ул. Новая	707	707	0	0	07-714-306 ОП МГ 002	4	
19	с.Родники ул. Солнечная	54	54	0	0	07-714-306 ОП МГ 003	4	
20	с.Родники ул. Прохладная	41	41	0	0	07-714-306 ОП МГ 004	4	
21	с.Родники ул. Северная	32	32	0	0	07-714-306 ОП МГ 005	4	
22	с.Софиевка ул. Чапаева	3142	3142	0	0	07-714-316 ОП МГ 001	4	
23	с.Софиевка ул. Пролетарская	418	418	0	0	07-714-316 ОП МГ 002	4	
24	с.Софиевка ул. Гагарина	85	85	0	0	07-714-316 ОП МГ 003	4	
25	с.Софиевка	968	968	0	0	07-714-316 ОП МГ 004	4	

	ул. Красноармейская							
26	с.Софиевка ул. Подгорная	80	80	0	0	07-714-316 ОП МГ 005	4	
27	пос.Софгородок ул. Медицинская	500	0	500	0	07-714-321 ОП МГ 001	4	
28	пос.Софгородок ул. Крестьянская	517	0	517	0	07-714-321 ОП МГ 002	4	
29	пос.Софгородок ул. Комсомольская	532	0	532	0	07-714-321 ОП МГ 003	4	
30	пос.Софгородок ул. Зеленая	532	0	532	0	07-714-321 ОП МГ 004	4	
31	пос.Софгородок ул. Школьная	500	0	500	0	07-714-321 ОП МГ 005	4	
32	пос.Софгородок ул. Полевая	308	0	308	0	07-714-321 ОП МГ 006	4	
33	пос.Софгородок пер. Дорожный	500	0	500	0	07-714-321 ОП МГ 007	4	

34	пос.Софгородок пер. Центральный	500	0	500	0	07-714-321 ОП МГ 008	4	
17 раздел МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКИЕ								
1	Ипатово - Советское Руно	23010	23010	0	0	07-714-000 ОП МГ 001	4	26:02:000000:6072- 26/007/2018-2, 22.03.2018
2	Подъезд к селу Лиман от автомобильной дороги «Ипатово - Советское Руно»	3230	3230	0	0	07-714-000 ОП МГ 002	4	26:02:000000:5826- 26/007/2018-2, 23.03.2018
3	«Подъезд к ферме №1 совхоза «Советское Руно» от автомобильной дороги «Ипатово - Советское Руно»	6830	6830	0	0	07-714-000 ОП МГ 003	4	26:02:000000:5709- 26/007/2018-2, 20.03.2018
4	Подъезд к хутору Веселый от автомобильной дороги «Ипатово- Советское Руно»	9557	9557	0	0	07-714-000 ОП МГ 004	4	26:02:000000:5806- 26/007/2018-2, 21.03.2018
5	Хутор Веселый – аул Юсуп – Кулакский	10761	10761	0	0	07-714-000 ОП МГ 005	4	26:02:000000:5718- 26/007/2018-2, 21.03.2018
6	Ипатово –Малый Барханчак	16988	16988	0	0	07-714-000 ОП МГ 006	3км – 3 13,98	26:02:000000:5716- 26/007/2018-2, 22.03.2018

							8км-4	
7	Подъезд к селу Крестьянское от автомобильной дороги «Ипатово - Малый Барханчак»	9285	9285	0	0	07-714-000 ОП МГ 007	4	26:02:000000:5796-26/007/2018-2, 22.03.2018
8	Подъезд к поселку Софиевский городок от автомобильной дороги Ипатово – Октябрьское - Золотаревка	12900	12900	0	0	07-714-000 ОП МГ 008	4	26:02:000000:5717-26/007/2018-2, 22.03.2018
9	Подъезд к поселку Школьный от автомобильной дороги «Ипатово – Золотаревка – Добровольное»	8339	8339	0	0	07-714-000 ОП МГ 009	4	26:02:000000:5710-26/007/2018-2, 22.03.2018
10	Подъезд к селу Родники от автомобильной дороги «Ипатово – Октябрьское - Золотаревка»	2700	0	2700	0	07-714-000 ОП МГ 010	4	26:02:000000:5715-26/007/2018-2, 20.03.2018
11	«Подъезд к поселку Лесная Дача от автомобильной дороги «Преградное – Тахта	9564	9564	0	0	07-714-000 ОП МГ 011	4	26:02:000000:5807,

	- Ипатово»							26/007/2018-2, 20.03.2018
12	Подъезд к селу Первомайское от автомобильной дороги «Преградное – Тахта - Ипатово»	18908	18908	0	0	07-714-000 ОП МГ 012	4	26:02:000000:5711- 26/007/2018-2, 20.03.2018
13	Подъезд к хутору Верхний Кундуль от автомобильной дороги «Преградное – Тахта - Ипатово»	2975	2975	0	0	07-714-000 ОП МГ 013	4	26:02:000000:5825- 26/007/2018-2, 21.03.2018
14	Подъезд к поселку Правокугультинский от автомобильной дороги «Преградное – Тахта - Ипатово»	16104	15841	263	0	07-714-000 ОП МГ 014	4	26:02:000000:5794- 26/007/2018-2, 22.03.2018
15	Подъезд к поселку Залесный от автомобильной дороги «Подъезд к поселку Правокугультинский от автомобильной дороги «Преградное – Тахта - Ипатово»	9262	9262	0	0	07-714-000 ОП МГ 015	4	26:02:000000:5795- 26/007/2018-2, 22.03.2018

16	Подъезд к поселку Новокрасочный от автомобильной дороги «Преградное – Тахта - Ипатово»	1525	1525	0	0	07-714-000 ОП МГ 016	4	26:02:000000:5827-26/007/2018-2, 20.03.2018
17	Подъезд к поселку Горлинка от автомобильной дороги «Преградное – Тахта - Ипатово»	4300	4300	0	0	07-714-000 ОП МГ 017	4	26:02:000000:4219-26/007/2018-2, 22.03.2018
18	Подъезд к поселку Малоипатовский от автомобильной дороги «Преградное – Тахта - Ипатово».	2550	2550	0	0	07-714-000 ОП МГ 018	4	26:02:000000:4290-26/007/2018-2, 22.03.2018
19	Подъезд к селу Новоандреевское от автомобильной дороги «Преградное – Тахта – Ипатово»	4837	4837	0	0	07-714-000 ОП МГ 019	4	26:02:000000:4078-26/007/2018-2, 22.03.2018
20	Подъезд к поселку Верхнетахтинский, южная окраина	7100	7100	0	0	07-714-000 ОП МГ 020	4	26:02:000000:6018-26/007/2018-2, 17.04.2018

Характеристика и параметры улично-дорожной сети в границах
Ипатовского округа

(Таблица 5)

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Показатель
1	Общая протяжённость улиц и дорог	км	761,3
2	Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования	км	761,3
	с твердым покрытием	км	637,6
	с усовершенствованным покрытием	км	416,4
3	Протяженность дорог по сельским территориям	км	595,1
4	В том числе с твердым покрытием	км	476,0

5	Из строки 1-протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	598,2
6	Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных	км	118,0

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, расположенным вдоль жилой застройки и частично по краю проезжей части улиц. На некоторых улицах дорожки не имеют твердого покрытия.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения Ипатовского округа являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов Ипатовского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Анализ состояния существующей улично-дорожной сети.

Выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети Ипатовского округа:

отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

не соответствует нормативным требованиям технический уровень улиц и дорог, в частности: отсутствие тротуаров на улицах.

Автомобильные дороги Ипатовского округа относятся к дорогам IV и V категории.

Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 637,6 км.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы значительно повышают аварийность на автодорогах.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри Ипатовского округа в пределах населенных пунктов возложены на Администрацию Ипатовского округа. Администрацией производится завершается процесс паспортизации с целью дальнейшего оформления в собственность.

(Таблица 6)

Перечень мостовых сооружений расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
Ипатовского городского округа

№ п/п	местоположение	количество	наименование	собственник	размер-дл/шр	материал
1	г.Ипатово ул.Заречная	1	мост	АИГО	15,0/8,0	ж/б
2	а/д "Ипатово-Яшалта"	2	трубы водоотводные	АИГО	10,00/17,00	ж/б
		1	мост	АИГО	6,0/9,0	камень
3	а/д подъезд к х.Водный	1	трубы водоотводные	АИГО	12,0/1,0	ж/б
4	уч а/д "Преградное- Тахта-Ипатово"	1	мост	АИГО	11,00/3,00	камень
5	уч а/д"Ипатово- Золотаревка- Добровольное"	1	трубы водоотводные	АИГО	6,00/13,5	ж/б
		1	мост	АИГО	5,5/10,00	ж/б
6	а/д подъезд к п.Залесный (от а/д подъезд к п.Пра- вокугультинский от а/д Преградное-Тахта-Ипатово	1	трубы водоотводные	АИГО	9,0/0,95	ж/б
		1	мост	АИГО	22,0/8,0	ж/б
7	а/д подъезд к п.Школьный от а/д Ипатово- Золотаревка-Добровол	3	трубы водоотводные	АИГО	11,0/1,2	ж/б
8	а/д подъезд к п.Софгородок от а/д Ипат-Окт-Золотар	12	трубы водоотводные	АИГО	11,0/1,5	ж/б
9	а/д подъезд к п.Правокугультинский от а/д "Преградное- Тахта-Ипатово"	6	трубы водоотводные	АИГО	12,0/1,5	ж/б
		1	мост	АИГО	28,0/6,0	ж/б
		1	мост	АИГО	28,0/6,0	ж/б
10	а/д подъезд к с.Крестьянское от а/д Ипат- М.Барханчак	4	трубы водоотводные	АИГО	10,0/2,1	ж/б
11	а/д Ипатово- Советское Руно	1	мост	АИГО	92,1/15,06	ж/б
12	а/д Ипатово-Малый Барханчак	7	трубы водоотводные	АИГО	15,2/1,5	ж/б
		1	мост	АИГО	3,3/6,0	ж/б
		1	мост	АИГО	3,35/6,0	ж/б
		1	мост ч/з Калаус	АИГО	80,24/11,23	ж/б
		1	мост ч/з суходол	АИГО	45,99/11,15	ж/б

13	а/д "хутор Веселый- аул Юсуп Кулакский"	1	1	трубы водоотводные	АИГО	11,0/1,5	ж/б
			1	мост	АИГО	10,0/5,0	ж/б
			1	мост	АИГО	10,0/4,0	ж/б
14	а/д под.к х.Веселый от а/д Ипатово- Советское Руно"		1	трубы водоотводные	АИГО	12/1,5	ж/б
15	а/д под.к х.Верхний Кундуль от а/д "Прегр- Тахта- Ипатово		1	трубы	АИГО	12/0,5	ж/б
16	а/д под.к с.Первомайское от а/д Прегр-Тахта-Ипатово		8	трубы водоотводные	АИГО	(9,0/1,0)	ж/б
			1	мост ч/з балку Б.Тахта	АИГО	11,88/8,87	ж/б
17	а/д под.к с.Лиман от а/д Ипатово-Совруно		1	трубы водоотводные	АИГО	10,0/3,0	ж/б
18	г.Ипатово ул.Орджоникидзе		1	трубы водоотводные	АИГО	10,0/3,0	ж/б
19	а/д подъезд к п.Верхнетахтинский		1	трубы водоотводные	АИГО	12,0/1,2	ж/б
			1	мост	АИГО	7,0/4,2	ж/б

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог в некоторых моментах не соответствует требованиям возросшей интенсивности движения.

К основным недостаткам существующей уличной дорожной сети следует отнести:

- недостаточную степень благоустройства;

- высокую плотность уличной сети;

- недостаточную ширину проезжей части и тротуаров на магистральных улицах, а также их ширину в красных линиях;

- наличие пересечений в одном уровне городских магистралей с железной дорогой;

Основные внешние выходы городской транспортной сети осуществляются на автодороги федерального и краевого значения.

По территории Ипатовского округа проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-157 «Астрахань-Элиста-Ставрополь». Автомобильная дорога регионального значения «Ипатово-Золотаревка-Добровольное» связывает центр города Ипатово с селом Добровольное, автомобильная дорога регионального значения «Преградное-Тахта-Ипатово» связывает регион с центральными и северными районами Ставропольского края, автомобильная дорога регионального значения «Дивное-Большая Джалга-Красочный» связывает регион с Калмыкией и Апанасенковским районом.

Автомобильные дороги регионального значения обеспечивают транспортные связи округа с краевым центром и прилегающими районами. Дороги по участкам отнесены к I-III технической категории, более 50% транспортного потока по ней составляет грузовой транспорт.

Автомобильные дороги местного значения обслуживают культурно-бытовые поездки населения и сельскохозяйственные перевозки и имеют проезжую часть шириной 6-7 м с асфальтобетонным, гравийно-щебеночным и частично грунтовым покрытием.

Существующая автодорожная сеть Ипатовского округа имеет ряд недостатков: пропускная способность автодорог ограничена шириной проезжей части и качеством ее покрытия; автотранспорт, следующий с юга и юго-запада Ипатовского округа в его восточную часть и обратно, проходит транзитом через город и др.

Таким образом, анализ современного состояния улично-дорожной сети на территории Ипатовского округа позволяет сделать нижеследующие выводы:

- недостаточное количество обходных дорог и отсутствие специальных маршрутов движения привело к пропуску грузового транспорта по территориям жилой застройки. В связи с повышением износа дорожного покрытия снизилась средняя скорость транспортного потока, результатом чего явилось повышение количества вредных выбросов в атмосферу, повышение аварийности на автомобильных дорогах Ипатовского округа;

отсутствие подъездов с твердым покрытием к мелким и отдаленным сельским населенным пунктам обуславливает значительные временные затраты при движении специализированного автомобильного транспорта (скорая медицинская помощь, милиция, служба спасения, пожарная охрана, аварийная газовая служба и т.д.). Материальные затраты на перевозки по грунтовым дорогам в летний период в 1,8-2,2 раза выше, чем по дорогам с твердым покрытием, и в 3-4 раза выше, чем по дорогам с усовершенствованным покрытием, в осенне-зимний период движение по этим дорогам крайне затруднено;

высокий процент (78,5) автомобильных дорог общего пользования на территории Ипатовского округа не отвечают нормативным требованиям. В основном, дороги построены более 40 лет назад и требуют крупных капитальных вложений.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Ипатовском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Хранение автотранспортных средств на территории Ипатовского округа осуществляется в одноэтажных боксовых гаражах (ГСК), на приусадебных участках в зонах индивидуальной застройки.

В последние годы в Ипатовском округе обозначилась проблема парковки автотранспорта в городской черте, в том числе грузового автотранспорта, что снижает пропускную способность улично-дорожной сети и уровень обеспеченности безопасности дорожного движения. Вследствие нехватки парковочных мест, автовладельцы часто паркуют свои автомобили вдоль проезжей части, на пешеходных переходах, газонах, детских площадках, тротуарах, тем самым не только создавая опасные условия для других участников дорожного движения, но и нарушая благоустройство города. Нередко пешеходные пространства существуют лишь физически, не выполняя своего прямого предназначения. В особенности многие дворовые территории зон жилой застройки преобразуются в автостоянки. В таких условиях движение автомобилей и пешеходов затруднено. В результате данных обстоятельств ухудшается экологическая обстановка и нарушается эстетический вид придомовой территории. Фактическая ситуация, складывающаяся на территориях многих пешеходных пространств, требует принудительного ограничения доступа для автомобилей без ущерба для пешеходов, в особенности для их маломобильных категорий.

В центре внимания при развитии существующего парковочного пространства на территории Ипатовского округа - организация парковок открытого хранения на улично-дорожной сети (в т.ч. посредством уширения проезжей части), строительство плоскостных внеуличных парковок закрытого типа.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:
 обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;
 строительство автостоянок около объектов обслуживания;
 организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения.

Уровень автомобилизации Ипатовского округа в целом можно оценить как средний.

Выше среднероссийского показателя (284 автомобилей/1000 человек) уровень автомобилизации только в городе Ипатово, в остальных территориях он заметно ниже (представлен в табл.7).

(Таблица 7)

Уровень автомобилизации территорий Ипатовского округа

Территория (территориальный отдел)	Количество автомобилей на 1000
город Ипатово	290,4
Большевикский	107,5
Винодельненский	278,1
Добровольно-Васильевский	273,5
Золотарёвский	278,5
Кевсалинский	267,3
Красочный	243,3
Леснодачненский	200,0
Лиманский	-
Мало-Барханчакский	171,0
Октябрьский	146,0
Первомайский	-
село Большая Джалга	278,5
село Бурукшун	273,3
Советскорунный	-
Тахтинский	252,1

На территории Ипатовского округа расположено 10 автозаправочных станций(АЗС), из них 7 многотопливных заправочных станций (МТЗС) и 3 автомобильных газозаправочных станций (АГЗС).

Состав транспортного потока на территории Ипатовского округа представлен в таблице 8.

Состав движения потоков транспортных средств

Вид транспортного средства	Доля в транспортном потоке, %
Индивидуальный	93,9
Общественный (автобусный)	1,3
Малый грузовой	2,2
Средний грузовой	1,5
Большой грузовой	1,1

К основным транспортным средствам относятся подвижной состав автомобильного транспорта.

В связи с ростом благосостояния жителей Ипатовского округа в перспективе будет увеличиваться транспортная подвижность. В первую очередь, это произойдет за счет дальнейшего увеличения парка индивидуального автотранспорта, и в меньшей степени - произойдет увеличение межрайонных и внутрирайонных транспортных потоков с использованием общественного транспорта.

В проектом периоде предполагается рост парка автотранспорта на уровне 0,3-0,5%ежегодно.

В связи с потенциальным развитием транспортной мобильности возможно создание проектом периоде (к 2035 г.) дополнительных сезонных маршрутов автобусов общего пользования.

С развитием сети автобусных маршрутов тесно связаны мероприятия по расширению автобусного парка. Необходимо приобретение и использование на наиболее пассажиронапряженных маршрутах автобусов средней, а не малой вместимости.

Хранение транспортных средств населения в зоне усадебной застройки традиционно осуществляется на частных приусадебных участках. В зоне секционной и многоэтажной застройки предусматривается размещение гаражей-боксов, открытых площадок на территории кварталов. Легковой и грузовой транспорт предприятий имеет парковку в гаражах при предприятиях.

В последние годы в Ипатовском округе (в частности городе Ипатово) обозначилась проблема парковки автотранспорта в городской черте, в том числе грузового автотранспорта, что снижает пропускную способность улично-дорожной сети и уровень обеспеченности безопасности дорожного движения. Вследствие нехватки парковочных мест, автовладельцы часто паркуют свои автомобили вдоль проезжей части, на пешеходных переходах, газонах, детских площадках, тротуарах, тем самым не только создавая опасные условия для других участников дорожного движения, но и нарушая благоустройство города. Нередко пешеходные пространства существуют лишь физически, не выполняя своего прямого предназначения. В особенности многие дворовые территории зон жилой застройки преобразуются в автостоянки. В таких условиях движение

автомобилей и пешеходов затруднено. В результате данных обстоятельств ухудшается экологическая обстановка и нарушается эстетический вид придомовой территории. Фактическая ситуация, складывающаяся на территориях многих пешеходных пространств, требует принудительного ограничения доступа для автомобилей без ущерба для пешеходов, в особенности для их маломобильных категорий.

Наиболее острой является проблема автостоянок в существующей застройке, у объектов массового посещения (городские рынки, универмаги, торговые центры, культурно-зрелищные объекты и т.д.), поэтому при проектировании новых объектов с большим притяжением транспорта необходимо предусматривать нормативное количество машино-мест на автостоянках в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

В центре внимания при развитии существующего парковочного пространства на территории Ипатовского городского округа - организация парковок открытого хранения на улично-дорожной сети (в т.ч. посредством уширения проезжей части), строительство плоскостных внеуличных парковок закрытого типа, устройство многоярусных паркингов. Перехватывающие парковки также могут иметь самый разный масштаб и реализацию. Такие парковки могут организовываться как в виде небольших плоскостных парковок, так и в виде многоэтажных паркингов большой емкости.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;

строительство автостоянок около объектов обслуживания;

- организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения.

В будущем (после 2028 г.) рекомендуется создание на территории Ипатовского городского округа транспортной инфраструктуры, обеспечивающей развитие рекреационной деятельности в т. ч. создание автосервисных комплексов, включающих автостоянку в следующих населенных пунктах: Тахта, Золотаревка, Ипатово, Большевик).

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории Ипатовского округа

Устойчивое функционирование транспортной системы Ипатовского округа на период до 2040 года напрямую зависит от уровня развития системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в округе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. В перегруженных автотранспортом территориях Ипатовского округа основное преимущество городского

пассажирского транспорта - это значительно (в десятки раз) более высокая провозная способность, чем одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в Ипатовском округе наряду с немоторизованными способами передвижения на период до 2040 года должен стать общественный пассажирский автотранспорт, который должен быть, привлекательным, доступным и безопасным.

В настоящее время по улицам и автомобильным дорогам Ипатовского округа организовано движение общественного пассажирского транспорта, работают также такси, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров.

Функционирование системы пассажирского транспорта затруднено по ряду причин, но главной из них является высокий уровень загрузки улично-дорожной сети (УДС). Происходящие изменения спроса на передвижения в Ипатовском округе свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим необходима разработка и внедрение мер, бытовых потребностей населения.

Пассажирские перевозки на территории Ипатовского округа осуществляют индивидуальные предприниматели, допущенные к оказанию транспортных услуг в соответствии с требованиями действующего законодательства в области организации перевозок на конкурсной основе.

Основным и единственным видом общественного пассажирского транспорта в Ипатовском округе является автобус.

Все территории Ипатовского округа имеют автобусное сообщение с административным центром Ипатовского округа - городом Ипатово. Более половины территорий имеют прямое автобусное сообщение с краевым центром - городом Ставрополем.

В Ипатовском городском округе 21 автобусный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Из них обслуживаются 12 маршрутов, в которых задействовано 21 автобус класса М-2 и М-3.

На маршрутах работают 5 перевозчиков. У всех перевозчиков имеются лицензии, транспортные средства с исправным техническим состоянием, соответствующие нормам экологии.

(Таблица 9)

Автобусные маршруты на территории Ипатовского округа

Территория (территориальный отдел)	Автобусные маршруты	
	Прямые	Транзитные
город Ипатово	Ставрополь, Невинномысск, Эссентуки, Пятигорск.	Москва, Астрахань, Саратов, Волгоград, Краснодар, Элиста, Ростов-на-Дону,
Большевикский	Ставрополь	Бурукшун-Ставрополь; Первомайское-Ставрополь
Винодельненский	Ипатово, Ставрополь	-
Добровольно-Васильевский	Ипатово, Ставрополь	-
Золотарёвский	Ипатово	Добровольное-Ставрополь; Добровольное-Ипатово Софиевский городок-Ипатово
Кевсалинский	Ипатово	-
Красочный	Ипатово, Ставрополь	М. Джалга-Ставрополь
Леснодачный	Ипатово	Краснодар, Ставрополь
Лиманский	Ипатово	Ипатово-Юсуп-Кулакский (через х. Веселый);
Мало-Барханчакский	Ипатово	-
Октябрьский	Ипатово	Ипатово-Ставрополь; Добровольное- Ипатово.
Первомайский	Ипатово, Ставрополь	-
село Большая Джалга	Ипатово, Ставрополь	-
село Бурукшун	Ипатово, Ставрополь	-
Советскорунный	Ипатово, Ставрополь	-
Тахтинский	Ипатово	Бурукшун-Ставрополь; Лесная Дача-Ипатово; Первомайское-Ставрополь; Городовиковск-Ставрополь, Краснодар, Москва

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром Ипатовского округа, в общей численности населения городского округа составляет 3,42%.

(Таблица 10)

Сведения о действующих муниципальных маршрутах регулярных перевозок в Ипатовском округе

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута (начальный и конечный пункт)	Количество автобусов	Класс автобуса
1	101	Ипатово – Кевсала (гр. 1)	1	малый
2	101	Ипатово – Кевсала (гр. 2)	1	малый
3	102	Ипатово – Малый Барханчак	1	Малый
4	104	Ипатово – Винодельненский	1	малый
5	105	Октябрьское - Ипатово	2	малый
6	113	Большая Джалга - Ипатово (гр. 1)	1	малый
7	113	Большая Джалга - Ипатово (гр. 2)	1	малый
8	114	Ипатово – Советское Руно	1	малый
9	112	Ипатово – Лиман	1	малый
10	2	Г. Ипатово (ЦРБ-ЦРБ)	1	малый
11	3	Г. Ипатово (ЦРБ-ЦРБ)	1	малый
12	4	Г. Ипатово (ул. Калаусская-ул. Западная)	1	малый
13	5	Г. Ипатово (ул. Пригородная-ул. Западная)	1	малый
14	7	Г. Ипатово (ул. Пригородная-ул. Западная)	1	малый

(Таблица 11)

Количество перевезенных пассажиров и пассажирооборот общественного транспорта по территориям Ипатовского городского округа в 2019 г.

Территория	Количество перевезенных пассажиров, человек	Пассажирооборот, тыс. пас./км
город Ипатово	281,5	3439,8
Винодельненский	19,2	355,2
Кевсалинский	40,1	1015,7
Лиманский	14,0	163,8
Мало-Барханчакский	42,3	909,7
Октябрьский	84,3	1513,9
село Большая Джалга	10	380
Пос. Красочный	8,0	320,0
село Бурукшун	6,5	260,0
Советскорунный	21,1	753,3

Основу перспективной сети общественного транспорта на расчетный срок до 2040 года будут составлять существующие линии маршрутов с прокладкой автобусных линий во вновь осваиваемые территории и по вновь построенным дорогам местного значения.

При этом в работе пассажирского транспорта общего пользования на территории Ипатовского округа можно выделить следующие основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в округе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков (выявления транспортных корреспонденций), построения интегрированной маршрутной сети с возможностью быстрой и удобной пересадки на другой вид транспорта и с учетом исключения неоправданного дублирования маршрутов перевозок, устранения нарушений по пешеходной доступности до остановок пассажирского автотранспорта общего пользования в соответствии с «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 *)» (не более 5 мин.), обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава, снижения операционных расходов транспортных компаний и т.д.;

обновление парка используемого подвижного состава (в том числе, в целях обеспечения надлежащего технического состояния, а также для

достижения приспособленности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов), использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом.

модернизация объектов инфраструктуры (создание комфортных транспортно-пересадочных узлов, обустройство остановочных пунктов, устройство заездных карманов, благоустройство отстойно-разворотных площадок, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и т.д.);

эстетизация системы пассажирского транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой города посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров и других мероприятий);

экологизация системы пассажирского транспорта (применение энергосберегающие технологий в пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок);

дальнейшее развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

Преимущественное развитие системы пассажирского транспорта является главным принципом развития транспортной системы Ипатовского округа. Общественный пассажирский транспорт должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории Ипатовского округа.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории Ипатовского округа

Существующая транспортная система Ипатовского округа требует всё большего развития транспортных связей, оптимизации и повышения их эффективности и безопасности, обеспечения кратчайшей и прямой доступности объектов муниципальной инфраструктуры, использования мобильных и экологичных транспортных средств на период до 2040 года. В современных условиях актуальна стратегия сбалансированного перехода от политики транспортного планирования, ориентированной на личный автотранспорт, в сторону создания среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного

поощрения пешеходного и вело-пешеходного движения и развития системы общественного транспорта.

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения в Ипатовском округе требуется достигнуть увеличения доли мобильности посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения. В связи с этими обстоятельствами в Ипатовском округе выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по благоустроенным тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.);

оборудование наземных, внеуличных пешеходных переходов;

создание новых и развитие существующих пешеходных зон (полностью или частично бестранспортных);

выделение и обустройство "жилых" и "школьных зон".

На расчетный срок актуально предусмотреть построение целостной общей системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры в округе.

Одной из проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в округе - отсутствие достаточного количества оборудованных мест для парковки велосипедов. Кроме того, в существующих условиях велосипедисты зачастую пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства. Вследствие отсутствия велопарковок в случае, когда можно было совершить поездку на велосипеде, жители используют личный и общественный автотранспорт.

Велопарковки в настоящее время оборудуются при объектах массового притяжения людей (торговых центрах, гипермаркетах, спортивных центрах и т.д.) за счёт средств правообладателей земельных участков данных объектов.

Развитие велотранспорта позволяет сократить заторы на улично-дорожной сети и ведет к значительно более эффективному использованию дорожного пространства. Велосипедное движение делает общественное пространство округа в целом более благоприятным для жителей. Сочетание велосипедного движения в пределах населенных пунктов и основных объектов притяжения населения с общественным пассажирским транспортом является рациональным путём решения проблем транспортной мобильности населения.

Мероприятия, выполнение которых предлагается по данному разделу:

строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в Ипатовском округе;

работы по ремонту асфальтобетонного покрытия проездов, тротуаров, подходов к подъездам, ремонту и замене бордюров, восстановлению водоотводных канав;

устройство велодорожек в профиле основных улиц (перспектива);

обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды.

Создание разветвленной системы велосипедной инфраструктуры должно соответствовать следующим требованиям:

качественная, полностью интегрированная в городскую и муниципальную транспортную сеть система велодорожек;

полностью скоординированная система дорожных знаков и разметки для велосипедистов;

достаточность мест для парковки велосипедов.

Один из главных принципов - создание «Зеленого кольца», т.е. связанной сети веломаршрутов между парками и зелеными зонами, а также основными планировочными районами Ипатовского округа.

Типичные пункты назначения велотрафика - это:

жилые кварталы и микрорайоны;

школы и другие образовательные учреждения;

торгово-развлекательные центры, супермаркеты и другие крупные торговые предприятия;

спортивные сооружения;

районы концентрации мест приложения труда - офисы крупных компаний, промышленные предприятия, бизнес-парки;

транспортные узлы.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через территорию Ипатовского округа приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Это негативно сказывается на уровне загрузки УДС и безопасности дорожного движения. Отмечается нехватка количества организованных стоянок для грузовых автомобилей и существует потребность упорядочивания парковки данных транспортных средств.

На формирование системы грузовой логистики оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие. Изучение этих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданным

маршрутам, продолжительности и времени доставки грузов. Стратегии, разработанные как результат этой деятельности, содержат в себе целый комплекс разнообразных мер. Среди наиболее перспективных в период до 2040 года для Ипатовского округа выделяются следующие решения, касающиеся:

1. Разработки оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта на УДС.
2. Рационализации и устройства организованных стоянок для грузовых автомобилей.
3. Маршрутизации грузовых потоков и управления временем доставки грузов операторами перевозок.
4. Создания центров консолидации грузов.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится транспортом, принадлежащим частным предприятиям (грузовые автомобили, микроавтобусы, колесные трактора). Тяжелая техника (гусеничные трактора, вездеходы) в основном передвигаются по грунтовым объездным дорогам.

На территории муниципального образования функционируют: муниципальное унитарное предприятие «Жилищно-коммунальное хозяйство» Ипатовского района Ставропольского края, акционерное общество «ДЭП №169», Ипатовский филиал государственного бюджетного учреждения Ставропольского края «Стававтодор».

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения на территории Ипатовского округа.

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций на автомобильных дорогах являются:

нарушение правил дорожного движения, неисправность транспортных средств;

неудовлетворительное техническое состояние и оснащение автомобильных дорог.

К серьезным дорожно-транспортным происшествиям может привести несоблюдение обязательных требований безопасности при перевозке опасных грузов. Данные аварии часто сопровождаются разливом опасных веществ (химических, пожароопасных). Транспортные аварии с высоким материальным ущербом и травматизмом на территории Ипатовского округа, в том числе и с летальным исходом, в основном происходят на федеральных и региональных автомобильных дорогах, реже на дорогах местного значения.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы

обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой транспортной дисциплиной участников дорожного движения.

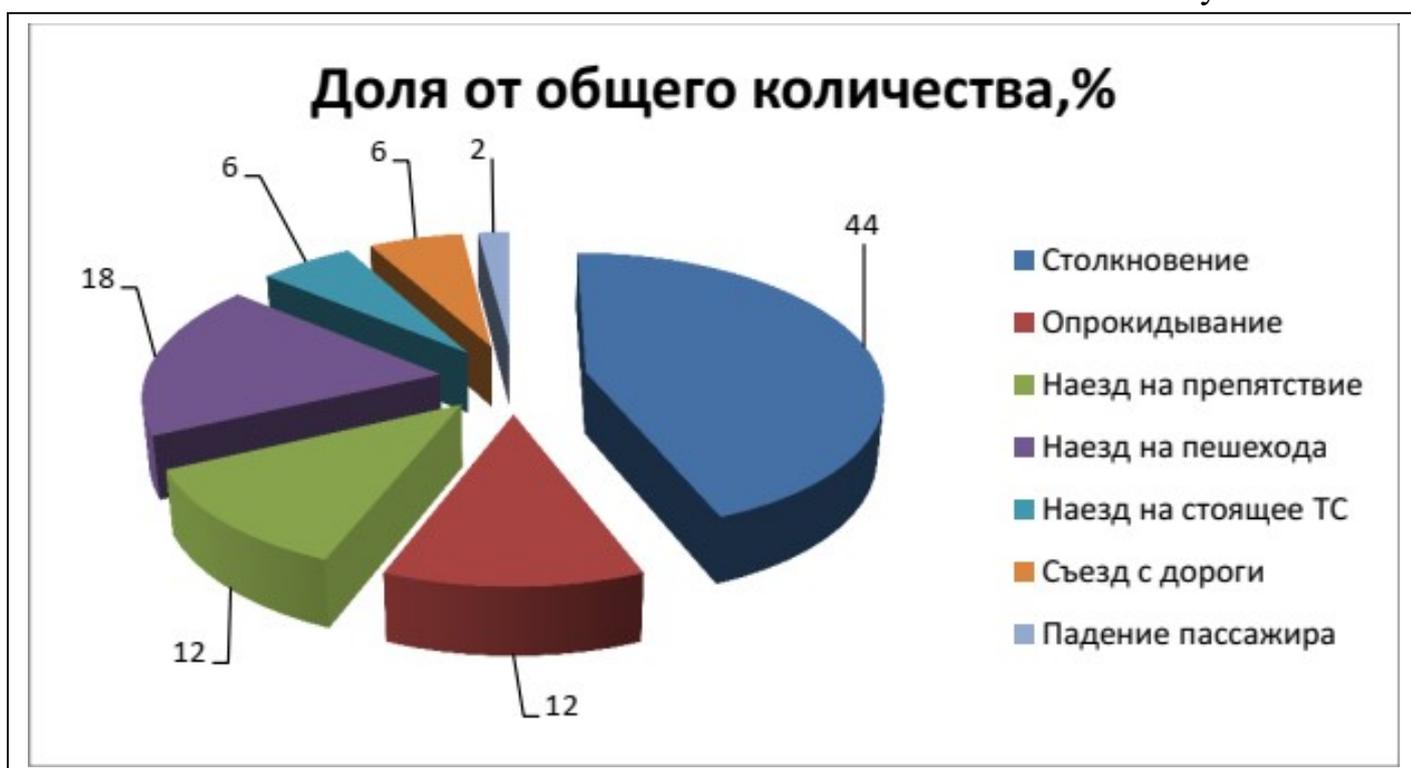
В качестве основной причины автоаварий остается выбор скоростного режима, при котором автомобиль становится неуправляемым для водителя при возникновении какого-либо препятствия, изменении в дорожной обстановке, внезапном выходе пешехода, данный режим не соблюдается при совершении обгона, что связано с выездом на полосу встречного движения, либо съездом с трассы при осуществлении поворота. Причины ДТП в населенных пунктах усугубляются значительным негативным влиянием дорожного фактора, ненадлежащего содержания и обустройства пешеходных переходов, отсутствие или износ дорожной разметки.

Очаги аварийности на территории Ипатовского округа отсутствуют.

В 2017 году на территории Ипатовского округа произошло 354 дорожно-транспортных происшествия, в которых 54 человека получили ранения и 11 человек погибло.

В 2018 году на территории Ипатовского округа произошло 296 дорожно-транспортных происшествия, в которых 58 человека получили ранения и 6 человек погибло

Рисунок 7.



Распределение учетных ДТП по видам в 2018 году

Основные причины ДТП в 2018 году:

несоблюдение очередности проезда -5;

- несоответствие скорости условиям движения - 12;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов - 2;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 3;
- нарушение правил движения задним ходом - 1;
- нарушение правил обгона - 4;
- неправильный выбор дистанции - 7;
- выезд на полосу встречного движения - 1;
- другие нарушения ПДД водителями - 9;
- нарушения ПДД пешеходами - 4.

В 2019 году на территории Ипатовского округа произошло 281 дорожно-транспортное происшествие, в которых 52 человека получили ранения и 12 человек погибло.

Рисунок 8.



Распределение учетных ДТП по видам в 2019 году

Основой для оценки степени обеспеченности безопасности дорожного движения на территории Ипатовского округа послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий.

Основной проблемой дорожного хозяйства Ипатовского округа является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно

накапливающийся «недоремонт» существующей сети дорог местного значения, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автомобильных дорогах общего пользования поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту. Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее время, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой транспортной дисциплиной участников дорожного движения. За последнее время количество транспортных средств в Ипатовском округе существенно увеличилось. В то же время транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения значительно отстает от темпов роста автопарка. При этом более 40% улично-дорожной сети не соответствует нормативным требованиям. Срок службы значительного количества дорожных покрытий улично-дорожной сети истек, на некоторых участках ремонт не производился в течение длительного периода времени, к тому же, требуется ремонт и замена определенного количества технических средств регулирования дорожного движения.

Решение данных вопросов требует вложения значительного объема денежных средств, что невозможно без финансирования из бюджетов различных уровней.

Программно-целевые мероприятия по улучшению состояния улично-дорожной сети и безопасности дорожного движения позволят решить следующие вопросы:

- информационно обеспечить мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Ипатовском округе, тем самым - повысить правовое сознание и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- улучшить условия движения и устранить опасные участки на автомобильных дорогах;

- сократить количество дорожно-транспортных происшествий;

- улучшить инженерно-техническое состояние улично-дорожной сети Ипатовского округа и повысить эффективность управления системой организации дорожного движения в Ипатовском округе путем реализации мероприятий по нанесению дорожной разметки, ремонту и содержанию светофорных объектов, проведением ремонта дорожного покрытия дорог и тротуаров, ремонта ливнеприемной канализации.

К настоящему времени в Российской Федерации сложилась и устойчиво функционирует государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода

снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения БДД, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных целевых программ.

На федеральном уровне принята и реализуется ФЦП «Повышение БДД в 2013 - 2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864.

На региональном уровне принята и утверждена постановлением Правительства Ставропольского края от 30 декабря 2018 года № 624-п государственная программа Ставропольского края «Развитие транспортной системы».

На уровне округа принята и реализуется муниципальная программа Ипатовского городского округа Ставропольского края «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения Ипатовского городского округа Ставропольского края», утвержденная постановлением администрации Ипатовского городского округа Ставропольского края от 17 декабря 2020г. № 1699.

При этом эффективность реализации федеральной, региональной и муниципальной целевых программ характеризуется степенью достижения следующих целевых показателей и индикаторов:

- количество погибших в ДТП;

- количество погибших в ДТП детей;

- социальный риск (число погибших в ДТП на 100 тыс. населения);

- транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств).

Анализ данных по дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий свидетельствует о том, что, несмотря на проводимую целенаправленную работу, количество погибших в ДТП людей снижается относительно медленно и нестабильно. При этом необходимо отметить наличие общей положительной динамики снижения рассматриваемых абсолютных показателей смертности в ДТП. В связи с этим, появились определенные предпосылки прогнозировать, что тенденция дальнейшего снижения смертности продолжится. Снижение численности погибших, социальных и транспортных рисков наблюдается на фоне стремительно растущего в округе и в стране в целом автомобильного парка.

В первоочередном порядке требуют своего решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП, осуществления мероприятий по повышению БДД на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на дорожной сети округа. По результатам анализа мест концентрации ДТП следует сделать вывод о том, что наиболее опасные участки расположены на опорной дорожной сети Ипатовского округа, в состав которой входят улицы и дороги с наибольшей пропускной способностью.

Основным направлением работы по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, способным улучшить ситуацию с аварийностью является ликвидация очагов аварийности за счет:

реализации некапиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети (установка светофоров, пешеходных ограждений, устройство дублирующих знаков, изменение организации движения транспорта, нанесение вертикальной разметки, устройство дополнительного наружного освещения, изменение режима работы светофоров, устройство шумовых полос, перенос остановок общественного транспорта, разделение встречных потоков осевым барьерным ограждением, устройство комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД, поверхностная обработка проезжей части для увеличения коэффициента сцепления, устройство искусственных дорожных неровностей и др.), развитие системы видеofиксации нарушений ПДД;

развития сети дорог, улучшение состояния дорожного покрытия, и устранения перегрузок на дорожной сети путем нового строительства и реконструкции дорог и дорожных сооружений.

В целях профилактики безопасности дорожного движения проводятся совместные рейдовые мероприятия со службами по охране общественного порядка ОМВД России по Ипатовскому округу с целью выявления нарушений ПДД допускаемых несовершеннолетними участниками дорожного движения.

На постоянной основе ведется работа со средствами массовой информации по информированию населения о целях и задачах, освещению хода проводимых мероприятий и их результатах, а также о совершенных дорожно-транспортных происшествиях и тяжести их последствий.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории Ипатовского округа.

Автомобильный транспорт относится к одному из главных источников загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды загрязняют придорожные полосы.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта по загрязнению окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива -сжатого или сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Научно-исследовательские работы по проведению сводных расчетов

загрязнения атмосферного воздуха городского округа не проводились.

Перечень основных факторов негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения городского округа:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения. Требуется систематический контроль соответствующих надзирающих органов за качеством моторного топлива.

2. Отработавшие газы автомобильного двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и топливо-подающей системой содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на автодорогах, несоблюдения технологий по их обслуживанию дорожными организациями. Требуется проведение систематического и достоверного контроля за техническим состоянием автотранспортных средств.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового солнечного излучения вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин, представляет серьезную опасность для здоровья населения.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от подобных дорог. Пыль оседает также на растительности и обитателях фауны придорожной полосы. При этом леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают в значительных количествах вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Наиболее распространенным источником внешнего шума на территории Ипатовского округа является транспорт: грузовые машины, автобусы, самолеты.

По спектральному составу транспортный шум является низко и среднечастотным, непостоянный и способен распространяться на значительные расстояния от источника. Уровень транспортного шума определяется интенсивностью, скоростью, характером транспортного потока.

Промышленные предприятия и их установки часто являются значительными источниками внешнего шума на прилегающей селитебной территории.

Мероприятия делятся на архитектурно-планировочные и строительно-акустические, технологические, организационные.

Могут быть использованы административные мероприятия как перераспределение движения транспортных потоков по улицам и проездам города, ограничение движения в разное время суток по тем или иным направлениям.

Ширина санитарно-защитной зоны должна быть обоснована акустическим расчетом и санитарными нормами. На территории жилых районов следует ограничить сквозное движение транспорта. При построении улично-дорожной сети предусматривается укрупнение межмагистральных территорий, уменьшение количества перекрестков. При проектировании городов и других населенных мест необходимо осуществлять четкое разделение территорий по функциональному использованию. В архитектурно-планировочной структуре жилых районов и микрорайонов используют следующие способы защиты от шума: удаление жилой застройки от источника шума, расположение между источниками и жилой застройки зданий экранов, композиционные способы группировки зданий.

При составлении проектов планировки и застройки городов для защиты от шума могут использоваться как природные условия, в частности рельеф местности и зеленые насаждения, так и специальные сооружения в виде экранов, размещенных вблизи транспортных магистралей. Можно применять также рациональные приемы зонирования территории по условиям шумового режима для тех или иных видов зданий, участков и площадок для отдыха, хозяйственно-бытовых нужд и др.

В первую очередь в целях защиты от шума при проектировании городов и других населенных пунктов необходимо осуществлять четкое разделение территории по функциональному использованию зоны: селитебную, промышленную, коммунально-складскую и внешнего транспорта.

Скоростные дороги и дороги общегородского значения преимущественно грузового движения не должны пересекать селитебную территорию. Рациональны объездные дороги, которые исключают транзитные транспортные потоки в городах.

В качестве естественных преград на пути распространения шума при проектировании сети улиц и дорог следует использовать элементы рельефа. При необходимости прокладки магистральных улиц и дорог на насыпях и эстакадах должно быть предусмотрено устройство шумозащитных экранов.

При проектировании улично-дорожной сети предусматривается

максимально возможное укрупнение междомагистральных территорий, уменьшение количества перекрестков и других транспортных узлов, устройство плавных криволинейных сопряжений дорог. На территории жилых районов следует ограничивать сквозное движение транспорта.

В архитектурно-планировочной структуре жилых районов и микрорайонов используются следующие способы защиты от шума: удаление жилой застройки от источников шума; расположение между источниками шума и жилой застройкой зданий-экранов; применение рациональных с точки зрения защиты от шума композиционных способов группировки жилых зданий.

Функциональное зонирование территорий микрорайонов следует осуществлять с учетом необходимости размещения жилой застройки и детских дошкольных учреждений в зонах, наиболее удаленных от источников шума. В зонах, примыкающих к источникам шума, можно располагать здания, в помещениях которых допускаются более высокие уровни звука: предприятия бытового обслуживания, торговли, общественного питания, коммунальные предприятия, административно-хозяйственные и общественные учреждения.

При необходимости размещения жилой застройки на границе микрорайонов вдоль транспортных магистралей целесообразно использовать специальные типы шумозащитных жилых зданий.

Для обеспечения требований санитарных норм в жилых квартирах и на территории микрорайонов необходимо использовать композиционные приемы группировки шумозащитных зданий, основанные на создании замкнутого пространства.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Ипатовского округа.

Основным приоритетом настоящей Программы в области развития транспортной инфраструктуры на территории Ипатовского округа является развитие улично-дорожной сети округа, отвечающей интересам граждан и общества путем реконструкции дорог общего пользования местного значения.

Для достижения этой цели необходимо решение задачи, в части создания условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости улично-дорожной сети Ипатовского округа.

В течении периода реализации программы планируется проведение мероприятий по реконструкции наиболее загруженных участков сети автомобильных дорог на территории Ипатовского округа:

реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Ипатовского округа.

организация обследований и разработка документации по реконструкции

и модернизации улично-дорожной сети Ипатовского округа.

При достижении целей и решения задач будут осуществляться меры, направленные на предотвращение негативного воздействия рисков и повышение гарантированности достижения предусмотренных в программе конечных результатов.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа.

Оценка действующей нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в Ипатовском округе свидетельствует о ее достаточности.

Программа разработана в соответствии с целями и проектными решениями, заложенными в генеральном плане Ипатовского округа на расчетный срок до 2040 года.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных документов осуществляются в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в округе.

Применение программно-целевого подхода, выраженного в разработке и реализации Программы, способствует эффективному определению, приоритизации и поэтапной реализации перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на расчетный срок.

В рамках выработки и совершенствования программных мероприятий по перспективному развитию транспортной инфраструктуры в Ипатовском округе разработана Комплексная схема организации дорожного движения для автомобильных дорог Ипатовского городского округа Ставропольского края на 2020-2035 годы, в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 « Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», а также провести оптимизацию маршрутной сети общественного пассажирского транспорта в округе, что позволит наиболее эффективно уточнить и скорректировать перечень программных мероприятий по комплексному развитию транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры Ипатовского округа.

Объем финансового обеспечения Программы составит 1246694,08 тыс. рублей, в том числе по источникам финансового обеспечения:

бюджет Ипатовского округа Ставропольского края 968205,91 тыс. рублей в том числе:

2020 год- 47892,52 тыс. рублей
2021 год- 46313,39 тыс. рублей;
2022 год- 46000,00 тыс. рублей;
2023 год- 46000,00 тыс. рублей;
2024 год- 46000,00 тыс. рублей;
2025-2030 год- 276000,00 тыс. рублей;
2031-2040год- 460000,00 тыс. рублей.

за счет средств бюджета Ставропольского края 276841,91 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год - 147728,38тыс. рублей
2021 год – 135754,09 тыс. рублей;
2022 год – 0,00 тыс. рублей;
2023 год – 0,00 тыс. рублей;
2024 год – 0,00 тыс. рублей;
2025-2030 год – 0,00 тыс. рублей;
2031-2040 год – 0,00 тыс. рублей.

за счет средств участников Программы 1646,26 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 год- 738,10тыс. рублей;
2021 год – 920,10 тыс. рублей;
2022 год – 0,00 тыс. рублей;
2023 год – 0,00 тыс. рублей;
2024 год – 0,00 тыс. рублей;
2025-2030 год – 0,00 тыс. рублей;
2031-2040 год – 0,00 тыс. рублей.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории Ипатовского округа, из-за сопутствующих условий к 2025 году до 8 в год;

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог, общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 2020 - 2025 годы на 0,76 %;

- уменьшение доли населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа на 0,05%.

Таблица 12.

Субсидии, выделенные городскому округу за счет средств дорожного фонда Ставропольского края.

год	2018	2019г.	2020г.	Всего
краевой бюджет	83 566,66	104 927,00	141 087,82	329 581,48

Наименование объектов ремонта в 2020 г.

1. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к селу Первомайское» от автомобильной дороги «Преградное-Тахта-Ипатово» (от села Первомайское до хутора Восточный) в Ипатовском городском округе Ставропольского края (начало участка № 1) - 2,510 км.

2. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Советская (от а/д «Дивное-Большая Джалга-Красочный») в селе Бурукшун Ипатовского городского округа Ставропольского края - 0,316 км.

3. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Голубовского (от дома № 345) в городе Ипатово Ипатовского городского округа Ставропольского края - 0,708 км.

4. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленина (от ул. Школьная) в городе Ипатово Ипатовского городского округа Ставропольского края -1,564 км.

5. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленина (от дома №59) в селе Большая Джалга Ипатовского городского округа Ставропольского края - 1,262 км.

6. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Школьной (от ул. Орджоникидзе до ул. Объездная), участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Преградное-Тахта-Ипатово» проходящего по ул. Школьной (от ул. Полевой до ул. Орджоникидзе) в г. Ипатово Ипатовского городского округа Ставропольского края - 0,786 км.

7. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Красная Поляна по ул. Мира- 1,5 км.

8. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Тахта по ул. Ленина (от дома № 75) – 0,900 км.

9. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Тахта ул. Ленина (от пер. Колхозный) – 1,00 км.

10. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в с. Первомайское по ул. Школьная (от ул. 70 лет Октября) – 0,570 км.

11. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъездная дорога к гаражу пос. Красочный» - 0,800 км.

12. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Красочный ул. Строительная – 0,450 км.
13. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Кевсала ул. Ленина – 1,485 км.
14. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Лиман пер. Новый (от ул. Подгорная) – 0,597 км.
15. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Лиман ул. Дьяченко (от пер. Новый) – 1,00 км.
16. Участок автомобильной дороги с. Добровольное по ул. Ленина (от ул. Молодежная) – 0,747 км.
17. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в пос. Советское Руно по ул. Больничная (от а/д «Подъезд к ферме №1 совхоза «Советское Руно» - 1,763 км.
18. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к с. Новоандреевское от автодороги «Преградное-Тахта-Ипатово» - 2,575 км.
19. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. 70 лет Октября в с. Первомайское -0,780км.
20. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Ленина в пос. Большевик- 0,611 км.

Наименование объектов ремонта в 2019 г.

1. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в г. Ипатово по ул. Московская - 3,338 км.
2. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Калинина (от дома 1а до ул. Гагарина, от ул. Советской до ул. Западной) и участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Ипатово –Яшалта», проходящей по ул. Калинина (от ул. Гагарина до ул. Советской) -5,750 км.
3. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Заречная в г. Ипатово – 1,600 км.
4. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в пос. Винодельненский ул. Дзержинского (от ул. Мира)- 0,440 м.
5. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в с.Добровольное ул. Молодежная (от ул.Ленина)- 0,415 км.

Наименование объектов ремонта в 2018 г.

1. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Мира (от ул. Михаила Елагина) в пос. Винодельненский Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,353 км).
2. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Торговая (от а/д «Преградное – Тахта – Ипатово») в с. Кевсала Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 1,113 км).
3. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения

значения по улице Ленина в с. Тахта Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,974 км).

4. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Гагарина в с. Бурукшун Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 1,143 км).

5. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Ленина-Мира в с. Лесная Дача Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,711 км).

6. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Ленина (на участке от начала дороги до дома № 39 и от дома № 81 до дома № 91) в с. Красная Поляна Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,830 км).

7. Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Безгина (от ул. Заливадного до ул. Почтовой); ул. Почтовая (от ул. Безгина до ул. Дорожная) в пос. Советское Руно Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,797 км).

8. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице Мира (от ул. Ленина) в с. Добровольное, Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,400 км).

9. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по улице 60 лет СССР (от ул. Мира до ул. Молодежная) в с. Добровольное, Ипатовского района Ставропольского края (протяженностью 0,630 км).

10. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Заречная в городе Ипатово Ипатовского района Ставропольского края, (протяженностью 1,43 км).

11. Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Ипатово – Золотаревка – Добровольное» (от магазина «Спектр» в г. Ипатово до автомобильной дороги по ул. Гагарина) и участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Гагарина (от автомобильной дороги «Ипатово – Золотаревка – Добровольное» до автомобильной дороги на село Октябрьское) в городе Ипатово Ипатовского района Ставропольского края, (протяженностью 2,940 км).

12. Ремонт участка автодороги общего пользования местного значения по ул. Привокзальная (от ул. Мира до дома №8) в п. Винодельненский (протяженностью 0,470 км).

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно

техническим заданиям к муниципальным контрактам Ипатовского округа, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Ипатовского округа.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2040 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2040 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения и необходимости расширения улично-дорожной сети.

Транспортная система городского округа является элементом транспортной системы Ставропольского края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории округа, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Представленные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Отсутствие исчерпывающего понимания возможностей федерального, краевого и местного бюджетов на весь период действия Программы не позволяет обеспечить конкретизированное планирование объемов финансирования в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления городского округа должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

РАЗДЕЛ 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Ипатовского округа.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Ипатовского округа

Прогноз социально-экономического развития Ипатовского округа сформулирован, в том числе, исходя из нескольких основных моментов:

монопрофильной специализации округа и возможных направлений диверсификации экономики и снижения монопрофильности;

сложной демографической ситуации и сокращения численности населения в целом и по главным социально-демографическим группам (прежде всего трудоспособного населения);

неравномерности пространственного развития и преобладании сельского уклада жизни в городском («де-юре») округе.

Монопрофильная специализация Ипатовского округа проявляется в приоритетном развитии сельского хозяйства и некоторых из перерабатывающих отраслей АПК. Снижение этой монопрофильности возможно за счет развития малого бизнеса, реализации возможностей государственно-частного партнерства, развития туристско-рекреационной сферы.

Итогом этих преобразований становится создание качественной среды для жизни и работы населения. Реализация генерального плана Ипатовского округа, направленного, в том числе и на диверсификацию экономики, прежде всего города Ипатово, основывается на создании предпосылок для социально-экономического развития Ипатовского округа и использования его преимуществ.

Преимущественное развитие полифункционального ядра в составе города Ипатово и прилегающих к нему (в пределах 30-минутной транспортной доступности) сельских территорий обусловлено тем фактом, что эта территория, по сути, представляет собой единый расселенческий ареал, численность населения которого, вместе с тяготеющим сельским населением составляет около 60% всего населения округа.

Таким образом, приоритетное развитие города Ипатово, а, следовательно, и всего Ипатовского округа в качестве одного из крупнейших «центров роста» округа представляется одной из ключевых идей прогноза социально-экономического развития.

Особое значение в рамках прогноза социально-экономического развития Ипатовского округа имеет возможность реализации кластерного подхода. Кластер – это группа географически соседствующих взаимосвязанных компаний (поставщики, производители и др.) и связанных с ними организаций (образовательные заведения, органы государственного управления, инфраструктурные компании), действующих в определённой сфере и взаимодополняющих друг друга¹.

Центром кластера чаще всего бывает несколько компаний, между которыми при этом сохраняются конкурентные отношения. Концентрация соперников, их покупателей и поставщиков на относительно небольшой территории

способствует росту эффективной специализации производства. При этом кластер даёт работу и множеству мелких фирм и малых предприятий.

В настоящее время большая часть предприятий на территории Ипатовского округа находится не в самом оптимальном состоянии, что связано с применением устаревших и неэффективных технологий, глубоким структурным кризисом отраслей и низкой конкурентоспособностью большинства видов продукции.

В этой связи потенциал развития города Ипатово можно рассматривать при условии переоборудования этих площадок и модернизации производств, нацеленных на удовлетворение спроса самого городского округа, Ставропольского края и соседних регионов. Из стратегических соображений представляется разумным применить кластерный подход в выборе предназначения имеющихся площадок, чтобы добиться мультипликативного эффекта от соседства взаимосвязанных предприятий.

На первом этапе кластерного развития главная задача – улучшение инфраструктуры и устранение неблагоприятных условий, в дальнейшем необходима концентрация на устранении ограничений к развитию инноваций.

Гипотетически перспективными для социально-экономического и градостроительного развития Ипатовского округа представляются жилищно-строительный кластер, агропромышленный (пищевой) и туристско-рекреационный.

Ожидается, что создание и развитие жилищно-строительного кластера станет «локомотивом» развития экономики Ипатовского округа.

С одной стороны, очевидна концентрация населения Ипатовского округа в пределах районного центра: в Ипатово проживает более 24 тысяч человек, что составляет немногим менее 50% населения всего Ипатовского округа. Центроостремительные тенденции в ближайшей перспективе будут преобладать. «Стягивание» населения в Ипатово приведёт к необходимости застройки, ориентированной на удовлетворение спроса на жилье разных социальных групп.

С другой стороны, город Ипатово обладает промышленными площадками для размещения предприятий по выпуску строительных материалов, на которые требуется привлечь эффективные инвестиционные проекты, способные удовлетворить потребности как планируемого к увеличению жилищного строительства, так и для реализации инвестиционных проектов в других отраслях.

Развитие жилищно-строительного кластера на территории города Ипатово позволит достичь следующих целей²:

- увеличение уровня обеспеченности населения города Ипатово жильём;
- увеличение объема ввода жилья, в том числе (и в первую очередь) жилья экономического класса (класс энергоэффективности «С»);
- увеличение доли малоэтажного строительства;

осуществление инвестиционных проектов комплексной застройки территорий массового жилищного строительства.

для обеспечения роста объёмов жилищного строительства и развития строительной индустрии необходимо провести ряд мероприятий, в частности:

реализация механизма упрощенного порядка предоставления земельных участков для индивидуального жилищного строительства в собственность граждан отдельных категорий на безвозмездной основе;

вовлечение в хозяйственный оборот для целей жилищного строительства земельных участков, освобождаемых в результате ликвидации на них аварийного и ветхого жилья;

развитие и стимулирование малоэтажного жилищного строительства путём выделения земельных участков под малоэтажное индивидуальное строительство, их градостроительного оформления и обеспечения коммунальной инфраструктурой;

предоставление субсидий на обеспечение крупных инвестиционных проектов комплексного освоения территорий жилой застройки объектами коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры;

безвозмездное обеспечение жилыми помещениями отдельных категорий граждан за счёт средств федерального и регионального бюджетов.

Таким образом, в городе соединятся спрос и предложение, сформируется взаимосвязь производителей и потребителей продукции данной отрасли.

Агропромышленный (пищевой) кластер также обладает значительным потенциалом для развития на территории города. В настоящее время все предприятия пищевой промышленности Ипатово можно разделить на две группы:

1) ориентированные на обеспечение потребностей не только жителей города, но и всего Ставропольского края и других регионов России (ООО «Ипатовский пивзавод», ОАО «Сыродел»);

2) предприятия, обеспечивающие в основном население города и округа (предприятия хлебопекарной промышленности).

Вместе с тем, ёмкость рынка и покупательная способность населения города, других муниципальных районов и городских округов Ставропольского края и прилегающих территорий позволяют обеспечить производство многих продовольственных товаров на территории города Ипатово. Имеющиеся в городе инвестиционные площадки могут быть оборудованы для создания маломасштабных предприятий пищевой промышленности.

Развитие пищевого кластера также обладает мультипликативным эффектом и требует в первую очередь модернизации и развития сельского хозяйства в прилегающих сельских районах.

С расширением сырьевой базы будут возникать условия для организации переработки продукции. Их деятельность будет стимулировать развитие инфраструктуры и технологии выращивания у крестьянских хозяйств, предоставив возможность бесперебойного сбыта продукции. Кроме того,

транзитное транспортное положение дает возможности для развития транспортно-логистического кластера на территории города, что будет способствовать формированию не только хранения, но и глубокой переработки сельскохозяйственного сырья и отправке потребителям готовой продукции.

В этой отрасли логично создание небольших предприятий (мини-пекарен, пивзаводов, маслоцехов и т.п.).

Итак, развитие кластера пищевой промышленности в Ипатовском округе направлено на решение следующих задач:

способствовать реализации программы продовольственной безопасности Ипатовского округа и Ставропольского края, обеспечить население широким ассортиментом высококачественной, экологически чистой продовольственной продукцией.

производство конкурентоспособной продукции и «выход» на внешние рынки.

Особое место в прогнозе социально-экономического развития Ипатовского округа занимает развитие периферийно-окраинных сельских территорий. Решение этой задачи достигается за счет:

улучшения условий жизни жителей сельских населенных пунктов, в том числе путем обеспечения устойчивого сокращения доли непригодного для проживания жилищного фонда, повышения уровня благоустройства сельских населенных пунктов, обеспечения коммунальной инфраструктурой, в том числе центральным водоснабжением и водоотведением, газо-, энергоснабжением;

содействия развитию крупных и больших сельских населенных пунктов Ипатовского округа как межмуниципальных обслуживающих центров для прилегающих сельских территорий, обеспечивающих население и предпринимателей различными видами услуг (отраслей социальной сферы, сервисного обслуживания сельскохозяйственной техники и оборудования, информационно-консультационных услуг, услуг в области хранения и переработки местного сельскохозяйственного сырья и других услуг);

повышения транспортной доступности сельских территорий до ближайших межмуниципальных обслуживающих центров за счет развития и приведения в нормативное состояние сети региональных и местных дорог, стимулирования развития общественного транспорта;

повышения конкурентоспособности экономики сельских территорий, являющихся в том числе перспективными агропромышленными центрами, путем продвижения уникальных локальных брендов, содействия развитию потребительской, кредитной и иных форм кооперации, фермерства, повышения доступности для малых и средних товаропроизводителей рынков сбыта сельскохозяйственной продукции, поддержки развития специализированной инфраструктуры хранения сельскохозяйственной продукции, внедрения технологий и оборудования для глубокой переработки сельскохозяйственного сырья, содействия развитию объектов мелиорации, вовлечения в

сельскохозяйственный оборот неиспользуемых угодий и пашен на сельских территориях, пригодных для ведения эффективного сельского хозяйства;

содействия диверсификации занятости и расширения поддержки инициатив населения в сфере предпринимательства, не связанного в том числе с сельским хозяйством;

содействия развитию туристской и обеспечивающей инфраструктуры (транспортной, энергетической, коммунальной, объектов инженерной защиты территории) на сельских территориях и продвижения их туристских ресурсов на внутреннем (окружном и краевом) туристских рынках;

обеспечения оптимальной доступности для населения услуг отраслей социальной сферы, не требующих узких компетенций и специализированного высокотехнологичного оборудования, и помещений, за счет применения дифференцированного подхода – на малонаселенных территориях – развитие выездных (мобильных) форм оказания услуг в сфере культуры, здравоохранения и социального обслуживания.

Таким образом, прогноз социально-экономического развития Ипатовского округа подразумевает использование в его развитии преимуществ экономико-географического положения (прежде всего транспортного), формирование кластеров различной специализации с учетом существующих особенностей и тенденций развития экономики, приоритетное позиционирование города Ипатово как главного центра социально-экономического и градостроительного развития округа.

Градостроительное развитие Ипатовского округа связано с совершенствованием функционально-планировочной организации территории и определено задачами его социально-экономической динамики:

формирование и развитие высокоэффективного и конкурентоспособного агропромышленного комплекса;

сохранение и возрождение ценных архитектурных и природных объектов;

определение направлений градостроительной политики и градостроительного контроля на территории Ипатовского округа;

улучшение условий проживания населения, создание комфортной среды и предоставление качественного жилищно-коммунального обслуживания;

формирование градо-экологического каркаса территории.

На территории Ипатовского округа предполагается реализация большого числа проектов по созданию (реконструкции) объектов капитального строительства. Предлагаемые к реализации инвестиционные проекты будут интегрированы в планировочную структуру Ипатовского округа.

Таким образом, на территории Ипатовского округа можно выделить следующие приоритеты градостроительного развития:

разработка единых нормативов архитектурно-планировочного облика территории жилой и общественно-деловой застройки;

создание системы новых общественных пространств различного уровня;

сохранение и развитие природно-экологического каркаса территории и

формирование на его основе градо-экологического каркаса;
оптимизация структуры и территориального распределения жилищного фонда за счет формирования новых и освоения существующих жилых зон преимущественно малоэтажной застройки;
развитие социальной сферы с учетом перспектив пространственно-территориального развития и демографического прогноза;
создание единого транспортно-коммуникационного каркаса городского округа и его интеграция во внешнее транспортное пространство Ставропольского края;
градостроительное развитие малых и средних сельских населенных пунктов с целью равномерного пространственного освоения территории Ипатовского округа.

Для реализации этих направлений необходимо выполнить следующие мероприятия:

разработать документы для внесения в Единый государственный реестр недвижимости границ населенных пунктов и территориальных зон;

произвести выбор наиболее пригодных земельных участков для организации новых инвестиционных площадок;

сформировать перечень основных инфраструктурных проектов, необходимых для развития новых комплексов и объектов различной специализации;

внести в муниципальную программу «Развитие градостроительства и архитектуры Ипатовского городского округа Ставропольского края» изменения, направленные на выделение приоритетов и направлений комплексного градостроительного развития Ипатовского округа;

провести кадастровые, топографические и геодезические работы;

обеспечить сохранение и развитие природно-экологического каркаса территории и формирование на его основе градо-экологического каркаса.

Ожидаемый результат:

увеличение зоны жилой застройки более чем на 757 га, как правило, за счет индивидуального жилищного строительства, в том числе и для льготных категорий населения Ипатовского округа;

расширение функциональной зоны застройки индивидуальными жилыми домами на 428,8 га;

создание всех необходимых элементов социальной и инженерной инфраструктуры для обеспечения нужд населения в планируемой зоне малоэтажной жилой застройки, увеличенной до 514,16 га;

расширение зоны делового, общественного и коммерческого назначения на 15,9 га, за счет нового строительства объектов социальной инфраструктуры исходя из потребности Ипатовского округа;

расширение производственной зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктуры за счет строительства производственных объектов местного и регионального значения;

существенное расширение функциональной зоны рекреационного назначения с целью развития туристического комплекса и увеличения туристического

потока;

расширение зоны специального назначения с выделением территории под кладбища и реализации объектов местного и регионального значения;
обеспечение устойчивого развития территории Ипатовского округа;
упорядочение градостроительной деятельности.

3.2. Прогноз транспортного спроса Ипатовского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Ипатовского округа

В основе оценки транспортного спроса лежат потребности населения Ипатовского округа в передвижении с трудовыми, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения численности и деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц в Ипатовском округе.

Росту перспективного пассажирооборота способствуют также применяемые меры государственной поддержки транспортного сектора, направленные на повышение ценовой доступности транспортных услуг для населения (субсидирование специальных тарифов на перевозку пассажиров общественным транспортом, сезонные скидки на билеты в дальнем следовании на железнодорожном транспорте и т.п.). При этом следует отметить принципиальные изменения в транспортном поведении населения в последние годы, где имеет место тенденция к увеличению замещения массового общественного транспорта передвижениями на личных автомобилях при ежедневных поездках. Это свидетельствует об острой необходимости развития инфраструктуры общественного транспорта и повышения ее комфорта, привлекательности для пассажиров.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Ипатовского округа на расчетный срок должны стать:

планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
упорядочение улично-дорожной сети в отдельных населённых пунктах, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
упорядочение действующей системы пассажирских перевозок.

В целях развития транспортной инфраструктуры предполагается проведение следующих мероприятий:

дальнейшее плановое развитие транспортной инфраструктуры района;

размещение объектов дорожного сервиса (АЗС, стоянок, мотелей, кемпингов и т.д.) в придорожных полосах автомобильных дорог.

Внешний транспорт.

К основным транспортным средствам относятся подвижной состав автомобильного транспорта.

В связи с ростом благосостояния жителей Ипатовского округа в перспективе будет увеличиваться транспортная подвижность. В первую очередь, это произойдет за счет дальнейшего увеличения парка индивидуального автотранспорта, и в меньшей степени – произойдет увеличение межрайонных и внутрирайонных транспортных потоков с использованием общественного транспорта.

В проектный период предполагается рост парка автотранспорта на уровне 0,3-0,5% ежегодно.

С развитием сети автобусных маршрутов тесно связаны мероприятия по расширению автобусного парка. Необходимо приобретение и использование на наиболее пассажиронапряженных маршрутах автобусов средней, а не малой вместимости.

Также необходимо строительство современной автостанции в с. Тахта (с вместимостью на 50 пассажиров).

Развитие железнодорожного транспорта на проектный срок на территории Ипатовского округа не планируется.

На территории Ипатовского округа нет воздушного транспорта. Над территорией проходят коридоры воздушных авиалиний. В силу необходимости содействию ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также для нужд медицинской (санитарной) авиации и прочих целей рекомендуется создание и поддержание в рабочем состоянии вертолетных площадок в следующих населенных пунктах: г. Ипатово, с. Первомайское, с. Тахта, с. Большая Джалга, с. Золотаревка, п. Большевик.

Помимо транспортной авиации в пределах Ипатовского округа необходимо развитие санитарной и спасательной авиации (МЧС) на базе предлагаемых к строительству и эксплуатации вертолетных площадок.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории не планируется создание платных участков автомобильных дорог муниципального значения.

В прогнозном периоде, к 2040 году, рекомендуется провести комплекс мероприятий:

1. Необходимо обеспечить:

подъезд по автодорогам с твердым покрытием для всех населенных пунктов с населением более 50 человек (в расчетном году), а для всех населенных пунктов с населением более 10 человек (в расчетном году) –

подъезд по автодорогам с усовершенствованным покрытием.

к 2040 году реконструкция всех автодорог в Ипатовском округе, связывающих населенные пункты с населением более 4 тыс. человек до III-й и выше технических категорий.

2. Необходимо связать все населенные пункты с постоянным населением более 200 человек регулярным автобусным сообщением (не менее трех раз в сутки) с районным центром, а для населенных пунктов от 30 до 200 человек – не менее одного раза в сутки.

На всех автодорогах, по которым проходят маршруты автобусного транспорта общего пользования создать и реконструировать павильоны ожидания-прибытия автобусов, в первую очередь – в административном центре – городе Ипатово, в т.ч. с учетом роста пассажиропотоков, имеющих и вновь создаваемых в будущем автобусных маршрутов.

3. Необходимо развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в следующих населенных пунктах: Ипатово, Бол. Джалга, Первомайское, Золотаревка, Красочный, Тахта для дальнейшего экономического развития района, удешевления стоимости транспортных услуг, а также для сокращения негативного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду в связи с частичным переходом на газомоторное топливо.

К 2040 году предусматривается увеличение числа станций (пунктов) технического обслуживания автомобилей (СТО, ПТО) до 7 ед.

После 2025 года при увеличении туристической активности рекомендуется создание автокемпингов (Ипатово, Бол. Джалга, Тахта, Винодельненский).

В перспективе также возможно расширение числа АЗС (до 20 шт. к 2040 г.), предлагающих широкий выбор видов топлива. В перспективе, к 2040 году, во всех населенных пунктах с населением более 1200 чел. или не далее 2 км от них должна функционировать хотя бы одна АЗС.

4. Необходимо в целях сокращения травматизма на дорогах проведение комплекса следующих мероприятий:

создание постоянного освещения в пределах населенных пунктов в темное время суток вдоль всех автомобильных дорог;

создание (восстановление) светофоров во всех населенных пунктах в пределах автодорог, автотранспортный поток на которых превышает 500 ед./сутки.

5. Развитие транспортной системы с учетом рекреации.

В будущем (после 2040 г.) рекомендуется создание на территории Ипатовского округа транспортной инфраструктуры, обеспечивающей развитие рекреационной деятельности (в т. ч. создание автосервисных комплексов, включающих автостоянку в следующих населенных пунктах: Тахта, Винодельненский, Ипатово, Большевик).

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счёт качественного содержания, осуществления

контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, позволит повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счёт проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Транспортное обслуживание Ипатовского округа предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц и прокладкой новых связей между жилыми районами, близлежащими населёнными пунктами, объектами массового тяготения.

Дополнительно необходимо реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети, исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учётом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки, а также повышения качества и безопасности существующей дорожной сети.

3.4. Прогноз развития дорожной сети Ипатовского округа

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых дорог и реконструкции улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основными направлениями развития дорожной сети Ипатовского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Реализация Программы позволит развить сеть автомобильных дорог за счет выполнения мероприятия по ремонту существующих участков улично-дорожной сети, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дороги

искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, обновлению проектов организации дорожного движения.

Транспортное обслуживание Ипатовского округа предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц и прокладкой новых связей между жилыми районами, близлежащими населенными пунктами, объектами массового тяготения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории Ипатовского округа

(Таблица 13)

Прогноз уровня автомобилизации территорий Ипатовского округа

Территория	Количество автомобилей на 1000 чел.	
	Текущая ситуация (2020 г.)	Прогноз (первая очередь 2025 г.)
город Ипатово	290,4	306,0
Большевикский	107,5	117,5
Винодельненский	278,1	305,0
Добровольно-Васильевский	273,5	310,0
Золотарёвский	278,5	306,0
Кевсалинский	267,3	394,1
Красочный	243,3	240,0
Леснодачненский	200,0	250,0
Лиманский	-	-
Мало-Барханчакский	171,0	184,0
Октябрьский	146,0	195,0
Первомайский	-	-
село Большая Джалга	278,5	306,0
село Бурукшун	273,3	316,0
Советскорунный	-	-
Тахтинский	252,1	264,7

В связи с потенциальным развитием транспортной мобильности возможно создание в проектный период (к 2040 г.) дополнительных сезонных маршрутов автобусов общего пользования.

На территории Ипатовского округа расположено 10 автозаправочных станций (АЗС), из них 7 многотопливных заправочных станций (МТЗС) и 3 автомобильных газозаправочных станций (АГЗС).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зелёный сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зелёного сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Состав транспортного потока на территории Ипатовского округа представлен в таблице.

Таблица 14

Состав движения потоков транспортных средств

Вид транспортного средства	Доля в транспортном потоке, %
Индивидуальный	93,9
Общественный (автобусный)	1,3
Малый грузовой	2,2
Средний грузовой	1,5
Большой грузовой	1,1

К основным транспортным средствам относятся подвижной состав автомобильного транспорта.

В Ипатовском округе на расчётный срок кардинальных изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2020 года до 2040 года существенно не изменится. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети, но требуется выполнение, ранее указанных в Программе мероприятий, направленных на улучшение качества технического состояния, оснащённости улично-дорожной сети и повышения уровня ее безопасности.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию Ипатовского округа.

К приоритетным направлениям реализации Программы относятся:

1. В сфере развития дорожного хозяйства и обеспечения безопасности дорожного движения:

развитие автотранспортного сообщения между населенными пунктами Ипатовского округа и повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;

применение на территории Ипатовского округа современных технических средств и технологий организации дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения и снижение экономических потерь от совершенных дорожно-транспортных происшествий на территории Ипатовского городского округа.

2. В сфере развития транспортной системы:

- создание опорной сети автомобильных дорог общего пользования, на основе развитой транспортной инфраструктуры Ипатовского округа;

- удовлетворение потребностей населения Ипатовского округа в качественных транспортных услугах.

В результате реализации Программы ожидается:

увеличение изготовленных информационных материалов по повышению безопасности дорожного движения до 50 в год;

увеличение количества проведенных викторин, конкурсов на знание правил дорожного движения учащимися общеобразовательных школ до 142 мероприятий в год;

ежегодная замена и установка 140 дорожных знаков;

ежегодное обустройство 3 пешеходных переходов;

ежегодное изготовление (обновление) проектов организации дорожного движения на 80 км автодорог;

ежегодное 100 % проведение плановых проверок за сохранностью автомобильных дорог местного значения в установленные сроки в общем количестве запланированных проверок.

Предполагается реализация комплекса мер на обеспечение формирования единой сети автомобильных дорог общего пользования, основным показателем оценки является протяженность местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Капитальный ремонт местных автомобильных дорог предусматривает комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры местных автомобильных дорог с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм соответствующей категории, установленной для ремонтируемой автомобильной дороги.

Ремонт местных автомобильных дорог предусматривает комплекс работ по восстановлению дорожных элементов и сооружений на местных автомобильных дорогах с применением разработанных прогрессивных технологий и материалов. Особое значение будет уделяться модернизации тех местных автомобильных дорог, которые ввиду роста интенсивности автомобильного транспорта и значительного увеличения в составе

транспортного потока доли автомобильного транспорта большой грузоподъемности, требуют проведения работ по усовершенствованию дорожной одежды и ремонту искусственных сооружений, реконструкции системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований, устройству дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства автомобильных дорог.

В результате ожидается:

увеличение за 2020 - 2025 годы протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения ремонта местных автомобильных дорог на 39,7 км;

проведение за 2020 - 2025 годы проведения работ на 7,1 км тротуаров;

увеличение количества муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Ипатовского округа к 2025 г. до 20.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения на территории Ипатовского округа

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности (к 2040 году) с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ГИБДД России, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит стабилизировать уровень участия пешеходов в ДТП.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

постоянно возрастающая мобильность населения;

массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

создание современной системы (интеллектуальной транспортной системы) обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

повышение правового состояния и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего

пользования;

установка необходимых технических средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, светофоров, искусственных дорожных неровностей, пешеходных и транспортных ограждений, осветительных приборов).

Если в расчётный срок указанные мероприятия будут планомерно осуществляться с положительной динамикой, то прогноз показателей безопасности дорожного движения представляется благоприятным.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории Ипатовского округа

Характерные факторы транспортной инфраструктуры муниципального образования, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье населения:

1) Загрязнение атмосферы: выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота серы, диоксид серы и озон) приводят к вредным проявлениям для окружающей среды и здоровья населения, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

2) Воздействие шума: автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума, что в свою очередь влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность, и в отдельных случаях (при уровне шума выше 55 ДБ) может приводить к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

3) Снижение двигательной активности: исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

В период действия Программы не предполагается существенных изменений структуры, маршрутов и объёмов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения.

Следует отметить, что в целях снижения уровня негативного воздействия должны повышаться экологические требования к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объёмов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

РАЗДЕЛ 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития с выбором предлагаемого к реализации варианта

Выделяются три возможных принципиальных варианта сценариев комплексного развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа:

1. Жесткий модернизационный сценарий, основанный на опережающем росте инвестиций в развитие транспортного комплекса и направленный на достижение высоких (предельно возможных) значений целевых индикаторов и показателей в кратчайшие сроки. В рамках указанного варианта принимается стратегическое решение по значительному увеличению инвестиций в транспортный комплекс и реализацию конкретных транспортных проектов.

2. Умеренный модернизационный сценарий, основанный на увеличении бюджетных расходов на транспортную инфраструктуру и привлечение частных инвестиций с определенными ограничениями. В рамках этих ограничений формулируются цели и устанавливаются целевые показатели, отличающиеся от сформулированных в жестком модернизационном варианте масштабами инвестиций и принципиальными стратегическими установками.

3. Инерционный сценарий, предусматривающий сохранение всех существующих элементов текущей транспортной политики и ее регулирования. Для различных видов транспорта оптимальной представляется реализация различных сценариев.

Автомобильной сети Ипатовского округа нужна умеренная модернизация. Особое внимание должно уделяться также темпам развития элементов территории города, расширке узких мест транспортной сети и проблеме развития инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

Железнодорожный транспорт может развиваться и при реализации умеренного и инерционного сценариев с реализацией ряда жестких модернизационных инициатив.

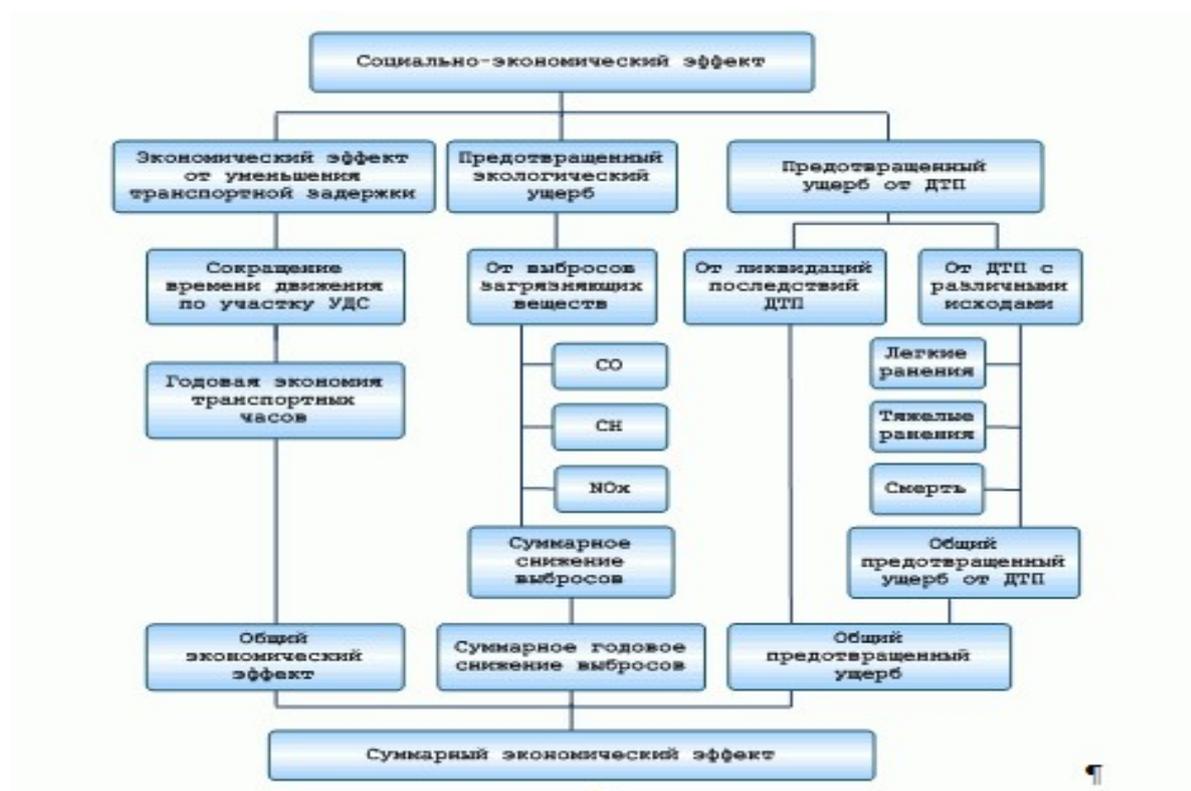
Умеренный модернизационный вариант развития транспортной инфраструктуры в Ипатовском округе с учетом сложившихся к настоящему времени транспортных реалий представляется весьма актуальным, однако значительная часть целевых установок может стать недостижимой с учетом инвестиционных ограничений, установок на сжатые сроки реализации мероприятий и других объективных обстоятельств.

Таким образом, предлагаемый к реализации вариант основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями Генерального плана с реализацией намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целей, целевых индикаторов и показателей,

учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

Рисунок 9.

Индекс социально-экономического эффекта



РАЗДЕЛ 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно-сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются завершение паспортизации, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии обеспечение необходимыми знаками безопасности.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения, строительство на территории Ипатовского округа. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами.

Таблица 15

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Технико-экономические параметры</i>	<i>Срок реализации</i>
1. Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой)			
1.1	Обустройство пешеходных переходов	Протяженность 2000 м	2020 г., 2023-2026 гг.
1.2	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170 (ред. от 23.04.2018 г.)	В период действия Программы
1.3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, включающей проект организации дорожного движения	Согласно действующему законодательству	2019, 2034
2. Автомобильный общественный транспорт			
2.1	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	(не реже 1 раза в 5 лет)
2.2	Установка остановочных павильонов на автомобильных дорогах Ипатовского городского округа	Осуществление местных пассажироперевозок	До 2040 г.
3. Улично-дорожная сеть			
3.1	Улично-дорожная сеть населенных пунктов	Ремонт и содержание	До 2040 г.
4. Автомобильные дороги общего пользования			
4.1	Автомобильные дороги общего пользования местного значения Ипатовского городского округа	Ремонт и содержание	До 2040 г.
5. Искусственные дорожные сооружения			
5.1	Ремонт мостовых сооружений на автомобильных дорогах «Ипатово-Советское Руно», «Ипатово-Малый Барханчак», ул. Торговая с. Кевсала	Проект	До 2040 г

5.2. Мероприятия по _развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Развитие транспортного комплекса, связывающего территорию округа с сельскими населенными пунктами в единое экономическое пространство - одно из перспективных направлений сферы хозяйственной деятельности Ипатовского округа.

Целью развития транспортной сети является бесперебойное обеспечение населения и хозяйствующих субъектов округа транспортными услугами.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение транспортной доступности;
- обеспечение безопасности в сфере транспорта;
- улучшить доступ и качество услуг жителям сельских населенных пунктов по перевозке пассажиров транспортом общего пользования;
- проводить строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог;
- увеличивать объемы грузоперевозок;
- обеспечить равный доступ к услугам связи жителей всех населенных пунктов округа.

Планируемые мероприятия:

1. Реализация проектов и программ, направленных на создание современной и эффективной инфраструктуры транспортного комплекса:

- разработка целевых программ по развитию транспортного и придорожного сервиса на автомобильных дорогах, необходимых для повышения дорожного движения и качества транспортного обслуживания;
- капитальный ремонт светофорных объектов, установка дорожных знаков по улицам г. Ипатово и сельских населенных пунктов;
- строительство и реконструкция мостов через балку Чемрек (г.Ипатово);
- проектирование и строительство ливневой канализации (г. Ипатово).

2. Постепенная замена маршрутных такси типа «Газель» на автобусы большей вместимости, открытие новых маршрутов (полная обеспеченность пассажирскими перевозками сельских населенных пунктов).

3. Реконструкция дорог с устройством асфальтового покрытия привлечения инвестиций из разных уровней бюджетов и выполнению полномочий по реконструкции и ремонту дорог на территории Ипатовского округа.

4. Пополнение парка подвижного состава путем привлечения малого бизнеса к организации транспортных услуг на территории округа.

5.Создание транспортной инфраструктуры, обеспечивающей развитие рекреационной деятельности (в т. ч. создание автосервисных комплексов, включающих автостоянку в следующих населенных пунктах: с.Тахта, пос. Винодельненский, г.Ипатово, пос.Большевик).

6. Развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее - АГНКС) в следующих населенных пунктах: г.Ипатово, с.Большая Джалга, с.Первомайское, с. Золотаревка, пос. Красочный, с.Тахта для дальнейшего экономического развития округа, удешевления стоимости

транспортных услуг, а также для сокращения негативного влияния автомобильного транспорта на окружающую среду в связи с частичным переходом на газомоторное топливо.

7. Создание автовокзала в с.Тахта, строительство и оборудование остановочных карманов в населенных пунктах.

В перспективе в пределах городского округа наиболее актуальны следующие мероприятия: строительство и реконструкция автомобильных дорог; создание и поддержание определенного набора автобусных маршрутов общего пользования, в том числе для обеспечения трудовой миграции населения и для обеспечения культурно-бытовых связей; создание автостанции; создание автокемпингов, создание сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (с учетом увеличения доли газомоторного топлива); газификация населенных пунктов.

Ожидаемые результаты:

- увеличение числа междугородних поездок на 1 жителя округа.
- увеличение объема грузовых перевозок.
- рост туристического потока в округ.
- сокращение числа ДТП на 1 жителя.
- сокращение плотности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей сети.

- улучшение доступности для жителей сельских населенных пунктов учреждений здравоохранения, образования, культуры, предприятий связи, торговли, общественного питания, бытового обслуживания (увеличение транспортной доступности, уменьшение затрат времени для пассажиров).

- соответствие качества услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования.

- опережающее развитие транспортной инфраструктуры по сравнению с другими отраслями экономики, позволяющее снять транспортные ограничения в производстве, сфере обращения и социальной сфере (увеличение объема перевозок грузов и пассажиров).

- инновационное развитие в сфере транспорта и адекватность состояния транспортной системы общим социально-экономическим требованиям, предъявляемым к ней как экономикой, так и населением.

- автоматизация и роботизирование технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (наличие автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения).

- создание устойчивой и безопасной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры в транспортной отрасли.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство АЗС в округе. Мероприятия планируются к реализации при наличии финансовой возможности городского округа. Так как плотность дорожно-уличной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

С ростом автомобилизации в городе Ипатово остро ощущается недостаток парковочных мест для кратковременной и долгосрочной парковки.

Текущая ситуация в городе Ипатово характеризуется следующими объективными проблемами:

1) дефицит парковочных мест для кратковременной парковки у детских садов, школ, учреждений дополнительного образования и культуры, поликлиник и иных общественно значимых мест;

2) недостаточное количество автопарковок для долговременного хранения автомобиля вблизи мест работы, учебы и жительства;

4) автомобили, паркующиеся с нарушением правил остановки и стоянки, создают препятствия для движения пешеходов, транспортных средств;

5) неблагоустроенная территория стихийных автопарковок особенно на внутриквартальной территории;

6) парковка автомобилей на тротуарах и газонах приводит к разрушению элементов благоустройства;

7) низкая вероятность привлечения к ответственности водителей, нарушающих правила остановки и стоянки;

9) использование легкого транспорта (велосипеда и т.п.) для поездок с деловыми или потребительскими целями сдерживается отсутствием велопарковок вблизи центров массового притяжения населения.

Субъективными проблемами в области развития парковочного комплекса являются:

1) недостаточное финансирование муниципалитетом проектов организации единого парковочного пространства;

2) низкий уровень заинтересованности частных инвесторов в строительстве паркингов и других элементов парковочной системы;

3) низкая культура парковочного поведения автовладельцев.

Таким образом, необходима разработка парковочной политики с учетом вышеперечисленных особенностей.

Для решения существующих объективных и субъективных проблем в области развития единого парковочного пространства города Ипатово необходим комплексный подход, который подразумевает разработку стратегического плана развития единого парковочного пространства города.

Основные положения стратегического плана развития единого парковочного пространства:

- зонирование территории города;
- парковочная политика:
- организация дополнительных мест стоянки,
- ограничения времени стоянки на кратковременных парковках,
- расширение сети коммерческих стоянок и парковок;
- организация или упорядочение парковок на улицах, на которых

парковка допустима;

- обустройство внеуличных сооружений для парковки автомобилей;
- организация перехватывающих парковок.

Для зонирования территории города Ипатово необходимо провести классификацию существующих и планируемых парковок по месторасположению и времени стоянки транспорта.

Классификация парковок (время стоянки автотранспорта):

- 1) кратковременная парковка вблизи мест работы, учебы, потребления (1-3 часа);
- 2) кратковременная парковка вблизи места жительства (12-16 часов);
- 3) долговременная парковка (стоянка) вблизи мест работы, учебы (8-12 часов);
- 4) долговременная парковка (стоянка) вблизи места жительства (не ограничено);
- 5) парковка (стоянка) для грузового коммерческого транспорта (не ограничено);
- 6) перехватывающие парковки (8-12 часов);
- 7) парковка легкого транспорта (велосипедов, самокатов, скутеров и т.п.).

Особенно остро в городе ощущается отсутствие парковочных мест возле детских садов, школ, учреждений дополнительного образования, поликлиник и других учреждений, куда люди приезжают на ограниченный период времени и вынуждены парковаться на тротуарах, газонах или просто оставлять транспорт на проезжей части, что в свою очередь повышает потенциальную аварийность этих мест.

Опыт прошлых лет показал, что строительство парковок возле детских садов и школ, особенно расположенных на внутриквартальных территориях, решает вопрос лишь частично. Со временем данные парковки начинают заставляться нерабочими автомобилями жители ближайших домов - парковки «зарастают подснежниками». С этой проблемой на сегодня пытаются бороться только одним способом - запретом стоянки на данных парковках в ночное время (парковки у детской поликлиники, на центральной площади и т.п.).

При этом значительно ограничивается количество «ночных» парковочных мест для добропорядочных автовладельцев, что в свою очередь негативно влияет на единое парковочное пространство.

Предлагаемые мероприятия:

- Организация парковок с ограниченным временем использования (днем 1-3 часа) у муниципальных и государственных учреждений.
- Оборудование новых и упорядочения существующих парковочных мест (для улиц, размещение парковок на которых не противоречит стратегическому плану города).
- Софинансирование строительства новых парковок у частных и муниципальных предприятий (для зон, размещение парковок на которых не противоречит стратегическому плану города),
- Организация видеонаблюдения за зонами парковок, для повышения безопасности и фиксации нарушений.

- Установка ограждений газонов, тротуаров

Проблема недостаточности парковочных мест на придомовой территории ощущается не менее остро, но в соответствии с действующим законодательством должна решаться на собрании собственников квартир многоквартирных домов (МКД).

Предлагаемые мероприятия собственников МКД в соответствии с Жилищным кодексом:

- оборудование новых и упорядочения существующих парковочных мест;
- установка ограждений газонов, тротуаров, автоматических шлагбаумов для ограничения въезда на придомовую территорию постороннего транспорта (кроме экстренных служб);
- организация видеонаблюдения за зонами парковок, для повышения безопасности и фиксации нарушений;
- заключение договора с частным охранным предприятием для охраны, ограничения въезда и регулирования парковки на придомовой территории;

Реализация какой-либо парковочной политики возможна только совместно с пресечением нарушений правил остановки и стоянки! Для этого необходимы следующие мероприятия:

- создание физических ограничений для нарушителей правил остановки и стоянки(ограждения, надолбы, препятствующие въезду на тротуары, газоны);
- расширение использования средств фотовидеофиксации и видеозаписи для выявления нарушений;
- включение в должностные обязанности операторов системы «Безопасный город» выявления фактов нарушений правил остановки и стоянки и передачи данных материалов в УВД для наложения взыскания;
- расширение использования эвакуации на «штрафстоянку» за нарушения правил остановки и стоянки;
- повышение уровня взыскания штрафов за нарушения правил остановки и стоянки(обеспечение неотвратимости наказания);
- общественный контроль и формирование негативного отношения к нарушителям;

Помимо стоянок и парковок для личного индивидуального транспорта должен решаться вопрос о создании парковок (стоянок) для коммерческого грузового транспорта.

Цель таких парковок:

- кратко, средне и долгосрочные стоянки прибывающих большегрузных автомобилей;
- ожидание погрузки/выгрузки у производственных и коммерческих организаций;
- хранение автомобилей в периоды вынужденного простоя или отдыха водителей.

Предлагаемые направления действий:

- содействие в организации удобных автостоянок для грузовых автомобилей.
- переговоры с собственниками по оборудованию мест стоянки и организации логистики;

- ограничения в местах стихийных автостоянок, контроль.

Также, необходимо принять во внимание увеличение числа велосипедистов на территории города и решить вопрос с обустройством парковок для велосипедов, скутеров, самокатов и т.п.

Предлагаемые мероприятия:

- проведение городского конкурса проектов велопарковок, приспособленных для скутеров, а также фиксации детских колясок, санок и т.п. Возможно размещение на велопарковках рекламных площадей для привлечения к реализации проекта и дальнейшего обслуживания конструкций частных инвесторов;

- выбор нескольких типовых проектов, определение их стоимости.

- разработка городской программы, основанной на типовых проектах, по комплексному обустройству велопарковок, попадающих в зоны видеонаблюдения возле всех муниципальных(государственных, общественных) учреждений и предприятий;

- софинансирование обустройства типовых велопарковок, попадающих в зоны видеонаблюдения (обязательное условие) возле частных предприятий;

- разработка и размещение на сайте города единой карты велопарковок Ипатово.

Дополнительных парковок на территории Ипатовского округа не требуется. Необходимы мероприятия по расширению и обустройству существующих парковок. Помимо этого, необходимо предусмотреть мероприятия по организации площадок отдыха для большегрузных транспортных средств на автомобильной дороге Р-216 Астрахань-Элиста-Ставрополь в границах Ипатовского городского округа, на км 447+650 автодороги Р-216.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

В целях повышения безопасности пешеходов и велосипедистов и развития инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения Программой предусмотрены мероприятия по обустройству тротуаров на улично-дорожной сети.

Велосипедное движение в Ипатовском округе начинает активно формироваться. Полевые исследования показали, что наблюдается постоянный рост количества населения, использующих велосипед в качестве источника передвижения.

Как показывает имеющийся опыт, использование велосипеда как средства передвижения серьезно сдерживается отсутствием велосипедных парковочных мест. Данное обстоятельство влияет на то, что при наличии возможности совершить поездку на велосипеде, люди выбирают вариант использования поездки на автомобильном и общественном транспорте.

Министерство транспорта России в июле 2018г. подготовило методические рекомендации по развитию на УДС населенных пунктов велосипедных дорожек. Предполагается повсеместное создание сети велодорожек трех типов: городского, районного и местного значения.

Исходя из того, что объем передвижений пешеходов в Ипатовском округе на данный момент несоизмеримо выше, чем велосипедистов, планируется создание не отдельной велосипедной инфраструктуры, а прогулочной, то есть велосипедно-пешеходной. Для движения велосипедистов предлагается использовать пешеходные тротуары, визуально выделив велосипедные дорожки разметкой.

Устройство таких велосипедно-пешеходных зон целесообразно на основных улицах города Ипатово, а, именно:

- улица Гагарина, от улицы Центральной до улицы Ленина, протяженность дорожки 0,150 км;
- улица Заречная (четная сторона) от улицы Горького до улицы Космонавтов в х. Бондаревский, протяженность дорожки 1,87 км;
- улица Ленина (четная сторона) от улицы Советская до улицы Школьная, протяженность дорожки 1,95 км;
- Ленинградская (четная сторона) от улицы Степной до улицы Московской, протяженность дорожки 0,6 км.

Пешеходные переходы на территории Ипатовского округа выполнены в одном уровне с проезжей частью.

Перечень пешеходных переходов на территории Ипатовского городского округа

1. г. Ипатово

- | | |
|---|--|
| | 1 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Олубовского |
| | 2 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Олубовского |
| | 3 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Олубовского |
| | 4 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Ленина |
| | 5 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Центральная |
| | 6 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Орджоникидзе |
| | 7 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Свердлова |
| | 8 г. Ипатово ул. Гагарина (магазин «Миллениум») |
| | 9 г. Ипатово ул. Гагарина (ЦРБ) |
| | 10 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Московская |
| | 11 г. Ипатово ул. Гагарина - ул. Ленина |
| | 12 г. Ипатово ул. Олубовского - ул. Первомайская (МКОУ СОШ |
| № | 13 г. Ипатово ул. Олубовского - ул. Советская (МКОУ СОШ № 6) |
| | 14 г. Ипатово ул. Олубовского - ул. Советская (МКОУ СОШ № 6) |
| | 15 г. Ипатово ул. Московская - ул. Ленинградская |
| | 16 г. Ипатово ул. Объездная - ул. Чонгарская |
| | 17 г. Ипатово ул. Объездная - ул. Бакинская |
| | 18 г. Ипатово ул. Орджоникидзе (МКОУ СОШ № 1) |
| | 19 г. Ипатово ул. Орджоникидзе (Многопрофильный техникум) |
| | 20 г. Ипатово ул. Орджоникидзе - ул. Школьная |
| | 21 г. Ипатово ул. Орджоникидзе - ул. Школьная |
| | 22 г. Ипатово ул. Первомайская - ул. Орджоникидзе (МКОУ СОШ |
| | 23 г. Ипатово ул. Первомайская - ул. Орджоникидзе (МКОУ СОШ |
| | 24 г. Ипатово ул. Первомайская - ул. Орджоникидзе (МКОУ СОШ |

- 25 г. Ипатово ул. Первомайская - ул. Орджоникидзе (МКОУ СОШ
 26 г. Ипатово ул. Первомайская - ул.Ленина (магазин Союз)
 27 г. Ипатово ул. Профсоюзная - ул. Орджоникидзе
 28 г. Ипатово ул. Профсоюзная - ул. Ленина
 29 г. Ипатово ул. Свердлова (МУП Центральный рынок
 30 г. Ипатово ул. Свердлова (магазин «Магнит»)
 31 г. Ипатово ул. Свердлова - ул. Ленинградская
 32 г. Ипатово ул. Свердлова - ул. Ленинградская
 33 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Первомайская (МКОУ СОШ № 1)
 34 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Первомайская (МКОУ СОШ № 1)
 35 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Первомайская (МКОУ СОШ № 1)
 36 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Первомайская (МКОУ СОШ № 1)
 37 г. Ипатово ул. Свердлова (СПК «Кировский»)
 38 г. Ипатово ул. Свердлова (Многопрофильный техникум)
 39 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Школьная
 40 г. Ипатово ул. Северная РЭО ГИБДД
 41 г. Ипатово ул. Советская - ул. Калинина
 42 г. Ипатово ул. Советская - ул. Калинина
 43 г. Ипатово ул. Советская - ул.Ленина
 44 г. Ипатово ул. Советская - ул.Ленина
 45 г. Ипатово ул. Советская - ул. Орджоникидзе
 46 г. Ипатово ул. Советская - ул. Орджоникидзе
 47 г. Ипатово ул. Школьная (МБОУ СОШ № 22)
 48 г. Ипатово ул. Школьная ул. Ленина
 49 г. Ипатово ул. Школьная ул. Ленина
 50 г. Ипатово ул. Школьная - ул. Голубовского (МКОУ СОШ №
 14)
 51 г. Ипатово ул. Школьная - ул. Голубовского (МКОУ СОШ №
 14)
 52 г. Ипатово ул. Школьная - ул. Голубовского (МКОУ СОШ №
 14)
 53 г. Ипатово ул. Ленина - ул. Чонгарская
 54 г. Ипатово ул. Ленина - ул. Школьная
 55 г. Ипатово ул. Ленина - ул. Советская
 56 г. Ипатово ул. Ленина - ул. Матросова
 57 г. Ипатово ул. Советская - ул. Орджоникидзе
 58 г. Ипатово ул. Советская - ул. Орджоникидзе
 59 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Бакинская
 60 г. Ипатово ул. Свердлова - ул.Школьная
 61 г. Ипатово ул. Ленина - ул. Первомайская
 62 г. Ипатово ул. Заречная - ул. Калинина
 63 г. Ипатово ул. Калаусская - ул. Голубовского
 64 г. Ипатово ул. Орджоникидзе - ул. Профсоюзная
 65 г. Ипатово ул. Гагарина (магазин «Спектр»)

2. Кевсалинский территориальный отдел по работе с населением

1 с. Кевсала, ул. Торговая: магазин «Бриз»- магазин «Жемчужина»

- 2 с. Кевсала, ул. Торговая: рынок -ГРП
- 3 с. Кевсала, ул. Торговая - ул. Кирова, 39(администрация)
- 4 с. Кевсала, ул. Ленина: МКОУ СОШ № 9 - детская площадка
- 5 с. Кевсала, ул. Ленина: детский сад № 22 - ООО «Ямал»
- 6 с. Кевсала, ул. Ленина: Ао «АгроКевсалинский» магазин «Каприз»

3. Леснодачненский территориальный отдел по работе с населением

- 1 с. Красная Поляна ул. Механизаторов 3
- 2 с. Красная Поляна ул. Механизаторов 2
- 3 с. Красная Поляна ул. Механизаторов 7
- 4 с. Красная Поляна ул. Мира, 47
- 5 с. Красная Поляна ул. Мира, 44
- 6 с. Красная Поляна ул.Гагарина 1
- 7 с. Красная Поляна ул. Мира, 23
- 8 с. Красная Поляна ул. Мира, 85
- 9 с. Красная Поляна ул. Ленина, 32
- 10 с. Красная Поляна ул. Ленина, 55
- 11 с. Красная Поляна ул. Ленина, 54

4. Большевикский территориальный отдел по работе с населением

- 1 пос. Большевик ул. Школьная,3
- 2 пос. Большевик ул. Школьная,7
- 3 пос. Большевик ул. Советская, 126

5. Территориальный отдел по работе с населением с. Большая Джалга

- 1 с. Большая Джалга ул. Ленина, 78 МКОУ ООШ № 3
- 2 с. Большая Джалга ул.Ипатовская, 117 а (мемориал)

6. Тахтинский территориальный отдел по работе с населением

- 1 с.Тахта ул. Ленина,109

7. Винодельненский территориальный отдел по работе с населением

- 1 пос. Винодельненский, ул. Ленина , 36
- 2 пос. Винодельненский, ул.Олимпийская, 29

8. Октябрьский территориальный отдел по работе с населением

- 1 с. Октябрьское пер. Пушкина,16
- 2 с. Октябрьское ул.Ленина ,160
- 3 с. Октябрьское ул.Калинина

9. Лиманский территориальный отдел по работе с населением

- 1 с. Лиман ул. 60 лет ВЛКСМ
- 2 с. Лиман ул. Школьная

10. Советскорунный территориальный отдел по работе с населением

- 1 пос. Советское Руно ул. Почтовая
- 2 пос. Советское Руно ул. Почтовая
- 3 пос. Советское Руно ул. Заливадного
- 4 пос. Советское Руно ул. Школьная

11. Красочного территориальный отдел по работе с населением

- 1 пос. Красочный ул. Садовая, 18
- 2 пос. Красочный ул. Садовая, 2
- 3 пос. Красочный ул.Победы,8
- 4 пос. Красочный ул.Первомайская,16
- 5 пос. Красочный ул.Первомайская,6
- 6 пос. Красочный ул.Г агарина, 25
- 7 пос. Красочный ул.Г агарина - ул. Спортивная

12. Золотаревский территориальный отдел по работе с населением

- 1 пос. Малые Родники ул. Центральная 3
- 2 с. Родники, ул. Новая, 32
- 3 с. Золотаревка ул. Почтовая ДС № 26
- 4 с. Золотаревка а/д «Ипатово - Золотаревка - Добровольное» МКОУ СОШ № 4
- 5 с. Софиевка а/д «Подъезд к пос. Софиевский городок от а/д «Ипатово

-
Золотаревка - Добровольное», филиал МКОУ СОШ № 4

13. Добровольно- Васильевский территориальный отдел по работе с населением

- 1 с. Добровольное ул. Ленина (ДК)
- 2 с. Добровольное ул. Мира (МКОУ СОШ № 18)

14. Мало - Барханчакский территориальный отдел по работе с населением

- 1 А/д «Ипатово - Малый Барханчак» МКОУ СОШ № 16
- 2 А/д «Ипатово - Малый Барханчак» детский сад

15. Первомайский территориальный отдел по работе с населением

- 1 с. Первомайское ул. Школьная (МКОУ СОШ № 11, детский сад)
- 2 с. Первомайское ул. Школьная (МКОУ СОШ № 11, детский сад)
- 3 с. Первомайское ул. 70 лет Октября

16. Территориальный отдел по работе с населением с. Бурукшун

- 1 с. Бурукшун пер. Музыкальный, 18
- 2 с. Бурукшун ул. Советская, 22
- 3 с. Бурукшун ул. Профсоюзная, 120

5.5. Мероприятия по _развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Для оптимизации движения грузового транспорта необходима установка знака 3.4«Движение грузовых автомобилей запрещено» с табличкой 8.3.1 «Направление действия» на улицах у въезда в город.

Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м – для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, подлине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку

габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Ст. 3.4. «ПДД» определено, что проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

-выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

-перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

-сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

+сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

Движение на автомобильных дорогах крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств требует решения таких актуальных проблем, как обеспечение сохранности дорог, безопасности дорожного движения, создание условий комфортного проезда всем участникам движения, включая водителей таких автомобилей. Автотранспортное средство считается крупногабаритным, если его габариты по длине и ширине превышают максимальные значения, установленные действующими правилами дорожного движения.

Порядок перевозки автомобильным транспортом крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования, а также улицам городов и населенных пунктов регулируется Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

Ограничения на допустимую массу транспортного средства с грузом или без груза ("тяжеловесный груз") увязаны с размерами колесной базы и осевыми нагрузками. С увеличением у автопоезда количества осей уменьшается осевая нагрузка на дорожное полотно и пролетные строения мостов, определяющие их несущую способность. Инструкция ограничивает также допустимые габариты транспортного средства с грузом или без груза по высоте, ширине и длине.

Контроль за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов транспортных средств осуществляют органы управления дорогами, территориальные отделения Департамента Российской транспортной инспекции и Государственная автомобильная инспекция.

Для перевозки по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов необходимо получить разрешение у соответствующих дорожных органов, с территории обслуживания которых начинается маршрут движения

автотранспортного средства. При этом не требуется согласования с соответствующими дорожными органами других регионов страны, если по ним также проходит маршрут перевозки.

В случаях, когда перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляется по федеральным дорогам, заявление на ее разрешение подается в орган управления федеральной автомобильной дороги, наиболее близко расположенный к пункту начала маршрута перевозки.

Аналогичный порядок предусмотрен применительно к перевозкам по автодорогам, находящимся в ведении субъектов Федерации, при подаче заявлений для получения разрешений на подобные перевозки в соответствующие территориальные органы управления. Транспортные средства, перевозящие опасные и крупногабаритные грузы должны оборудоваться специальными дорожными знаками, проблесковыми маячками, габаритными катафотами, говорящими о принадлежности опасного груза или габаритах крупногабаритного груза. В отдельных случаях, колонна автомобилей, перевозящих особо крупные грузы (неразборные детали турбин реакторов, телескопы, детали судов и кораблей, мачты освещения и т.д.) должны сопровождаться автомобилями ГИБДД с включенными проблесковыми маячками. Въезд автомобилей, перевозящих крупногабаритные и опасные грузы запрещен на территорию города Ипатово, за

исключением автомобилей, перевозящих топливо на автозаправочные станции. Для запрещения въезда на территорию города необходима установка дорожных знаков, регламентирующих передвижение автомобилей, перевозящих крупногабаритные и опасные грузы.

В соответствии с существующей организацией движения, запрет для движения грузового транспорта на территории Ипатовского округа установлен на следующих участках улично-дорожной сети:

1. Город Ипатово, участок улицы Гагарина от улицы Степной до улицы Северной;
2. Город Ипатово, участок улицы Голубовского от улицы Железнодорожная до улицы Советская;
3. Город Ипатово, участок улицы Ленина от улицы Гагарина до улицы Профсоюзная;
4. Город Ипатово, участок улицы Ленинградская от улицы Свердлова до улицы Голубовского;
5. Город Ипатово, участок улицы Орджоникидзе от улицы Профсоюзной до улицы Гагарина.

На территории муниципального образования функционирует муниципальное унитарное предприятие «ЖКХ» Ипатовского района. На сегодняшний день сил данного предприятия недостаточно для осуществления соответствующих функций. Для оперативного устранения аварийных ситуаций, проведения обслуживания, поддержания уровня благоустройства на надлежащем уровне, привлекаются подрядные организации в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Мероприятия развития сети дорог в Ипатовском округе включают в себя:

- сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно-уличной сети согласно проекту генерального плана Ипатовского округа;
- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории округа;
- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории округа.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

5.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

1.Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.

В соответствии с федеральным законом № 443 от 29 декабря 2017г. №443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация Ипатовского городского округа имеет право на временное ограничение или прекращение движения автомобилей "определенных видов, категорий, экологического класса, наполненности пассажирами", а также ввод ограничений проезда транспорта в определенное время суток или в конкретные дни. Кроме того, впервые законодательно закрепляется право автомобилей ФСО, Росгвардии, Следственного комитета, военной автоинспекции (ВАИ) и военной полиции, парковаться бесплатно в любом месте.

Разделение движения в пространстве представляет собой разделение транспортных, пешеходных потоков, их направление по более благоприятной и безопасной траектории.

Канализирование движения предназначено для разделения транспортных и пешеходных потоков с помощью продольной разметки, устройства разделительных полос с установкой на них ограждений, направляющих островков, временных средств выделения полос (переносных конусов, стоек, барьеров), обозначения края проезжей части.

Разметка проезжей части является эффективным средством организации дорожного движения.

Ее устраивают для улучшения ориентирования водителей о направлении дороги, более эффективного использования ширины проезжей части и обеспечения безопасных условий для совершения различных маневров транспортных средств.

Участки, на которых в первую очередь должна устраиваться разметка проезжей

части при разработке проекта дорог и дорог, находящихся в эксплуатации, должны выбираться на основании анализа линейных графиков коэффициентов аварийности, коэффициентов безопасности и коэффициентов загрузки дорог движением, а также исходя из общего анализа транспортно-эксплуатационных характеристик дороги. На существующих дорогах места, где необходима разметка,

могут быть установлены на основании наблюдений за режимами и траекториями движения транспортных средств и на основании данных по аварийности.

Разделение движения во времени представляет собой методы разделения транспортных и пешеходных потоков в большей степени на основании ПДД, дорожных знаков и световых сигналов светофоров. Благодаря этому исключаются (или сводятся к минимуму) конфликты при проезде перекрестков, железнодорожных переездов, временно суженных мест на дорогах.

Наиболее универсальным способом разделения движения во времени является введение приоритета на пересечениях на основании ПДД, с помощью требований которых водители самостоятельно организуют движение. Так, на пересечениях равнозначных дорог приоритетом на движение обладает водитель транспортного средства, не имеющий помехи справа. Данное правило действует не только на перекрестках, но и во всех других местах, где возможно движение (на территории АТО, во дворах, на других закрытых территориях).

При повороте налево водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо, тем самым обеспечивается рассредоточение движения во времени при проезде конфликтной точки. Существует также общее правило, требующее от водителей транспортных средств, поворачивающих на перекрестке направо или налево, уступать дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть той дороги, в сторону которой совершается поворот.

Введение приоритета на пересечениях с помощью дорожных знаков реализуется с использованием знаков «Главная дорога», «Конец главной дороги», «Пересечение с второстепенной дорогой», «Уступите дорогу», «Движение без остановки запрещено», «Преимущество встречного движения», «Преимущество перед встречным движением».

Дорожные знаки вместе с разметкой, сигналами светофорного регулирования составляют средства информирования участников дорожного движения, формирующие выбор режима движения.

Формирование однородных транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, по направлению дальнейшего движения на пересечении, по цели движения (транзитное и местное движение) и способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также ликвидирует внутренние конфликты в транспортном потоке.

Примерами формирования однородных транспортных потоков по типу транспортных средств являются разделение полос движения для легковых и грузовых автомобилей на магистральных с многорядным движением и выделение отдельных полос движения для маршрутного пассажирского транспорта. В большинстве стран запрещено движение грузового транспорта в центральных зонах городов (в некоторых случаях действующее в дневное время).

Формирование однородных транспортных потоков по направлению дальнейшего движения обеспечивается специализацией полос движения на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления и является типичной мерой выравнивания состава транспортного потока.

Наиболее существенный эффект при формировании однородных транспортных потоков по цели движения — разделение местного для данного города (населенного пункта) и транзитного движения — дает устройство обходной дороги.

Оптимизация скоростного режима представляет собой воздействие на скорость движения транспортных средств в потоке для повышения БДД или пропускной способности. Основная задача оптимизации скоростного режима — обеспечение равномерности скорости движения каждого транспортного средства в отдельности и транспортного потока в целом.

Оптимизация скорости в определенной степени обеспечивается при выравнивании состава транспортного потока на дороге или полосе движения.

Задачи регламентации скорости транспортных средств с целью повышения БДД могут быть разделены на два направления: первое, получившее в организации дорожного движения широкое практическое распространение, — ограничение скорости на наиболее опасных для движения участках или для определенных типов транспортных средств; второе — регулирование скоростного режима для сокращения разности скоростей транспортных средств в потоке.

В зависимости от конкретных условий задача оптимизации может заключаться как в снижении, так и в повышении существующего скоростного режима.

Наибольшее значение пропускной способности дороги достигается при скорости движения 50...55 км/ч. Очевидно, что, когда состояние дороги не позволяет обеспечить такую скорость (например, на железнодорожном переезде из-за неисправности настила), мерой ее оптимизации будет устранение этого недостатка. Аналогичным примером является ликвидация гололедицы на дороге, при которой скорость резко падает и снижается пропускная способность. Повышение скорости транспортного потока может быть достигнуто также увеличением ширины проезжей части и обочины до оптимальных размеров (на суженных участках).

2. Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.

С целью повышения пропускной способности участков дорог на подходах к населенным пунктам и в пределах населенных пунктов Ипатовского округа должны быть предусмотрены мероприятия, направленные на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, которые включают в себя:

- мероприятия по совершенствованию проектных решений, позволяющих повысить пропускную способность дороги;
- организационные мероприятия, направленные на повышение пропускной способности за счет мер по регулированию дорожного движения.

При прохождении автомобильных дорог по застроенным территориям для пропуска местного движения, как правило, должны использоваться параллельные улицы и

дороги, доступ с которых на проектируемую дорогу устраивают только в начале и конце населенного пункта.

При невозможности использования параллельных улиц и дорог следует предусматривать устройство дополнительных полос или местных проездов, отделенных от основных полос движения разделительными полосами.

Минимальное расстояние между объектами дорожного сервиса, расположенными вдоль дороги, должно обеспечивать расположение двух переходно-скоростных полос (разгонная и тормозная полоса) и промежутка между ними, превышающую длину зоны переплетения транспортных потоков.

Отдельно стоящие сооружения обслуживания движения и комплексы сооружений должны быть оборудованы местами для стоянок транспортных средств, планировка и вместимость которых должны соответствовать вместимости объектов, режима их работы, формы обслуживания проезжающих.

Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта на участках улично-дорожной сети, должны располагаться в заездных «карманах», чтобы остановки общественного транспорта не создавали помех движения на основной дороге.

3. Оптимизации светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление. При регулировании движения пропускная способность улицы определяется, прежде всего, пропускной способностью сечения, где установлен светофор (пропускная способность улицы в створе стоп-линий).

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений городского округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).
- установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие

направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа должны стать: на первом этапе (2020-2025 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах(дорожных знаков т.п.).

На втором этапе (2025-2030 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах;
- проектирование и создание велодорожек;
- организация парковочного пространство личного автотранспорта;
- проектирование и строительство АЗС;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

РАЗДЕЛ 6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- оформление бесхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно-уличной сети согласно проекту генерального плана Ипатовского округа;
- разработка и внедрение проектов организации дорожного движения на территории городского округа;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов округа; организация велосипедных маршрутов между и в населенных пунктах при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- разработать и реализовать комплексную схему организации дорожного движения, включающую в себя проект организации дорожного движения;
- оборудовать дорожно-уличную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Для реализации вышеперечисленных мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

ИТС — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия территории Российской Федерации, является система ГЛОНАСС.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта. Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов

транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории городского округа не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций городского округа с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

Программой рекомендовано внедрение интеллектуальной транспортной системы ГЛОНАСС на автобусах общественного транспорта в целях мониторинга и упорядочения движения.

6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений.

Мероприятие проводится Ипатовским округом за счет средств местного бюджета.

2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Ипатовского округа. Мониторинг реализации Программы должен ежегодно проводиться Управлением по работе с территориями администрации Ипатовского городского округа Ставропольского края (далее-Управление). Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

РАЗДЕЛ 7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Ипатовского округа

7.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа

Таблица 16

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2019 год	2020 год	2021год	2022 год	2023 год	2024 - 2030 гг.	2031-2040 гг.
1	Улично-дорожная сеть Ипатовского городского округа - Содержание и ремонт 761,3 км	Управление	МБ	145230,2	196359,0	179868,04	46000,00	46000,00	276 000,00	460 000,00
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Ипатовского городского округа с асфальтобетонным покрытием	Управление	МБ	5380,72	7233,41	7029,19	Стоимость определяется согласно подписанных соглашений о выделении субсидии на проведение работ			
			КБ	102233,59	137434,85	13355,62	0	0	0	0
3	Обустройство пешеходных переходов	Управление	МБ	1525,26	1284,26	2000,00	2000,00	2000,00	12000,00	20 000
4	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, включающей в себя проект организации дорожного движения	Управление	МБ	30,0	0	0	0	0	0	2500,00
5	Установка и замена светофорных объектов#	Управление	МБ	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000	6000	11000
6	Установка остановочных павильонов в Ипатовском городском округе	Управление	МБ	200,0	200,0	200,0	200,0	200	1200	2200

	Содержание автомобильных дорог Ипатовского городского округа	Администрация Ипатовского городского округа	МБ	16930,08	21228,85	18500,0	18500,0	18500,0	111000	203500
8	Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Ипатовского городского округа	МБ	274,00	280,0	300,0	300,0	300,0	1800,0	3300
9	Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам	Администрация Ипатовского городского округа	МБ	972,00	950,0	950,0	950,0	950,0	6000,0	11000,0
10	Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие								
11	Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Ипатовского городского округа	Организационное мероприятие							
12	Контроль за состоянием транспортных средств	Собственники транспортных средств	Организационное мероприятие							
13	Сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	Администрация Ипатовского городского округа	Организационное мероприятие							
14	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Организация-перевозчик	Организационное мероприятие							
15	Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организация-перевозчик	Организационное мероприятие							
16	Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Ипатовского городского округа	Организационное мероприятие							

17	Контроль за состоянием транспортных средств	Собственники транспортных средств	Организационное мероприятие
----	---	-----------------------------------	-----------------------------

7.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)

Таблица 17.

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
<i>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>					
<i>Автомобильный транспорт</i>					
Обустройство пешеходных переходов	объект	8	27	2020-2024 г., 2025- 2040 гг.	Управление
Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, включающей в себя проект организации дорожного движения	проект	1	корректировка	1 раз в 5 лет	Управление
<i>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</i>					
Установка остановочного павильона на автомобильных дорогах Ипатовского городского округа	объект	0	3	2020-2024 г., 2025- 2040 гг.	Администрация Ипатовского городского округа
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью.	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Транспортная компания - перевозчик
<i>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>					
Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Организационное мероприятие постоянно ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД
<i>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</i>					
Устройство велосипедно-пешеходных зон	км	0	4,57	2021 г., 2022 г.,	Администрация Ипатовского городского округа

				2023-2026 гг., 2027-2040 гг.	
5. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа					
Благоустройство дорог общего пользования улично-дорожной сети в соответствии с документами территориального планирования	км	0	Определяется по мере реализации мероприятия	До 2040 г.	Администрация Ипатовского городского округа
Сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	км	163,10	761,30	2019- 2040 гг.	Организационное мероприятие
Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений	%	32	100	2019- 2030 гг.	Администрация Ипатовского городского округа
Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам					
Оформление бесхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность	%	0	100		
6. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем					
Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	%	30	100	2021 г, 2023-2030 гг.	Администрация Ипатовского городского округа
7. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения					
Установка и замена дорожных знаков на автодорогах	%	56	100	Ежегодно	Администрация Ипатовского городского округа
Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие ГИБДД			На протяжении	ГИБДД

<i>Наименование показателей развития инфраструктуры</i>	<i>Целевой индикатор</i>	<i>Показатель</i>	<i>Показатель</i>	<i>Срок внедрения</i>	<i>Исполнители, участники</i>
---	--------------------------	-------------------	-------------------	-----------------------	-------------------------------

	Ипатовского	срока действия Программы	
<i>8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности</i>			
Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организационное мероприятие	1 раз в год	Компания -перевозчик
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Организационное мероприятие	На протяжении срока действия Программы	Администрация Ипатовского городского округа

РАЗДЕЛ 8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Ипатовского округа

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы(подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{пл.анх}} \times 100,$$

где:

F- степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

F_{факт} - фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

F_{план} - плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

РАЗДЕЛ 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Ипатовского округа

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления городского округа в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах

организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 17 января 2019 г. № N 20-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов муниципальных образований. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Ставропольского края по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Ипатовского округа в целевые программы Ставропольского края.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Ипатовского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Ипатовского округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Ипатовского округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.